

雾锁海峡路难行 悉心保障缓焦心

不足20公里的道路上,如果滞留过万车辆,会是什么情形?

2月18日起的海口,这一幕就发生了。春节期间,受大雾天气影响,琼州海峡通航条件较差,导致万余车辆、数万游客滞留海口。

这么多人在春节里长期滞留,物资供应怎么办?老人、小孩和病人又怎么办?

2月21日,在海口的各大港口,物资供应充足,越来越多的捐助物资被送往港口,三餐供应也有了热粥、热饭。每200米设置一处志愿点,老人、孩子得到妥善照顾,生病的人也在医疗点得到治疗。路并没有堵死,应急车道还是畅通的。滞留群众甚至苦中作乐打起扑克。

为了做好滞留旅客的保障工作,18日起,海口启动二级应急响应,19日上升为一级应急响应。截至22日,城市的应急响应时间已经将近120小时。

滞留 揪心也暖心

“我从1991年开始在港口工作。从没见过春节期间这么密集的大雾。”21日,海南海峡航运股份有限公司新闻发言人谢焕杰苦笑着说,“这个年过得不容易。”

海口往返琼州海峡一共有55艘船只,49艘来自海峡股份。“我们节前就开始准备了,按照原先的测算,截至2月13日进岛车辆逾10万辆,比去年增加20%。如果49艘船

只正常通航,运力本来是不成问题的。”谢焕杰说。

然而,大雾造成琼州海峡停航,滞留乘客不断增加。18日凌晨起,海口秀英港、新海港、南港所在的滨海大道上,滞留车辆已达万辆,而滨海大道总长不过20公里。俯瞰滨海大道,密密麻麻的车辆让半座城都变成了停车场。

在海口市秀英港门口,海口新

海轮渡码头有限公司的陈华章嗓子已经喊哑,但他还在引导旅客。

焦心的,并不只有海港和交通管理部门的工作人员。海口市春运办18日启动全市二级应急预案,19日启动一级应急预案,交警、公安、消防、安监、民政、医疗等全市各部门联动,放弃休假;志愿者们也走上街头,有的全家总动员;宾馆、酒店提供爱心餐点。截至22日下午1时,

保障 细心加耐心

以休息、过夜;三大运营商加“椰城市民云”,共推送信息3655.4万条。唯有一条,没法“变通”:大雾通航有安全隐患,不能拿成千上万群众的生命财产安全撞大运。

18日,滞留车辆堵住了市区的通行道路,只剩下一条应急通道。“必须得拓宽应急通道。只要港口有车辆放行,我们就赶紧抓住时间窗口进行疏散,”李辉说道,“一米一

通航 走心更尽心

闻县的海安新港和海安港,是海口秀英港、新海港的两大对开港口。春运以来,为缓解海口返程旅客运输压力,湛江市委、市政府和徐闻县委、县政府提供了不少支持和帮助。

如何让这条通道发挥更高的效率?海南和广东还在谋划对策。2月21日上午,按照海南省委省政府要求,省委常委、海口市委书记张琦一行前往徐闻县调研,并与湛江市举行座谈会,研究建立长效工作机制,从根本上解决好春运保障问题,商议共建琼州海峡两岸应急危机处

海口现已发放矿泉水17850箱、八宝粥12250箱、饼干2870箱、方便面13500箱、热馒头31300个、面包18750个、应急快餐10800份,共救助7.5万人次。

及时的救助和充分的保障,让许多人缓解了焦心。重庆的张女士带着小儿子,在滞留期间当起了临时志愿者;四川刘女士一家六口已经滞留超过24小时,其中还有不足

米地挤出第二、三条应急通道,每条应急通道,都要兄弟们干一通宵。”

18日,因突发大雾停航4次,最长一次8小时。19日至20日,滞留严重程度达到顶峰,滞留车辆逾2万辆,人们的情绪较为焦虑,有人开始长摁喇叭、乱抛垃圾。“堵在路上不容易。看到乱抛垃圾的,默默过去捡起来就是了。”秀英区环卫工人李海燕说,“顶多经

