

24日夜至25日,琼州海峡多次停航,秀英港全力疏运车辆旅客

半小时抢运出港车辆1600余辆

■ 本报记者 郭萃 实习生 洪雨

“请大家遵守秩序,大家都急着过海,多理解一下。”“4号停车场左边3条车道已经清空,先放几辆大车进来。”“11号码头的出港线路是否畅通?”24日23时许,海峡股份轮渡码头公司副经理云文奔走在海口秀英港码头和停车场之间,指挥着车辆过海,由于白天船舶出港畅通,当时的车辆滞留情况已大大缓解。24日夜间,浓雾再次笼罩琼州海峡海面,当天23时30分,港口工作人

员接到海事部门通知,由于水域能见度低于通航安全标准,港口实施临时交通管制,暂停船舶进出港。这场雾不会持续太久,装卸工作不要停,加快车辆引导,让它们赶紧上船,一通航就可以出港。”云文在与总调度中心联系后,一边小跑着去码头,一边用对讲机指挥着装卸工作。此时,在秀英港码头,10艘船舶正停靠在泊位,等待通知。16号泊位的“尖峰岭”号已经完成装装满载在码头等待;11号泊位的“宝岛12”号刚刚靠岸进行装卸,船员

正在引导车辆有序上船;8号泊位的“扬帆”号空船准备装载。看到一切工作顺利后,云文又回到停车场。“前一批车辆刚上船,你们一个人下去买票,车辆先停在停车场里。”“现在海上有雾,具体开航时间还不确定,在等通知,目前的船舶是满的,等通航后锚地的船舶回来我们立刻安排上船。”他将路上的车辆引导进停车场内等待,并不停地向司机作解释。随后,云文又去码头转了一圈,大多数的船舶已装载完成。他看了一眼

手表,已是25日凌晨1时20分。他回到值班警亭,刚刚坐下,电话铃就响起了,“1时30分琼州海峡恢复通航!”云文抓起外套就跑到码头。“尖峰岭”号和“海口16”号已缓缓驶出港口,“宝岛12”号、“白石岭”号和“银紫荆”号也发出汽笛声准备出发。短短半小时内,9艘船舶共载着1600余辆车和8000余人驶向对岸。“11号泊位空出来了,赶紧引导‘鹦哥岭’和‘海峡一号’船舶从锚地进港。”对讲机传来调度中心的声音。两艘船舶靠岸后又开始新一轮

装卸工作。“这么多旅客急着回家,今天下半夜可能还有雾,如果持续停航时间太久又会造成大量车辆滞留。”他告诉记者,“一会有3艘船要进港,我们得合理调配运力争取装完赶紧出发,能多走一趟是一趟,能多运一些是一些。”云文远眺了一眼海面上隐约的团雾,加快步伐走向停车场,他得抓紧把停车场内的车辆引导至待渡区,不能浪费一分一秒! (本报海口2月25日讯)

海口将推进新海港片区下一阶段疏港交通规划

增强极端天气下的应急保障措施

本报海口2月25日讯 (记者叶媛媛 通讯员梁成就)记者从今天下午召开的新海港片区疏港交通方案研讨会中获悉,下一阶段,新海港片区将加快港口建设,提高港口智能化水平,提升港口管理能力,充分考虑极端天气下的城市应急保障措施,让新海港片区真正实现“走得顺,留得住”。据悉,受连日大雾影响,海口三大港口连续出现交通拥堵情况。会议中,海口交警、交通部门、海南港航控股有限公司针对当前交通拥堵情况进行了详细的研究讨论,中国城市规划设计研究院、天津市市政工程设计研究院等多家设计单位及职能部门也从不同专业角度出发,对新海港片区疏港交通提出了积极的意见及建议。与会专家认为,2018年春节过海车辆大量滞留海口事件,为新海港片区交通发展及规划敲响了警钟,新海港片区作为海南的人岛门户,必须提高交通规划设计要求。在下一阶段新海港片区规划设计中,应切实从加快港口建设,提高港口智能化水平、提升港口管理能力、改良票务信息系统等方面下功夫,充分利用地下空间以及科学合理设置停车待渡场等角度出发,多管齐下开展设计工作,充分考虑安排极端天气下的城市应急保障措施,让新海港片区真正实现“走得顺,留得住”。会议要求,在今天充分讨论的基础上,各设计研究单位针对港口航运能力提升、港区待渡场所的建设、疏港交通线路设计、外围待渡场所选址、信息化票控系统建设,以及应急天气情况预案等方面提出研究对策和建议。海口市规划部门将于2月27日前形成方案上报海口市政府。

