



提案建议点击



住琼全国政协委员联名建议：

# 开展海南热带雨林国家公园建设试点

本报北京3月3日电（特派记者刘操）“为深入贯彻落实党的十九大精神，建议国家相关部门先行先试，在海南开展热带雨林国家公园（省立）试点工作，不断丰富海南作为全国生态文明建设示范区的内涵，也为今后全国国家公园建设探索和积累经验。”住琼全国政协委员、省政协主席毛万春的呼吁，在住琼全国政协委员中引起共鸣。在今年的全国两会上，作为第一提案人，毛万春与其他委员联名向大会提交提案，建议开展海南热带雨林国家公园建设

设试点。

毛万春认为，建设热带雨林国家公园有利于妥善处理资源保护与合理利用的关系，促进经济社会可持续发展。建设热带雨林国家公园，在保护热带雨林自然资源、文化资源完整性的前提下，通过科学分区管理和合理利用，可以避免资源的无序开发和过度消耗，有利于实现热带雨林重要资源的有效保护和区域经济的持续发展。建设热带雨林国家公园有利于优化国土空间格局，促进人与自然协同发展。建设热带雨林国家公园可

以实现对山水林田湖草进行统一规划、统一保护、统一修复，合理利用，优化经济、社会、人口与生态环境资源的配置，维护生态系统平衡，实现人与自然协同发展。

“随着时代发展，人们‘回归自然，返璞归真’的需求日益高涨。发展生态旅游已成为顺民心、合民意的重要举措。”毛万春还表示，建设热带雨林国家公园有利于打造生态旅游品牌，树立海南省良好的生态保护形象。依托热带雨林国家公园，整合旅游资源，拓展旅游方式，打造良好的

生态旅游品牌，有利于全省旅游业的转型升级和国际旅游岛建设的加快推进，也有利于全省旅游对外的整体宣传和良好生态保护形象的树立。

毛万春等委员提出三条建议：一是建议国家发改委尽快将海南省热带雨林国家公园作为国家试点进行正式批复。二是建议财政部加大对海南国家公园范围内生态转移支付力度，安排林业、环保等发展改革专项资金用于国家公园建设、移民搬迁及生态修复等工作。三是建立统一的工作

协调机制。热带雨林国家公园试点建设涉及自然保护区、风景名胜、森林公园等多种保护区域，不但需要海南省建立相关协调工作机制，也需要国家层面的重视和国家发改委、国家林业局、国土资源部、住房和城乡建设部、环保部、财政部等相关部门的密切配合，确保通过试点的建设与管理，探索一个保护与利用相适应，统筹协调与管理机制创新，突破条块分割的管理约束，对国家公园实行统一规划、统一管理、统一保护和统一建设的新模式。

住琼全国政协委员连介德建议：

## 加强建筑垃圾回收管理

本报北京3月3日电（特派记者罗霞）“建筑垃圾被称为‘放错位置的资源’，原本是城市建筑的一部分，而今却面临安放尴尬。”住琼全国政协委员连介德建议，加强建筑垃圾回收管理，完善建筑垃圾管理体系，提高综合利用水平。

在连介德看来，管理缺位是建筑垃圾处理面临的首要问题。我国现行的《城市建筑垃圾管理规定》是2005年由原建设部颁布的，对于建筑垃圾当前的问题已经无法完全覆盖，一些条款过于“粗线条”，执行效果有限。此外，职权归属不明，导致了建筑垃圾处理的无序化；相关应用规范、施工规范和检测规范等仍不健全，沿用普通混凝土规范又不乏偏差和受限制之处；环保意识淡薄，施工单位缺乏废料管理和处理的监督机制，再加上缺少足够堆放处理建筑垃圾的场地，没有统一的处理，因此乱倒乱扔的情况无法避免；政策支持不到位，建筑垃圾资源化开展不利。

连介德建议，应尽快出台国家对于建筑垃圾管理的实施细则，对分类、利用等进行明确规定。升级我国建筑垃圾处置利用的行业规范和技术标准，改革建筑垃圾资源化利用的行业组织管理体制，制定鼓励建筑垃圾资源化利用的财政税收扶持政策，完善建筑垃圾资源化利用建设用地管理体制。

在完善建筑垃圾管理体系方面，为政府质量监督部门提供智能化查询监测平台，为城市管理执法部门提供物流动态监管、调度平台，为环保部门提供环境指标监控报警平台，为建筑施工企业、建材生产企业、物流企业及时多方协作平台；建立部门联动机制，实现信息共享、联动执法、依法处罚；发挥基层网格化管理作用，完善社会监督举报制度。