理机制的具体事项。

据介绍,湛江方面表示,湛江将全力以赴协助海口市做好春运服务保障。将建立并进一步完善危机应急预案方案,形成高效、同步、和谐共振的协调指挥机制。

海口市市长丁晖要求,保持全员应急应急状态,全部要到一线,确保工作没有盲区。

截至21日21时,海口三港7天共运送约8.2万辆汽车安全过海。22日下午5时,海口市政府提示:目前三港正常通航。由于港口外道路有车辆10916辆,港区内车辆3520

两岁的婴儿,但她说:“没事,慢慢等,海口这边的人也着急嘛。”物资保障上,水和食物倒是不缺,但来之不易的热汤、热饭则优先给老人、孩子,现场秩序井然。

同样来自重庆,秦女士一行12人截至21日已滞留超过18个小时。她说:“遇到大雾是没办法的事,海口的保障,我们看在眼里。人美、最好,以后还要来的!”

过车辆时多问一句:‘有没有垃圾让我顺手带走?’时间长了,大家也就自觉配合我们工作了。”

滞留旅客,牵动着海南省委省政府的心。海南省委书记刘赐贵在现场指出,很多滞留车辆带着老人、小小孩长时间等待,各方面工作人员都要充分理解滞留旅客的心情,进一步精心细致地做好服务,让每位旅客带着海南的温暖离开。

辆,共计14436辆待渡。市区交通压力较大,港口外道路严重拥堵,过海车辆滞港时间长达14小时以上,建议其他过海车辆23日早6时前暂不前往海口三港。

截至发稿时,海口近120小时的城市应急管理仍在继续。“现在船只运力能够保障,两岸沟通协调也很畅通,运力同比提升了1/3以上。可以说,只要天气好转,车辆滞留的情况就能缓解。”刘东说。

(原载2018年2月23日《人民日报》08版 记者 丁汀)

临近子时,发往广东的客船铜鼓岭号鸣笛启航,载着近千名旅客缓缓驶出。调度员周余起身望向窗外,看到客船顺利出发、长长的车龙又短了一截,暂时松了口气。“88艘船、12830辆车、67811名旅客”,记下当日两港出岛数据后,他将继续工作。

时针走过凌晨2时,港口车辆依旧川流不息,码头灯火通明。一群无眠的人继续送旅客踏上归途。

(新华社海口2月23日电 记者 罗江 吴茂辉)

缓解出岛旅客滞留

海口美兰机场出港航班增加座位近300个

本报海口2月23日讯(记者邓海宁 通讯员黄裕光 王春妍)记者今天从海口美兰国际机场获悉,为缓解近日因琼州海峡大雾导致部分出岛旅客滞留在岛内的运营压力,今天海口出港至广州、深圳的部分航班调整为A330宽体客机执行,增加出港座位投放近300个,全力畅通旅客归家路。

据了解,今年春节黄金周期间(2月15日至2月21日),该机场共计执飞航班3769架次、运送旅客61.8万人次、货邮行6640.1吨,与去年春运同期相比分别增长3.4%、9.24%、9.8%。其中旅客量增长幅度为近三年春节黄金周以来的最大增幅。

与此同时,美兰机场国际及地区航线方面旅客吞吐量首次突破2万人次,日均旅客量达3232人次,同比增长29.7%。在此期间,美兰机场运营国际及地区航线23条,执飞境外航点22个,同比新增航线及航点各7个。

美兰机场提醒广大旅客,未来几天随着返程客流的叠加,出行高峰仍将继续,请务必合理安排出行计划,提前购票,错峰出行。

海南航空新增多趟航班 缓解旅客出岛压力

本报海口2月23日讯(记者邓海宁 通讯员黄裕光)记者今天从海口美兰国际机场获悉,为缓解旅客出岛压力,海南航空即日起新增多趟航班,今天新增航班有23:55的海口⇌广州和海口⇌深圳各一班。有需要的市民旅客可拨打95339以及在各直属售票处尽快进行购买。

路堵通信不堵 海南电信多举措 为滞留旅客提供服务

本报海口2月23日讯(记者杨艺华 通讯员王斌)自大雾影响交通出行以来,海南电信主动出击,集中骨干力量全力配合做好疏堵保畅通工作,多举措保障海口港口疏堵指挥调度、滞留游客通信畅通,确保游客平安信息通道不中断。据了解,目前,海口三大港口、滞留游客聚集路段及周边居民等区域的电信网络正常畅通。