水手趁着船舶遇雾抛锚等待时小憩

浓雾中,他以甲板为床

■ 本报记者 郭萃

这几天,一张男子在甲板睡觉的照片在微信朋友圈中流传,照片中的男子身着工作制服侧睡在地上,身下垫着方便面包装箱纸皮,安全帽和鞋子就放在他身旁。照片中的男子是海南海峡航运股份有限公司“信海16号”的水手长王振鉴,这一幕发生在22日凌晨5时,趁着船舶在锚地抛锚,他在船舱甲板上铺了一些硬纸壳便睡着了。今年春节期间受琼州海峡连续多日大雾天气影响,大量返程车辆、旅客滞留在海口,与往年同期相比,船舶每天平均往返海安港4个航次,工作量增加一倍以上。“这几天的工作量较大,只想着用最快的速度把旅客安全送过去,每次行驶的时候必须全神贯注的,所以趁着抛锚后的时间休息会补充体力,保证以最饱满的状态投入下次航行。”作为水手长的他每当船舶抛锚,起锚时都必须在场操作,车辆装船时他也需要协助,船舶航行时,每隔半小时他还要在汽车舱巡逻一遍,及时发现并处置司机逗留、明火等隐患,确保轮渡的安全。“从小车装船出发、航行、停靠海安港、小车下船整个过程大概需要5个小时。”王振鉴告诉记者,由于工作职责,他只能在船舶航行遇到前方起雾或者轮渡在港外锚地抛锚等待时,趁着操作结束后的这段时间休息一会,一旦准备起锚,就又立即投入工作,到22日,他已经3天没下过船。“累不累?”面对记者的问题,他说累是肯定的,毕竟工作量比以前有所增加,但看到滞留的旅客平安过海,就会感觉很幸福。他同时表示,为了保证运行安全,每艘船舶上也都增加了工作人员的数量,通过轮班制每天尽量保证充足的休息时间。 (本报海口2月25日讯)

海口海事局工作人员

高烧39℃仍坚守岗位

他全力守护只为

船只行驶安全

■ 本报记者 郭萃

23日13时许,海口海事局船舶交通管理中心值班长张之强在办公桌前边吃盒饭边紧盯着船舶交通管理系统的大屏幕,屏幕上显示着所有船舶的实时位置。“你不要小看这个,它可是整个琼州海峡航运安全的‘心脏’,不仅对海上交通实时管制,同时还是船舶进出港的指挥中心。”他的声音有些嘶哑。声音嘶哑是因为扁桃体炎所致,当天本应该轮到他休息,可是他却坚守在岗位上,“万一有什么紧急事件,我还可以帮上忙。”

张之强告诉记者,今年春节期间恰逢海南冬季大风与浓雾天气频发,加之春运返乡和海南瓜果运输高峰的叠加,使得航道异常繁忙。

让张之强印象最深刻的是20日忙碌的情景。受大雾影响,琼州海峡于19日23时20分停航,20日8时,张之强接班投入工作,电话响个不停。“一挂电话就立刻有新的电话打进来,都是咨询什么时候通航的,一个一个解释完已是接近9点半,期间一口水都来不及及喝。”9时30分,海安的大雾逐渐消散,在与湛江徐闻海事局沟通后,琼州海峡恢复通航。

船开始逐渐离港,可是张之强的任务却更为繁重了,他必须时刻关注航道内每艘船舶的位置,以确保船只行驶安全。“虽然岸上的雾散了,可是海上能见度却不超过300米,当时海口3个港口共有31艘船满载并在短时间内排队出港,海峡中间还有很多货船渔船,交通状况非常复杂。”等一切忙完已是16时许,闲下来后他头痛剧烈,当时体温达到39℃。