“建筑垃圾回收再利用是一项系统工程，需要政府多部门的参与与支持。”连介德提出，将建筑垃圾清运项目建设用地纳入城市建设规划；政府在保证工程质量的前提下，明令各工程项目使用一定比率的再生资源。发改、规划建设、环保、市场监管等部门要在项目立项、规划、环评、注册等环节给予优先考虑；国土资源部门通过出让、租赁或临时用地等方式，保障建筑垃圾消纳企业的用地需求。建立由市场在资源配置中起决定作用的管理机制，强化“源头控制、全程跟踪”的建筑垃圾减量化机制，形成“谁污染、谁付费”的建筑垃圾处置定价机制，制定“建筑垃圾源头削减策略”，最大限度地减少建筑垃圾数量。

住琼全国政协委员景柱建议：

## 将每年9月25日设立为“中国企业家日”

本报北京3月3日电（特派记者金昌波）“2018年，是中国改革开放40周年。40年来，中国取得举世瞩目的经济成就，中国企业家群体和中国企业家精神功不可没。”在今年全国两会上，住琼全国政协委员、海南省工商联主席、海马集团董事长景柱向大会提交提案，建议将每年9月25日设立为“中国企业家日”，提高中国工商界的文化认同感。

2017年9月25日，《中共中央国务院关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的意见》公布，并首提“企业家是经济活动的重要主体”。2017年10月18日，习近平总书记在党的十九大报告中再次强调“激发和保护企业家精神，鼓励更多社会主体投身创新创业”。景柱认为，中央明确企业家精神的地位和价值，让企业家群体备受鼓舞。

景柱认为，通过将9月25日设立为“中国企业家日”，可以让尊重和弘扬企业家精神成为全社会广泛的共识，不仅有利于全社会形成尊重、关爱、支持企业家的良好氛围，更有利于企业家群体得到文化认同感，从而激发企业家的创新活力。



## 住琼全国政协委员接受采访

3月3日下午，中国人民政治协商会议第十三届全国委员会第一次会议在北京人民大会堂开幕前，住琼全国政协委员受到媒体关注。图为谢京委员接受媒体采访。

本报特派记者 张杰 摄



## 两会影像



## 各路媒体报道大会

3月2日下午，全国政协十三届一次会议在人民大会堂召开新闻发布会。图①、图②为参加新闻发布会的媒体记者使出浑身解数，第一时间认真报道大会盛况。

本报特派记者 张杰 摄



住琼全国政协委员联名建议：

# 加大支持力度加快建设海南国际购物中心

本报北京3月3日电（特派记者罗霞）住琼全国政协委员联名建议国家加大对海南建设国际购物中心的支持力度，将海南打造成为中外游客的购物天堂。

《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》明确指出，逐步将海南建设成为国际购物中心。“海南建设国际购物中心具备较多区位优势和资源优势。”住琼全国政协委员史贻云说，近些年来，海南接待过夜旅游人数从2009年的2250.33万人次增加到2016年的4977.21万人次，

给海南带来巨大的消费群体，但游客在购物方面花费较少。

委员们建议支持海南建设国际交通枢纽。国务院印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》并未将海南纳入国际性综合交通枢纽建设布局，建议国家发改委考虑海南的区位优势和重要战略地位，将海南补充纳入国际性综合交通枢纽建设布局，并由国家交通运输部出台相关配套措施支持海南发展。通过建设优良港口、完善公路、铁路、航空等交通网络，建设海南国际物流中心，促进海南物

流产业的发展，降低产品运输成本，丰富产品种类，为游客提供更多物美价廉的商品。

“文化是旅游的靈魂，建议文化部支持海南实施更加开放的文化政策，允许外国资本以多种形式参与海南文化产业开发和建设。”史贻云提出。

免税店的建设是海南打造国际购物中心的重要内容。离岛免税政策实施以来，因海南国际化程度不够、境外游客数量少及品牌商品供给问题，红利效应没有达到预期。委员们建议财政、商

务、银行、海关等部门加大对海南离岛免税政策的支持力度，在海南实施更加宽松的离岛免税政策。在现有政策的基础上“扩范围、扩类别、扩群体”，通过在海南全岛推行离岛免税政策、扩大免税进口商品品种、将部分国内商品引入免税消费、探索品牌商直营直销模式、在适度监管下允许委托外包经营、放宽离岛免税额度限制、调整加大免税额度等方式，使免税政策尽可能满足更多游客的购物需求。