据悉,海口港口因大雾封港造成返程游客出行受阻问题后,对海口新海港、南港等地区的通信话务造成了较大压力。海南电信迅速启动应急通信预案,第一时间增派应急通信车及应急微站做好话务分流疏导,保证了港区及周边用户的通信正常畅通,通过“全网提醒、定点广播、漫入专推、基站推送、清单轮巡”的工作机制进行通信网络精准疏导和扩容。

与此同时,海南电信还派驻精干技术力量,在海港大厦、交警支队、三大港港口全部打通和优化电信视频实时调度指挥系统,确保指挥中心和各港口调度现场的疏堵工作信息交互实时通畅,并精准发送交通疏导和出行短信息,实时了解交通疏导进展、大雾天气及通行情况。

面对连日滞留在路上的游客,海南电信位于港区附近的秀英自有营业厅、茉莉路营业厅等服务窗口急游客所急,就近为游客提供包括免费手机充电、免费热水、洗手间、饮用水、免费WIFI上网等便民暖心服务。

我省多家餐饮企业 两天提供10万余份爱心餐

本报海口2月23日讯(记者罗霞 通讯员贺澜起)针对滞留海口的出岛旅客,21日至22日,我省食药监部门发动食品药品企业、餐饮企业为旅客们送上爱心餐食。据不完全统计,数十家食品药品企业、餐饮企业积极参与到爱心行动中,为滞留旅客送上了10万余份爱心餐以及其他食品。

