

# 空军连奏两曲强军战歌

——“苏－35战巡南海”和“歼－20列装作战部队”的时代含义

## 专家解读

新春将至，空军连奏两曲“强军战歌”——“苏－35 战机飞赴南海参加联合战斗巡航”和“歼－20 隐身战斗机列装空军作战部队”的消息引发舆论热议。军事专家、空军指挥学院教授王明志认为，两则消息体现的都是习近平强军思想引领空军转型发展，展现的都是维护新时代空天安全的有力支撑。10日，他向新华社记者解读了两则新闻背后的时代含义。



↑中国空军苏－35 战机起飞。  
➡中国空军歼－20、歼－16 飞行员集体宣誓。

新华社发



## 1 典型的三代增强型多用途战斗机

王明志：苏－35 战斗机是一种典型的三代增强型多用途战斗机，它的突出特点是航程远、作战半径大、机动性能好、态势洞察以及信息作战能力强，同时具有很

强的制空作战和对地、对海目标突击能力。在制空作战能力方面，苏－35 战机装备有多枚先进的中距空空导弹和近距格斗导弹，能够从视距外到近距对各种

空中目标进行有效打击；在对地对海突击能力方面，苏－35 战机具有很强的防区外精确打击能力，可以对地面目标以及海上舰船进行远程打击。空军南海战巡

力量中增加苏－35 这种先进战机，能够适应南海方向各种复杂的空中与海上形势，有效增强空军在南海方向维护国家主权安全和海洋权益的能力。

## 2 向外界传递三个方面重要信息

王明志：这次在南海方向进行的联合战巡，空军派出了苏－35 先进战机参加，这既是空军年度战备训练计划的既定安排，也

向外界传递出三个方面的重要信息：一是空军有效履行新时代使命任务、坚定维护国家主权安全和海洋权益的决心；二是空军在

维护国家主权安全与海洋权益方面的能力有了新的提升，先进的装备有助于锻造提升新的能力，我们不仅有决心，也有手段应对

南海方向的复杂态势；三是空军将进一步加强海上方向的实战化训练，提高在海上方向特别是远洋远海的实战能力。

## 3 实现南海方向战巡常态化

王明志：近几年来，空军按照“空天一体、攻防兼备”的战略要求，履行维护国家主权安全和海洋权益

的使命任务，已经常态化展开远洋远海训练。空军在南海方向进行带有实战化背景的战巡行动，既是提

高空军海上方向作战能力的客观要求，也是维护国家主权安全和海洋权益的现实需要。空军今后不仅仍

将继续进行南海战巡，而且还要经常进行南海战巡，实现南海方向战巡的常态化。

## 4 将尖端技术装备转换为强大战力

王明志：歼－20 战机于2011 年首飞。交付空军后，进行了一系列先期试装试用，检验新一代隐身战机的能力，摸索新装备运用特点，在“红剑”体系对

抗演练中融入空军作战体系，验证和提高体系作战能力，形成新一代隐身战机作战运用的战术、技术与程序，这一过程为新一代隐身战机组装空军作战

部队并尽快形成战斗力奠定了基础。事实证明，中国不仅以比世界强国更短的周期研制出了具有先进技术水平

的速度将尖端技术装备转换为强大战力，歼－20 战机组装空军作战部队，表明空军在贯彻落实“空天一体、攻防兼备”战略要求方面迈出了坚实步伐。

## 5 加速空军“攻防兼备”战略转型步伐

王明志：首先，它标志着空军显著提升了应对新型空天安全威胁的能力。空天安全事关国家安全全局，歼－20 飞机列装空军作战部队，改变了以非隐身飞机和地面防空系统对抗隐身战机的态势，有效应对隐身战机威胁的能力得到明显提升。

其次，标志着空军主战航空

装备体系进一步充实完善。歼－20 战机组装进一步完善主战装备体系，正在逐步形成“四代装备为骨干、三代装备为主体、信息装备为支撑”装备体系结构，加速了空军“攻防兼备”战略转型的步伐。

