

我省推动政务服务数据整合共享,省级审批系统数据共享率达95%

以数据共享为改革提速

本报海口2月27日讯(记者刘操)坐在家,点点鼠标,按照网上指南提供申请材料之后,食药监部门的工作人员第二天就来现场核查了,当天发下食品经营许可证。日前,海口市龙华区从事个体餐饮服务的梁女士对如此高效率的政务服务连连点赞。

从去年开始,我省积极开展审批系统和其他部门业务系统对接,实现审批数据共享,真正做到让数据“多跑腿”,群众“不跑腿”,切实增强群众和企业对改革的获得感。据统计,2017年11月之前,省政务服务中心省级审批系统数据共享率为65%,目前已升至95%。

梁女士从事餐饮行业多年,以往办理食品经营许可证需要到工商部门办理营业执照,再到食药监部门办理食品经营许可证,来来回回跑好几趟

窗口,递交材料后,经历现场核查等环节,要花20个工作日才能把证办下来。如今,受益于我省推动的政务服务数据整合共享和“不见面”审批改革,梁女士的办证时间大大缩短。

“通过政务服务数据共享,能够在很大程度上简化政务服务流程,通过‘信息跑路’实现不同阶段的无缝对接,促进服务供需双方体验的提升。”省政务服务中心信息中心主任陈清源介绍,过去很多申请人办理政务服务事项时,必须到办理窗口现场才能办结,其中一个重要原因就是职能部门间数据共享不充分。仅以提交申请材料为例,申请人每办理一次事项,就需要提交一次证照或证件,造成了资源浪费。同时,由于各部门与省审批系统的不对接,给审批人员增加了很多重复录入资料的工作量。

去年,国务院办公厅印发了《关于印发政务信息系统整合共享实施方案的通知》,要求以最大程度利企便民,让企业和群众少跑腿、好办事、不添堵为目标,加快推进政务信息系统整合共享。省委、省政府贯彻落实中央精神,出台了《海南省政务信息系统整合共享专项行动实施方案》,解决部门之间“各自为政”“条块分割”“烟囱林立”“信息孤岛”等问题。

省政务服务中心负责人介绍,从去年开始,我省加大政务信息系统整合共享,建成全省四级联动资源充分共享的“一张审批网”,省、市、县、乡、镇和村四级全覆盖,打通审批“最后一公里”,并实现与“多规合一”信息平台有效对接。“对接了省规划委的‘多规合一’平台,集成了规划用地类、规划管控类的15个总体规划图层数据和专题数据,

服务于省国土厅、省交通厅、省环保厅、省林业厅、省工信厅、省发改委、省住建厅和省海洋厅8个厅局的37个审批事项,审批人员可在‘一张审批网’进行项目用地选址是否规划符合性检测、指标符合性检测、行业管控准入检测等,极大压缩了与空间地理规划相关事项的审批限时。”该负责人表示。

与此同时,我省建成全省电子证照库,通过共享电子证照应用让企业和群众在政务办事过程中可以“少带证照”“免带证照”,最大限度精简行政审批事项中各种证明材料;还在全国率先推出全流程互联网“不见面”审批,将传统的政务服务大厅窗口申报、现场柜台受理方式“搬”到互联网,并将审批办理结果邮寄给申请人,真正做到让数据“多跑腿”,群众“不跑腿”,切实增强群众和企业对改革的获得

感。

在推动审批系统和其他部门业务系统对接、实现审批数据共享方面,省政务服务中心先后对接了省直16家单位的23个业务系统,包括省公安厅、省卫计委、省金融办等部门的人口基础信息、企业统一社会信用代码信息等。目前,省卫计委、农业厅、住建厅、人社厅等部门已将相关数据共享到“一张审批网”,省交通厅已使用“一张审批网”开展政务服务工作,国家部委系统已完成质监、林业、海关等部门委业务系统的对接。

陈清源表示,部门间信息打通后,可根据办件流程需要,从数据库中调取申请人相应数据进行匹配审核,实现了数据“多跑腿”,群众“不跑腿”,让办事群众比以往大大节省了办事时间,提升了获得感。

助力“超级医院”建设
我省首个医生集团成立

本报博鳌2月27日电(记者李佳飞 丁平)日前,华术医生集团(海南)有限公司获准成立,正式落户海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下简称博鳌乐城)。据悉,这是我省第一个进驻博鳌乐城的医生执业组织,是专门服务于“超级医院”的顶级学科组织。

华术医生集团是由国内顶级心脏疾病专家、主要是研究心律失常的专家发起创办,联合国内数十家大型医学中心的著名专家,并邀请来自德国、美国等国际一流大学医学中心专家参与的心血管专科医生的执业组织,是国内心血管领域具有国际性的医生集团。

