

新时代的奋斗者

博鳌书社社长陈瑞福： 用“书社梦”点燃更多人的爱书情怀

■ 本报记者 丁平

3月3日，来自山东的游客吴林林来琼海市嘉积镇游玩，让他没想到的是，在小小的溪仔书屋竟能享受到一顿非遗文化“大餐”——椰胡制作技艺传承人王仕国的椰胡表演、著名剪纸艺术家马萍珠的剪纸作品展示。

吴林林告诉记者：“刚开始，没看懂王仕国手上拿的是什么，当他演奏出优美动听的《万泉河水清又清》、《红色娘子军连歌》等歌曲时，我才感到神奇。”

“椰胡，中国传统擦奏弦鸣乐器。在潮州音乐中又称有(pa)弦。音色浑厚，用以合奏或伴奏。椰胡是黎族、汉族弓拉弦鸣乐器，流行于海南、广东、福建等省。”吴林林现学现卖，向记者“炫耀”。

离开溪仔书屋时，吴林林还得到了一张生肖剪纸，他高兴地说：“这次不仅玩得开心，还体验了琼海当地的文化，学到了新知识。”

这是博鳌书社“新时代故事汇·传承非遗文化”元宵专场活动上的一幕。

当天，椰胡表演、剪纸展示……一系列充满文化特色的活动让人目不暇接，现场人头攒动，笑声不断。看着一拨拨进来读书、欣赏非遗文化的市民、游客，博鳌书社社长陈瑞福感到由衷的高兴，“我们的梦想是推广全民阅读，为琼海城市建设添砖加瓦，这个梦想正一步步实现着。”

助力打造书香琼海

今年36岁的陈瑞福是琼海城投公司的职工，虽然在企业工作，但爱好文学的他内心深处一直藏着一个书社梦。

原来，毕业于中文系的他曾经在

广东一所中学担任语文老师，当时也负责校内的诗歌社团。2009年，他回到海南工作，了解到陵水有个陵水诗社，规模大，影响广。于是，陈瑞福不禁产生了一个念头：要打造一家属于琼海的书社，带动市民一起读书，让爱书的好风气传扬开来。

陈瑞福的书社梦一度遭遇挫折。“最大的问题就是找不到合适的场地。博鳌书社是一个非营利的公益性组织，租赁场所来办公，并不现实。也曾有企业家赞助场地，但他们设置了一些商业元素，与办书社的初衷不符，于是我们拒绝了。”陈瑞福说，因场地问题，博鳌书社的成立延迟了2年之久。

2017年9月，琼海市嘉积镇山叶社区将面积为100多平方米的文化室无偿提供给博鳌书社，作为书社办公及开展相关文化艺术活动的场所。今年年初，嘉积镇政府也将溪仔书屋提供给博鳌书社，支持书社为“书香嘉积”作贡献。

2017年9月12日，博鳌书社正式成立，宗旨是助推琼海文化强市建设，提振广大人民群众的文化自信，积极倡导良好的社会读书氛围，打造“书香琼海”文化品牌，以文化引领新时代，唱响主旋律。

成立之初，困难重重。书社是公益组织，没钱买书，陈瑞福就将自家的书拿出来，无偿提供给读者阅读。他还就不辞辛苦地去各相关单位跑动宣传，一有空就参加各类社会活动，引导大家采取图书漂流阅读的形式，解决图书供不应求的难题。

积极传承红色基因

博鳌书社成立以来，先后举办“读好书、读好书、好读书”读书活动，向琼



海市民发出“读书好、读好书、好读书”的倡议，共建书香琼海；举行主题为“喜迎十九大，读红色经典”图书漂流；联合嘉积中学共同举办“喜迎百年校庆，读书成就未来”读书分享会……

特别是2017年12月22日，博鳌书社在中共琼崖特委第一次扩大会议旧址——琼海市阳江镇白水磉村承办“新时代故事汇·红色阳江”活动，深入学习宣传党的十九大精神。

来自琼海本地的红色历史文化资深研究者王路生、庞启江分别向现场群众讲述了红色娘子军的故事，分享了红色娘子军的精神内涵，以及如何传承红色娘子军精神等，用生动的讲述带领大家重新回到那个战火纷飞的年代，回味当年琼崖妇女觉醒、奋斗的历程。