第三，标志着空军的常规威慑与实战能力有明显提升。歼－20 战机具有“先对手发现、先对手攻

击、先对手摧毁”的优势，对非隐身战机可形成压倒性优势，并具有抗衡隐身战机的能力，从而对那些威胁我国空天安全的现实与潜在对手构成强大的空中威慑力与打击力。

歼－20 和苏－35 列装空军作战部队，体现了党的十九大的确立的习近平强军思想对空军转型发展的战略引领，展示了空军

在新时代为维护国家空天安全提供的战略支撑，反映了空军实战化训练水平的新高度，也积极回应了全国人民对国家空天安全的高度关切。有人民空军守卫祖国空天，人民群众的春节一定能够更加安宁祥和。

（新华社北京2月10日电 记者张玉清 张汨汨）

## 金与正转交金正恩亲笔信并邀请文在寅访朝

据新华社首尔2月10日电（记者陆睿 耿学鹏）朝鲜劳动党中央委员会第一副部长金与正作为朝鲜最高领导人金正恩的特使，10日向韩国总统文在寅转交了金正恩关于改善朝韩关系的亲笔信，并转达了他对文在寅访问朝鲜的口头邀请。

韩国总统文在寅10日在青瓦台会见到访的朝鲜高级别代表团并共进午餐。朝方代表团由朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南率领，成员包括金与正、国家体育指导委员会委员长崔辉、祖国和平统一委员会委员长李善权。

据青瓦台发言人金宜谦在记者会上介绍，金与正代表金正恩邀请文在寅在方便的时间访问朝鲜，并表示，“（金正恩）有意尽快与文在寅总统会面。”

文在寅表示，希望今后创造条件，实现访朝。他还说，为实现南北关系发展，一定需要朝美之间尽早对话，望朝方能积极与美国展开对话。

## 特朗普提名太平洋舰队司令新人选

据新华社华盛顿2月9日电 美国国防部9日说，总统特朗普已提名海军中将约翰·阿奎利诺担任太平洋舰队司令，接替现任司令斯威夫特。美国国会参议院将决定是否通过这一提名。

阿奎利诺目前担任美国海军中央司令部司令，并兼任美国海军第五舰队指挥官、驻巴林联合海上力量指挥官。

现任太平洋舰队司令斯威夫特去年9月表示，因晋升太平洋司令部司令无望，已申请退休。

9日，白宫还宣布提名现任太平洋司令部司令哈里·哈里斯任美国驻澳大利亚大使，但未公布继任人选。

太平洋舰队是美军战区级别部队，拥有约25万兵力、约2000架飞机以及约200艘军舰。舰队司令部位于夏威夷珍珠港。

## 美司法部三号人物布兰德辞职



2月9日，美国司法部副部长蕾切尔·布兰德提出辞职。分析人士认为，不想卷入“通俄门”调查的是非，或是布兰德辞职的重要原因。

这张2018年2月2日拍摄的资料照片显示的是，美国司法部副部长蕾切尔·布兰德在华盛顿举行的会议上讲话。

新华社/美联

## 美国流感疫情日趋严重已致63名儿童死亡

据新华社华盛顿2月9日电（记者周舟 林小春）美国卫生官员9日说，美国流感疫情仍在恶化，已导致63名儿童死亡，且本次流感季可能会有人患上两次流感。

美国疾病控制和预防中心当天发布报告说，截至2月3日的一周，美国7.7%的就诊者是因流感样疾病就医，上一次出现如此高的比例还是2009年。而且，这一周平均每10万人中有59.9人因流感住院，高于此前一周的51.4人。

报告还显示，美国本次主要流行甲型流感，但近来乙型流感感染人数也在不断增多。美疾控中心代理主任安妮·舒沙特说，这意味着本次流感季可能会有人患上两次流感，一次甲型，一次乙型。