经过短暂休整,当晚23时,张之强又回到工作岗位,继续奋战在疏导车客、船舶交通组织和过峡船舶监管的工作中,这一忙又是8个小时……

为了挑起这份责任,琼州海峡船舶交通管理中心20余位工作人员全天候坚守在岗位上,为早日让旅客回家努力着。 (本报海口2月25日讯)

一线

■ 本报记者 梁君芳

今天凌晨,浓雾再次笼罩海口。海面上,船舶灯火星星点点;港口内,渡海旅客还乡心切。凌晨1时许,海口市人民医院的医生张明拖着疲惫的身躯回到家中,发现家人已经熟睡。从24日16时30分到25日零时30分,张明一直在海口秀英港内外奔走——为渡海旅客提供最近的医疗服务。24日20时,张明与海口市120志愿队的急救志愿者正在进港道路上巡查,走过一辆广东牌照的汽车时,车门突然打开,车内一位老人向

他们求助:“我有些头痛、恶心,想呕吐,手脚还有些麻木的感觉,你们能帮我看看吗?”张明根据经验判断这可能是长时间待在车内导致血压升高。于是张明让老人坐在车辆后排,拿出血压测量仪为老人测量。测量血压的操作张明在医院中已做过不知多少次,但大晚上半蹲在马路中间进行还是头一回。果然,测量结果表明老人血压偏高。“要不我们到那边的医疗点做进一步检查和治疗吧。”由于归乡心切,老人一家谢绝了张明的好意。张明只得从药箱中拿出事先备好的降压药给老人,并仔细叮嘱其一路

上按时服药和其他注意事项。22时许,秀英港外的车辆有所减少,张明来到港口内巡查。从三亚返回深圳的旅客张先生找到了他,说自己的孩子有了感冒发烧的症状。由于张先生一家马上就要上船,张明给他们开了一些常用的退烧药,并嘱咐他们过了海要及时就医。夜更深,雾气渐起,张明与同行的急救志愿者继续行走在车流中,寻找更多需要帮助的旅客。“滞留旅客中常见的是腹泻、痛风、痛经、胃肠炎、晕车、头痛、感冒、高血压等常见病,此外累计有11例危急症由救护车安全送医院进一步治疗,均得到有效救治。”海口市委计

卫相关负责人介绍,2月21日至25日,海口共调动医务人员402人次、急救志愿者260名,共接诊了1162人,发放各类药品4000多盒。除了海口市卫计委的安排,还有许多医务工作者自发组织志愿服务队前往港区守护旅客的健康。“20日晚上我刚从医院加班回来,看见新海港外的车堵到我家门口了。这么多的旅客滞留,肯定有人需要看病,于是我立马请示院长,叫上医院的几名同事一起帮忙。路堵住了过不去,我们就徒步行,直到药品发完。”在海南省肿瘤医院医生张洁看来,有病人的地方就是徒步也要前往。 (本报海口2月25日讯)

402人次医务人员、260名急救志愿者值守港口一线

旅客返乡路上的“守护天使”

维修人员搬40斤电池走3公里,海口一4S店免费为滞留车辆搭电

滞留现场的24小时“特殊救援队”

■ 本报记者 计思佳

“有旅客说车还在新海港排队,但没电打不着了,谁能帮他一下?”今天9时50分,一位媒体人在微信群中求助。“南海大道上一家4S店可以免费提供上门搭电。”另一位记者立马回复了联系方式。5分钟后,海口万事达海马4S店维修师傅许安师的手机就响了起来。他刚带徒弟王平在新海港给一辆轿车搭电,正在回店的路上。记下求助车主的车牌和电话后,他又骑着电动车返回港口。到港口把车停好,许安师拿着5米长的搭线和工具箱,王平双手抱着蓄电池,在车流中寻找车主。他们到达和车主约定的地点,没看到车,往前走5分钟,还是没有。许安师又在手机里反复问了车主的位置,往回走了500米,终于找到了。来到车前,来不及寒暄,许安师打开引擎盖检查车况,确认只是“电