这些活动不仅让博鳌书社收获了

广泛的关注，也取得了良好的社会效应。

带动更多人爱书读书

近年来，越来越多的人知道了这家公益性质的书社。更令人欣喜的是，有更多的人加入了文化传播者行列。

如今，博鳌书社有11名成员，全部为兼职，不取分文工资。其中，刘晁呈是陈瑞福曾经在广东教过的学生。他从广东一家国企辞职来海南，虽然没有工资，这名20多岁的小伙子却依然认真投入地为琼海这座城市的文化事业贡献着自己的力量。

每个月，博鳌书社至少举办两次读书分享会，带动越来越多的琼海人爱上阅读。

嘉积中学老师周开健每周都会带他的孩子来博鳌书社看书和借书，“一方面可以免费读书，另一方面，这里的文化氛围也不错。”周老师说。

陈瑞福表示，博鳌书社计划今年在琼海市每个镇举办至少一次“新时代故事汇”系列活动，深入学习宣传贯彻党的十九大精神，坚定文化自信，推进社会主义精神文明建设，为琼海建设“产业强、城乡美、百姓富、社会和”的海南东部中心城市作出贡献。

“凭着内心那股激情，我们推动博鳌书社成立。或许我们只是民间的星火，但希望像星火燎原一样，带动广大市民参与进来，让积极乐观、与人为善、和睦和谐的社会氛围日渐浓厚。”陈瑞福说。

(本报嘉积3月4日电)

H记者手记

为梦想奋斗，永远不会累

■ 本报记者 丁平

3月3日下午，博鳌书社“新时代故事汇·传承非遗文化”元宵专场活动还没开始，琼海市嘉积镇溪仔街上人还很少，陈瑞福和4个同事正在抬桌子搬椅子，紧张忙碌着的脚步坚实，眼神专注。

当天应邀参加活动的剪纸艺术家马萍珠幼年患小儿麻痹症，稍有不慎就容易骨折。考虑到活动期间人流流量较大，马萍珠的家人出于担心而不愿意她来。为了能让众多游客能近距离接触这位曾在日本、马来西亚等地区展出作品并多次获奖的艺术家，陈瑞福特意在进场、退场时间，以及轮椅等方面作了细致的安排，这才打消了她家人的顾虑。

充满爱心，充满干劲；为了梦想而奋斗，好像永远都不会累。这就是记者在采访中对陈瑞福留下的深刻印象。

作为一家公益性质的组织，博鳌书社的成立历尽艰辛。虽然在组织构成、开展活动等方面，慢慢走上了轨道，但说到未来，前途依然未知。对此，陈瑞福却信心满满。

曾在一所中学担任语文教师并负责诗歌社团的他，用诗一般美妙而充满激情的句子这样描绘自己心中的前景——“我们终将破浪前行，照亮万泉河畔的芦苇，绽放博鳌海上的浪花。”

信心，源于对琼海乡土的深深眷恋，也源于对文化公益事业的热情追求。

看着书卷气十足的陈瑞福忙着给小游客讲授传统文化，记者不禁想到陶渊明《归园田居》中的句子：“羁鸟恋旧林，池鱼思故渊。开荒南野际，守拙归园田。”

从广东回到海南，从无到有建书社，由点及面传播爱书读书好风气……这条路虽然不好走，但看着陈瑞福和他的小伙伴们努力的身影，记者打从心底里觉得，他们是最幸福的奋斗者。

值班主任：董纯进 主编：李冰 美编：王凤龙

见证海南建省办经济特区30年的城市变迁 海口旧机场上“长”出新城央



大英山老机场旧照。



初长成的大英山CBD片区。(高林 摄)

专题

“我来到海南，第一脚踏在了大英山；机场外绿树环绕，鲜花簇拥。我离开海南的第一脚，是抬起在大英山；飞机上尽享蓝天白云，椰风海韵。二十余载的匆匆脚步，我反反复复地度量大英山；如今，机场不再，换来高楼环抱，灯红酒绿。我深情回望，大英山载满了岁月、青春、繁华、希望！”