委员们提出，支持海南重点

产业发展。建议国家发改委及相关部门在产业布局方面更多向海南倾斜，特别是加大对海南十二个重点产业的政策支持力度，如旅游、热带特色高效农业、海洋产业、医疗健康产业、现代金融服务业等。建议一些央企在海南建立生产、科研基地、总部，在业务范围内支持海南产业发展，在产业政策支持和大企业带动的共同作用下，开发和生产更多、质量更好的海洋油气产品、海洋生物产品、海洋保健产品，满足游客及本岛居民的购物消费需求。

住琼全国政协委员联名建议：

# 支持琼海市打造农产品国际贸易试点

本报北京3月3日电（特派记者刘操）“海南需要世界眼光和国际标准，整合国内国外两个市场和两种资源，积极参与到‘买全球’和‘卖全球’的农产品贸易中来。”住琼全国政协委员联名向全国政协十三届一次会议提交提案，建议支持琼海市打造农产品国际贸易试点。

“2017年8月，农业部正式批

复琼海市为全国十家农业对外开放合作试验区创建单位”“琼海市与东南亚等热带国家农产品贸易互补性强、合作潜力巨大。”“琼海拥有‘一机场一高铁三高速四港口’，海陆空立体交通体系已形成。”委员们提出，打造海南省琼海市农产品国际贸易试点，拥有政策支持、市场保障、地缘优势、交通物

流、主场外交和侨乡人文基础等有利条件。

委员们建议，农业部、商务部对海南省农产品国际贸易试点予以指导和政策、资金方面的支持。突出特色产业，加快出口基地建设，对接国际标准开展认证，创建出口示范基地。培育出口品牌，提升国际市场竞争力，组织龙头企业申报原产地

地标记和国家地理标志产品，加大农产品品牌的宣传推广力度，利用中小企业市场开拓资金帮助企业申请国内外商标的注册，提高出口竞争力。

委员们还建议，加强合作交流，助推外向型农业发展，要用好博鳌亚洲论坛年会外事活动平台、博鳌乐城国际医疗旅游先行区健

康领域国际交流平台，结合博鳌机场建设以及侨乡资源优势，积极加强农业合作交流，全面加强农业战略合作框架协议，在特色农产品、农业高新技术、人才交流、项目投资和贸易便利化等方面加强合作。通过加大财政扶持，加强对外注册，强化出口服务来整合扶持力量，营造对外开放良好氛围。

住琼全国政协委员联名建议：

# 协调减免海南瓜果菜运输过海收费

本报北京3月3日电（特派记者金昌波）记者今天从省政协获悉，以康耀红委员为第一提案人的住琼全国政协委员联名向全国政协十三届一次会议提交提案，建议协调减免海南瓜果菜运输过海收费，推动海南热带特色高效农业和冬季瓜菜的快速发展。

参与联名提案的委员一致认为，海南是全国重要的冬季瓜菜生产基地和热带农产品生产基地，每年向全国供应鲜活农产品总量795

万吨，产品销往全国170多个城市，为稳定城镇冬季“菜篮子”做出积极贡献。然而，由于运输过海收费过高，严重影响各地运销商到海南收购瓜果菜的积极性，也制约着全省热带高效农业和冬季瓜菜的快速发展。

提案指出，目前，进出海南省车辆的过海收费项目有七项：船舶运输费32元/吨、乘客运输费38元/人次、综合服务包干费5元/吨、旅客港务费3.5元/人次、货物港务

费38元/车次、海峡管理费3.5元/车次、价格调节基金3.5元/车次。虽然海南省已采取一系列优惠扶持政策，每年共减免车辆通行附加费和过海运输收费约1.3亿元，但仍然不能解决过海收费过高的实际问题。

基于此，委员们建议，由国家发展改革委牵头，会同交通运输部、农业部、财政部等相关部委，对海南瓜果菜运输给予扶持。一是调整过海收费政策，延长车辆通行

附加费免征时间。建议国家发改委、交通运输部等有关部门调整海南鲜活农产品过海收费的优惠政策，在现有“绿色通道”基础上，对海南鲜活农产品的过海收费实行全免，或者实行过海收费政府全额补贴制度。

二是加快海南现代冷链物流体系建设。建议通过政府扶持、企业运作的模式，探索海上冷柜运输和列车冷柜运输新路子，拓宽鲜活农产品运销渠道，逐步完善海南鲜活

农产品现代冷链物流体系建设，降低农产品物流损耗，提高经济效益。

三是加快产地市场建设，完善田头和冷链冷藏设施。建议商务部将海南农产品产地集散市场纳入全省市场体系建设发展规划，从资金、政策上给予支持。同时，加大田头冷库和瓜菜集散市场冷库的建设投资力度，增加海运冷柜和铁路冷链调货柜投资，完善冷链运输终端设施建设，促进现代冷链物流产业发展。