瓶亏电”,没有其他毛病,便示意王平放下蓄电池。用搭线把两个蓄电池连起,先接正极,再接负极。30秒后,车主启动车辆,“着了!”得知这是免费救援后,车主执意要塞给许安师100元,许安师谢绝了。近日的大雾导致数万车辆滞留。等待途中,不少车主会把车熄火,打开收音机听广播或者歌曲放松,但这样很容易耗光蓄电池电量。为保障游客顺利出岛,从大年初五开始,海口万事达海马4S店安排了6位维修人员轮流值班,为海口3个港口所有滞留车辆提供24小时免费救援服务,包括免费搭电、更换蓄电池、更换备胎、添加防冻液、故障车辆现场检测及排除,并承诺随叫随到。该4S店店长张晓华说,为了让更多外地车主知晓,该店还联系交通广播将这个信息“广而告之”。“这次救援已经很顺利了。”许安师说,“大年初五那天,我们开车去给人搭电,距离港口3公里就被堵住

了,只能抱着40斤重的蓄电池慢慢走,3个人轮流抱仍然累得满头大汗。再加上要一辆辆车来回找,一次救援至少要三个小时。”该4S店销售人员王富孝是此次救援活动的联系人。他说,从大年初五开始,他每天能接到近20个求助电话。维修师傅朱德辉告诉记者,滞留大多是岛外车辆,绝大多数都不是海马轿车。“只要能修的我们都一视同仁,但有些轿车的配件、机油只能用本品牌的,我们会帮车主向相应品牌的本地4S店求助。”虽然这几天的24小时救援占用了店里工作人员的大量时间,但张晓华觉得很值得。“我们还准备了炒粉、水、饼干,每次接到求助电话,我们都会问车主是否需要维修师傅一起带过去。”中午12点,雾渐渐消散,许安师和王平又奔向下一个求助车主。他算了算,这已经是今天上午第6个了。 (本报海口2月25日电)

卫相关负责人介绍,2月21日至25日,海口共调动医务人员402人次、急救志愿者260名,共接诊了1162人,发放各类药品4000多盒。除了海口市卫计委的安排,还有许多医务工作者自发组织志愿服务队前往港区守护旅客的健康。“20日晚上我刚从医院加班回来,看见新海港外的车堵到我家门口了。这么多的旅客滞留,肯定有人需要看病,于是我立马请示院长,叫上医院的几名同事一起帮忙。路堵住了过不去,我们就徒步行,直到药品发完。”在海南省肿瘤医院医生张洁看来,有病人的地方就是徒步也要前往。 (本报海口2月25日讯)

面对网格员的上门安抚,居住港口附近出行受影响的居民表示——

“没关系,我们理解!”

本报海口2月25日讯 (记者郭萃 实习生洪雨)“没事没事,他们堵在路上也想赶紧回家,我们近期也会尽量不开车出门。”今天上午,面对海口市秀英区海秀街道东方洋社区网格员符红霞的上门解释,远东大厦的住户都表示理解。琼州海峡大雾造成港口车辆滞留,对居住在港口附近居民的出行造成很大影响,为了安抚受影响居民情绪,获取周围住户的理解和支持,海口市秀英区和龙华区相关街道网格员挨家挨户上门对受影响居民进行解释并表示歉意。“非常感谢你们的关心,没想到你们为了这事还专门跑来一趟,让人觉得很暖心。”远东大厦204的住户程艺彬笑着对待红霞说,“最近几天出门都不敢开车,希望滞留旅客能顺利回家。”居住在福隆广场的山西“候鸟”老人王树英一家在车辆拥堵之初就自发为滞留旅客送绿豆水,今天社区网格员也到她家中,“网格员提醒我们最近暂时不要过海避免被堵在路上,同时表示各部门正在加快疏通车辆,会在最短时间内恢复我们的正常出行。”她告诉记者,这几天在楼上看到滨海大道的车辆拥堵严重,家人、邻居都非常理解并没有抱怨,同时也希望能为滞留旅客提供一些力所能及的帮助,让他们感受到温暖。

据了解,截至25日18时,秀英港码头滨海大道交通已基本顺畅,港集路、丘海大道、紫荆路等路段较为拥堵。居住在御景湾的住户吴芳目前依然不能开车出门,“周围的路段车依然比较多,但每天也都可以看到车辆在一点点减少,可以看到海口全员出动为这场滞留疏通作出的努力,这种不便只是暂时的,相信很快就会恢复正常!”