据介绍,《中国心血管病报告2017(概要)》发布的数据显示,心血管病死亡占居民疾病死亡构成的40%以上,高于肿瘤及其他疾病。

华术医生集团旨在组织国际、国内高水平的心血管专家落户海南,提供多点执业的平台;遵循国家在海南先行先试的优惠政策,利用前沿的、先进新技术和新产品,开展心血管疾病的预防、诊断、治疗服务;促进国际、国内心血管领域的学术交流,实现对海南医疗机构的人才培养和技术帮扶,提高海南心血管疾病预防水平,让高端医疗水平真正服务海南人民;促进博鳌乐城医疗项目发展,加快“超级医院”建设。

省工商系统部署今年重点工作
探索创新
消费维权机制

本报海口2月27日讯(记者宗兆宣 通讯员李隆华)今天,省工商局召开全省工商行政管理系统工作会议暨党风廉政建设工作会议,组织全系统干部观看廉政警示教育片《伸手必被捉》,全面部署2018年度重点工作。

“会前先观看一个小时的廉政警示教育片,观看我们身边这些实实在在的在发生的案例,再开会进行警示,这样的党风廉政建设还是第一次。”省工商局机关党委专职副书记王建禄表示。

省工商局专门部署了2018年六大方面重点工作:一是积极推进12345、12315两大平台的建设;二是营造宽松平等的市场准入环境;三是营造公平竞争的市场环境;四是营造安全放心的消费环境;五是全力推进商标品牌战略;六是加强法治工商队伍建设。

省工商局负责人告诉记者,省工商局今年将加大全省工商市场监管执法办案力度,对欺宰宰客行为依法实行顶格处罚;将举全系统之力建设海南省市场综合监管信息平台;探索创新消费维权新机制,建立消费者权益保护工作部门联席会议制度,进一步完善消费环节经营者首问和赔偿先付制度等。

全省“一市(县)两校一园”项目达53个

本报海口2月27日讯(记者陈蔚林)2月26日,中央民大附中陵水黎安实验小学正式开学,1101名学生在接受更加优质的教育。该校是“一市(县)两校一园”优质教育资源引进项目。记者今天从省教育厅获悉,截至目前,全省20个市县区引进或正在洽谈的合作办学项目达53个。

2016年1月,现任省委书记、时

任省长刘赐贵在省两会上首次提出实施“一县两校一园”优质基础教育资源引进工程,即每个市县至少通过引进办学、合作办学等方式办好省级优质中学、小学和幼儿园各1所;2017年4月,刘赐贵在省第七次党代会会上所作的报告中,又将加快这一工程建设列为今后5年的工作任务。

据省教育厅基教处统计,截至

目前,全省20个市县区已引进或正在洽谈的合作办学项目共计53个。其中,16所学校和幼儿园已经开学,9所学校(幼儿园)正在建设,2个项目已签约待建,7个市县已签订教育合作协议。另外,已经开展帮扶的项目共26个。

值得一提的是,2018年刚刚到来,捷报就不断传来——1月22日,定安县与湖南师大、湖南师大附中

在定安中学举行签约暨揭牌仪式,共建湖南师大附属定安中学;2月26日,陵水黎族自治县与中央民大附中共建的中央民大附中陵水黎安实验小学正式开学。

此外,澄迈县正在积极推进老城中学与华东师大的合作,三亚市也正在积极推进人大附中三亚学校、上海外国语大学三亚学校和北京大学附中三亚分校项目建设。

相关新闻

陵水黎安实验小学开学
最多可容纳1620个学生就读

本报椰林2月27日电(记者林晓君 通讯员符宗瀚 胡阳)记者从陵水黎族自治县教科局获悉,2月26日,中央民大附中陵水黎安实验小学(以下简称黎安实验小学)正式开学,该县1101名小学生入校就读,标志着该县义务教育发展从基本均衡向优质均衡迈进。

黎安实验小学建有36个标准

教室,最多可容纳1620个学生就读,拥有图书2.5万册,并以高标准配足功能室设备和环形塑胶跑道、篮球场、足球场等运动场地和体育器材。此外,该校还引进有资质的专业配餐公司和校车服务公司,为学生提供免费午餐服务和上下学接送服务,是陵水首家启用校车接送

的公立学校。

兼任该校校长的中央民大附中陵水分校校长魏立功表示,中央民大附中将充分发挥该校与陵水分校的力量,以北京海淀区优质教学资源为引领,通过教学交流、培训等“结对子”的方式,带动黎安实验小学的发展。

提升城市精细化管理水平
三亚探索“片长+网格长+12345热线”模式

本报三亚2月27日电(记者林诗婷)记者从日前召开的三亚市社会文明大行动暨创文巩卫工作会议上获悉,《三亚市城区网格化综合管理工作方案》出台,三亚将全面实施“片长+网格长+12345政府服务热线”管理机制,提升城市文明程度和精细化管理水平,助力世界级滨海旅游城市建设。