海南龙泉集团两天内出动200人次,为滞留旅客送上鸡蛋、面包、矿泉水等食品,还提供早餐1000份、盒饭1000份。

皇马假日集团准备了3500份面包、年糕、绿豆糕等糕点以及2000瓶矿泉水,为近2000名旅客提供暖心服务。

海南拾味馆餐饮连锁管理有限公司提供了1500杯现熬骨汤、10箱椰香薄饼、10箱矿泉水。

海口鲁能希尔顿酒店提供面包、水、鸡蛋、火腿肠等早餐400份。

海口希尔顿酒店提供了约350份炒饭、水果和瓶装水。

海口星海湾豪生大酒店准备了200瓶矿泉水、200份午餐、水果2箱。

海南君华海逸酒店准备了300份爱心西式营养早餐、200份简餐、400份糕点、400份瘦肉粥、700瓶矿泉水、1000个煮鸡蛋。

海南椰语堂餐饮文化有限公司提供了约800份清补凉。

海口喜来登酒店提供面包200份、炒饭200份、水果、包子、鸡蛋200份,泡面5箱、矿泉水10箱,温暖旅客的归家路。

为了千万旅客安全踏上归途

——海口港航人“抢渡”滞留旅客侧记

“车往中间开!旅客抓紧上船!”22日晚,海口秀英港码头,冯家冠努力提高音量,引导人车分流登船。在客运服务部工作的他已连续4天代班一线调度工作。

黑龙江、青海、四川、广东……来自全国各地的自驾车有驶入客滚轮。春节以来,连续多日雾“锁”琼州海峡,叠加返程出岛高峰,海口三个港口附近滞留上万辆车、数万名旅客。

“港航人已习惯春节与家人分离,但这个年确实不好‘过’。工作

22年这是我遇到的影响最严重的大雾天气。”海南海峡航运股份有限公司副总经理潘虎说,平时每日进出岛车辆七八千辆,今年春节每天仅出岛车辆就在1万5千辆左右。

为提高出岛效率,秀英港与交警联动在港区外马路对车辆进行分流。车流从3条道路驶向5个待渡停车场,货车、小客车和散客合理配载提升运力,最终从16组泊位登船。

位于秀英港的调度室负责秀英港和新海港运力、泊位调配,是港口

的“大脑”。

“秀英港运力饱和请让车辆到新海港”“船已到1号标,申请泊位”……调度室内,6名调度员紧盯屏幕上的船舶调度系统和港口监控录像,实时与两岸港口沟通协调。

2016年底以来,海口市和湛江市推进海峡港航一体化建设,两岸港口、6家航运企业、49艘客滚船协作日益密切,运力高度整合。

港区全员坚守岗位,还有不少人员放弃休息投入志愿工作。春节以

来,航运股份有限公司已有1400人次参与志愿工作,在秀英港、新海港等多个志愿服务站24小时为旅客服务。

志愿者陈栋为滞留旅客发放米粥,有人因不能多领而不满,将粥盒砸在桌上溅了他一身。陈栋没有太在意,继续为旅客服务。

“为了回家大家等了那么久,有过激行为能理解,何况后头还有100多位旅客等着领粥。”陈栋说。

在各方努力下,滞留等待的时间越来越短。

来,航运股份有限公司已有1400人次参与志愿工作,在秀英港、新海港等多个志愿服务站24小时为旅客服务。

志愿者陈栋为滞留旅客发放米粥,有人因不能多领而不满,将粥盒砸在桌上溅了他一身。陈栋没有太在意,继续为旅客服务。

“为了回家大家等了那么久,有过激行为能理解,何况后头还有100多位旅客等着领粥。”陈栋说。

在各方努力下,滞留等待的时间越来越短。

来,航运股份有限公司已有1400人次参与志愿工作,在秀英港、新海港等多个志愿服务站24小时为旅客服务。

用,抓紧制定实践亟需、条件成熟、务实管用的法规制度,堵塞制度漏洞。坚持立改废释并举。坚持党内法规和规范性文件相得益彰。坚持党内法规同国家法律衔接和协调。

《规划》指出,要突出准则在党内法规制度体系中的特殊地位和作用。在已有党内政治生活准则和廉洁自律准则基础上,研究制定党的思想道德、密切联系群众方面的相关准则,为规范党组织活动和党员行为提供基本准绳。

要完善党的组织法规。坚持民主集中制这一根本组织原则,全面规范范党的各级各类组织的产生和职责,夯实管党治党、执政治国的组织制度基础,为坚持和加强党的全面领导、实现党在新时代的历史使命提供坚强组织保证。重点制定中国共产党中央委员会工作条例、中国共产党纪律检查委员会工作条例、国有企业党组织工作条例、中国共产党支部工作条例等党内法规;修订中国共产党全

国代表大会和地方各级代表大会代表任期制暂行条例、中国共产党地方组织选举工作条例、中国共产党基层组织选举工作暂行条例、中国共产党农村基层组织工作条例、中国共产党普通高等学校基层组织工作条例、中国共产党党组工作条例(试行)等党内法规。

要完善党的领导法规。坚持党对一切工作的领导,完善党的领导体制机制,改进领导方式,提高执政本领,不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,把党总揽全局、协调各方落到实处。重点制定中国共产党重大事项请示报告条例,党中央领导全面深化改革工作、经济工作、法治工作等方面的规定,中国共产党农村工作条例、宣传工作条例、组织工作条例、政法工作条例、机构编制工作条例、群团工作条例、外事工作条例、人才工作条例等党内法规;修订中国共产党统一战线工作条例(试

行)、中国人民解放军政治工作条例等党内法规。

要完善党的自身建设法规。坚持党要管党、全面从严治党的政治建设为统领,全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争,不断提高党的建设质量,增强党的建设工作科学性和有效性。重点制定加强党的政治建设方面的法规制度、党员教育管理工作条例、公务员职务与职级并行规定、党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定等党内法规;修订党政领导干部选拔任用工作条例、中央企业领导人员管理暂行规定等党内法规。

要完善党的监督保障法规。按照“规范主体、规范行为、规范监督”相统筹相协调原则,切实加强对党组织和党员干部的监督、奖惩、保障,建立健全相关法规制度,形成有权必有责、有责要担当、用权受监督、失责必追究的激励约束机制,确

◀上接 A01 版

覆盖党的领导和党的建设各方面的党内法规制度体系,并随着实践发展不断丰富完善。党内法规制度质量明显提高,执行力明显提升,系统性、整体性、协同性明显增强。

《规划》强调,做好党内法规制定工作,要坚持正确政治方向,以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心的党中央权威和集中统一领导,紧紧围绕以党的政治建设为统领全面推进党的各项建设,确保全党坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,确保党的领导更加坚强、党的执政地位更加巩固。坚持以党章为根本遵循,全面贯彻党章精神和党章规定,特别是将十九大党章修正案的新规定和新要求细化具体化,切实维护党章权威性和严肃性。坚持问题导向,直面群众反映强烈、弱化党的领导、损害党的先进性和纯洁性的问题,发挥制度的治本作用,