主编：李冰 美编：陈海冰

## 专题

# 海航集团召开党员动员大会 服务好人民对美好生活的需要

海航今年春运计划执行航班6万余班次

为应对春运客流高峰，2月1日至3月12日春运期间，海南航空联合海航集团旗下10家航空公司计划执行航班共计6万余班次，全力保障春运期间旅客顺利出行。

2月7日，海航集团党委召开了全集团党员干部和党员代表动员大会。新年伊始，海航集团促进企业转型增效谋发展，激励全体党员干部在新时代要有新发展、有新作为。

“海航是海南的企业，根在中国。服务好人民对美好生活的需要，就是海航事业的努力方向。”海航集团党委书记、董事局主席陈峰表示，海航的发展得益于改革开放的伟大时代，得益于海南建省办经济特区的改革红利和创业

精神。当天，海航集团全国各地139个会场近千名党员面向党旗，举起右手紧握拳头，重温入党誓词。

春运与广大人民群众息息相关，海航集团党委对此高度重视，并做出周密部署，动员全体党员干部在春运一线为广大旅客提供服务保障，以实际行动践行“发展为了人民”的理念。“海航人要用温暖的小手传递大爱。”海航集团董事局董事长王健2月7日在美兰机场与一线员工交流时表示。

据悉，今年春运期间，海南航空将联合海航集团旗下首都航空、天津航空、祥鹏航空、北部湾航空、乌鲁木齐航空、长安航空、福州航空、金鹏航空、

桂林航空、西部航空等10家航空公司，通过新开航线、加频航线的方式，加大春节期间运力投入，计划执行航班共计6万余班次。其中增加航班5200余班次，特别是加大了长沙、福州、南昌等地区的运力投入。

在增加航班的同时，海南航空还采用机型优化的方式，加大对旅客需求旺盛航线的运力投放。针对海口、三亚、昆明等地进出港热门航线采用宽体机型或提高宽体机执飞频率，从而提升可用座位数，协助更多的旅客回家。

据了解，2月1日至7日，海南航空在海南地区总航班量已达1379班次，其中春运加班157班，运输旅客

226724人，其中进港109610人、出港117114人。

机场保障方面，海航机场集团今年春运预计输送旅客688万人次，保障航班起降4.4万架次；其中海南省内4家机场预计输送旅客620万人次，保障航班起降3.7万架次。为确保旅客顺利出行，海航机场集团提前规划部署，召开春运工作动员大会，成立春运保障领导小组，多措并举积极保障今年春运的平安运行。

据悉，海南航空目前在海南省已开通国内航线118条，通航城市55个；运营国际和地区航线11条，如海口⇌普吉、海口⇌曼谷、海口⇌重庆⇌罗马、三亚⇌金边、三亚⇌暹罗等，通航城市

10个；近日开通的海口⇌悉尼航线是海南航空在海南地区始发的第一条远程国际直飞航线，构建起海南和“一带一路”沿线国家和地区通达顺畅的空中通道。

近5年来，海航集团在海南地区年旅客运输量平均增长率为15%，由2013年的1071万人次增长至2017年的1880万人次。截至2017年底，海航集团在海南地区现有投放过夜飞机数达77架，较2013年增长了22架。

海航源起海南，不断壮大的同时也在助推海南经济社会快速发展。据介绍，截至去年底，海航集团在海南共有企业92家，员工逾3万人；2017年全年在海南纳税27.69亿元（不含海关纳

税），占在全国实际缴纳税款的24.74%。

同时，海航集团还始终立足海南，积极参与海南省经济社会文化等方面的投资合作建设。截至目前，海航集团在海南省投资重大项目48个，包括美兰机场二期扩建、博鳌通航产业园、海口双子塔、海南慈航国际医院等。

“海航将通过基建、飞机引进、信息化建设等渠道持续放大在海南省投资。”王健表示，海航集团未来将继续加强在海南热带特色高效农业、旅游产业、现代金融服务、国际购物中心、总部经济、重点产业园区建设等领域的投资合作，助力加快建设美好新海南。