根据方案,三亚将划分成16个片区,细化成67个分片区、408个网格。每个片区、网格设置片长、网格长。片长负责巡查调研督促工作,定期开展明查暗访,整改城市管理中存在的问题;网格长、网格员主要负责网格日常管理,开展网格巡查,进行教育、处理、督导、纠正等工作。

对于一般事项,网格长、网格员随时发现、随时处理,立即解决。若需要职能部门联动处理,则报12345政府服务热线平台受理,通过热线平台通知相关职能部门处置,按应急事项流程办理,全方位保障城市管理机制运行。

海南集中整治
“三车”超员违法
严重超员将追究刑事责任

本报海口2月27日讯(记者良子 特约记者周平虎)针对春运后期农民工返城、学生返校时段集中及传统民俗活动多等问题,省公安厅交警总队决定自2月26日至3月4日在全省组织开展集中查处客运班车、旅游包车和面包车超员违法行为,严防群死群伤重特大事故。

省交警总队要求各地交警启动所有执法站,在服务区及山区公路要道口增设临时执勤点,加强对客运班车、旅游包车、面包车的检查;抽调民警组成执法小分队开展流动执法,加大对农村班线客车和面包车超员违法的查纠力度。此外,要充分发挥农村交通安全劝导站和劝导员的作用,及时劝导、教育,纠正农村地区超员违法行为。

省交警总队明确,对客运班车、旅游包车超员的,在处理驾驶人的同时要倒查追究企业责任。对同一客运企业的车辆有两次以上超员违法行为的,要依法对企业主要负责人、主管安全和经营的企业负责人、部门负责人以及安全管理人员,分别处以2000元以上5000元以下罚款。对情节严重、问题突出的企业,要建议行业主管部门停业整顿。对严重超员涉嫌构成危险驾驶罪的,要依法追究驾驶人及负有直接责任的机动车所有人、管理人的刑事责任。

椰树集团去年
实现产值40亿元

本报海口2月27日讯(海报集团全媒体中心记者容朝虹)今天记者从椰树集团2018年开门红大会上获悉,去年,在中国饮料行业市场普遍低迷的困境中,椰树集团实现了产量同比增长5.42%、产值同比增长6.15%、销售额同比增长3.73%、人均收入逐年增长的“四增长”。

会上,椰树集团董事长兼总经理赵波表示,去年受椰子原料供应不足影响,生产跟不上需求。椰树集团采取针对性措施,规范和加强椰子肉加工量的考核管理,强调把环保作为企业生命线,进行生产区环境整治,成功化解了危机。今年该集团将力争完成销量、产值、税金各增长8%的目标。

昌江木棉红
引客似云来

2月24日,自驾游车辆在昌江黎族自治县七叉镇山山村的山道上排起长龙,游客们尽情观赏漫山遍野的木棉红。

据介绍,自2月15日至今,昌江全县共接待游客10余万人次,其中过夜游客31710人,同比增长6.3%。实现旅游收入1730.48万元,同比增长8.9%。

本报记者 苏晓杰
通讯员 杨耀科 摄

上接A01版

“秀英港目前待渡车辆总数?大车多少,小车多少?”

“泊位空出后马上安排锚地的船舶进港装卸。”

调度室负责人陈昌峰脑子飞快盘算如何调度运力,要以最快的速度让滞留旅客出港。

云文拿着对讲机喊了一阵子,索性从码头跑向车场。“很快有船舶进港,先安排100辆左右小车到16号码头待渡。”“散客安排200人先去候船厅。”

“船等天气、车等船”,秀英港这个百年老港如今用7个字来争分夺秒提效率。

海上的船舶一艘接一艘繁忙地往返在海口和西安之间。

与此同时,海口决定在新海港建临时应急停车场,海口市城建集团立即进场施工。而早在19日,秀英港已经腾出了平时的卸货场,港区内又增加了1000辆小车待渡。

没有人能预料到这个春节黄金周的大雾会突破历史极限。硬件完全跟不上,不能光靠运力,还得考虑减少市政道路压力。

一级应急响应148小时

21日(大年初六)凌晨的新海港灯火通明,一边是船舶有序装卸,一边是港内传来的机械轰鸣声。通宵作业,第二天就建设了2个临时应急停车场,可容纳1800辆小车。

21日上午,海口市委主要负责人率队乘直升飞机往广东省湛江市徐闻县商谈共建琼州海峡两岸应急危机处理机制,湛江与海口两市达成高度共识,全力保障海峡间车客的安全、畅通、秩序。

当晚,海口市决定临时调休,全市再放一天假,为第二天留下更多空间,确保广大旅客安全顺利出岛,也最大限度减少对市民游客出行影响。

春节前夕,乃至更早以前入岛的车辆,集中在春节长假结束前3天离岛。大雾却无比“热情”地留客。

滞留的客人,被敲车窗玻璃收垃圾的环卫工人感动了,被每200米一个的志愿服务点所温暖。

22日(大年初七)凌晨2时,海南宝华海景大酒店的厨房就忙乎开了,大厨们要在6时半之前做出500

多份早餐,给港口滞留的旅客送过去。

“大家快过来吃早餐吧,有粥、包子、鸡蛋,还给大家准备了热水。”8时,爱心早餐准时送到了新海港附近等待过海的滞留游客手中。

“这两天多亏有你们,辛苦了!”22日入港口的前一刻,河南旅客吴女士从车窗里,对正在疏导车辆的海口交警胡伟道谢。而此刻的胡伟经过多日风吹日晒,皮肤开裂脱皮,眼睛布满了血丝,嗓音沙哑。

胡伟每天都要忙到凌晨3时,一天的睡眠只有3个多小时。这些天,市民和旅客看到不少交警靠在自己负责路段的大树或柱子上稍作休息,心疼不已。

23日(大年初八),海南省交通运输厅同意省交通规费征稽局对出岛的柴油机动车辆继续免征通行附加费,直至琼州海峡大年初九天气预警解除。

24日(大年初九)11时43分,滨海大道与港行路路口交汇处,一位叫委全的滞留车主指着交通围栏,眼里含着泪水,情绪激动。原来23日接到

父亲从老家打来的电话,母亲病危;24日0时21分,母亲病逝。

交警部门也和港口工作人员得知情况后为委全开通“爱心通道”。赶13时38分进港船舶,委全的车第一个开上了客滚船。

25日(大年初十),“三港”各停航3次。从2月15日到25日,新海港停航16次,停航时长73小时;秀英港停航12次,停航时长60小时。单次停航最长达11.5小时。

当天,气象部门预报夜间气温将下降,这对海上通航条件十分有利。但海事部门却提醒,海峡的交通流瞬间密集复杂起来。为此,海事局派出大小海巡船艇加大航道水域巡查力度,为装载最后万辆集中滞港车客的船舶保驾护航。

26日(大年十一)0时,海口终止客货滚装运输突发事件一级应急响应。

148个小时,近14万辆车和71万旅客安全过海。

……

与云文一样,26日凌晨还有许多人思绪万千,无法入眠。

海南省旅游委各处室负责人开始研究如何建立涵盖旅游交通的旅游协调机制,包括信息共享、信息发布、部门合作、市县联动等;如何推进旅游交通一体化建设;如何进一步优化分流自驾车过海游客。

海南省交通运输厅相关处室开始研究建立综合交通服务大数据平台,统筹考虑海南本身的承载能力以及对生态环境的保护需求,利用大数据及信息化手段,建立综合交通服务大数据平台,实行总量控制,在考虑突发因素的前提下根据海峡最大运力适当限行;加快推进琼州海峡高铁过海项目建设,用高铁将游客直接运送至三亚等旅游目的地,减少因车辆过海造成的过境交通压力。

海口相关部门开始探索智慧港口建设,节假日高峰期试行“定期定量预售票”模式;采取信息化手段进行验票,对车辆采取车牌扫码验证、人员采取人脸识别,提高登船效率。

一次应急,一场“大考”,考出了海南人对琼州海峡黄金通道建设的积极谋划。(本报海口2月27日讯)

文化部公布
2017年文化志愿服务典型名单
我省群艺馆一项目上榜

本报海口2月27日讯(记者尤梦瑜 实习生符桃心)近日,文化部办公厅下发了《关于公布2017年文化志愿服务典型名单的通知》,公布了36个“春雨工程”文化志愿服务示范项目典型案例。由海南省群艺馆、贵州省群艺馆、贵州六盘水市文化广电新闻出版局以及贵州省黔东南州文化馆联合主办的海南文化志愿者边疆行暨“魅力海南”摄影作品展上榜。

2017年,“春雨工程”海南文化志愿者边疆行项目与贵州省结对。当年8月28日,“春雨工程”海南文化志愿者边疆行暨“魅力海南”摄影作品展启动仪式在贵州省文化馆开幕,分别在贵阳市、六盘水市、黔东南州凯里市举办摄影作品展览,展出海南文化志愿者的摄影作品共50件,涉及人文纪实、风光风情等题材内容,从不同侧面生动地展现了海南近年来的发展建设。

除此之外,我省群艺馆文化志愿者、摄影家王怀忠还分别在贵阳、六盘水两地举办《时尚手机摄影》讲座,受到当地百姓欢迎,也为贵州人民了解海南文化打开新的“窗口”。