2018年，海南而立之际。海口市人民医院的医生白书堂，以一首小诗，将对海南二十余载的深情，浓缩在了海口大英山从老机场到城市中心的变迁之上。

作为海南首座真正意义上的中央商务区，大英山CBD采取政府主导，企业执行的方式，确保了项目从规划、建设到运营的统一和高效，这在全国的CBD开发建设模式中是一种全新的探索，片区以城市综合体概念进行打造，是海南建省办经济特区30年来城市发展的一个缩影……

曾经的大英山机场跑道变成了国兴大道，幢幢大厦代替了航调小楼，自1999年正式停运至今，19年来，这座旧机场实现了华丽转身。

今年正值海航集团成立25周年，也是海南建省办经济特区30周年。大英山CBD的变迁，印证着海南的城市发展变革，也承载着海航集团扎根海南25年，与海南共成长、齐跨越的奋斗历史。

峥嵘岁月 曾为海南发展架起空中通道

海口大英山机场曾是中国唯一一座城市中央机场，它见证了海南的屈辱与辉煌，架起了海南连接内地的空中桥梁。

海口市民林影的家曾在大英山老机场附近，童年时老机场上的草长莺飞、飞机在头顶飞过以及跑道旁停留飞机的景象令她至今印象深刻。“那时的老机场在市中心，设施陈旧，周围都是楼房。”

忆往昔，历历在目。

20世纪30年代初期，当时的广东省政府投资兴建海口大英山机场，打破了海南与内地相对隔绝、仅有海路相通的历史。1934年9月1日，开通广州—茂名—琼州(今海口)—北海—南宁航线，开创了海南民用航空的先例。

1939年2月，日军侵占海南岛，强行霸占大英山机场。1945年8月，日军战败投降，国民政府接管大英山机场。1949年，广州—澳门—海口—榆林港(三亚)—曼谷航线开通，大英山机场首次迎来自民航国际航线。

1950年5月，海南解放，当地人民政府重新接管了大英山机场，这座机场开启了服务海南岛、建设新中国的新篇章。

从1984年开始，国家投入8000多万元对机场进行大规模扩建。扩建后的大英山机场，跑道长2500米、宽60米，可供波音737等大型客机起降，停机坪可供同时停放6架大型飞机，还建成可容纳4个航班旅客的候机厅，以及可在复杂天气条件下实施指挥的航空管制楼、指挥塔及相应的跑道灯光、气象、通讯、导航等配套设施设备。

随着改革开放的深入和社会经济的快速发展，海南对航空运输的需求越来越大。1992年，大英山机场年客流量突破百万人次，其地处市中心的弊端也逐渐显现。

1996年2月16日，大英山机场被迫停止夜航。

1999年5月24日，大英山机场迎来最后两个航班，正式停止运营。

40多年来，大英山机场共起降航班20多万架次，安全运送旅客2000多万人次，运输货邮行李近30万吨，成为全国第一座飞行安全时间最长的民航营运机场。

来往旅客的喧嚣平息了，却无法停止人们对峥嵘岁月的追忆，无法停止大英山迈向新时代的脚步。

正是在这片土地上，中国第一家股份制航空公司——海南航空诞生了。

从1984年开始，国家投入8000多万元对机场进行大规模扩建。扩建后的大英山机场，跑道长2500米、宽60米，可供波音737等大型客机起降，停机坪可供同时停放6架大型飞机，还建成可容纳4个航班旅客的候机厅，以及可在复杂天气条件下实施指挥的航空管制楼、指挥塔及相应的跑道灯光、气象、通讯、导航等配套设施设备。

海南省政府办公大楼、政务中心、会展中心、海南迎宾馆、新海航大厦的相继建成并投入使用，将大英山片区重新定

华丽转身 从废旧荒地到高楼林立

1999年3月28日，海口美兰国际机场建成通航，海南有了更远大的飞天梦，而大英山也迎来了新机遇、新征程。

大英山机场停运后，这里成为了海口市中心唯一一片大面积、未开发的土地。海航集团在向外拓展的同时，也将目光投于此，与海南人民一同规划它的未来。

2002年5月，海航集团注册成立海口新区建设开发有限公司，正式启动大英山老机场3000亩土地的规划和建设工作。

2006年7月，海口城市建设的重要项目——国兴大道西段道路工程在大英山老机场开工，这标志着海口大英山机场改造项目开始实施。

大英山开始了荒地换新颜的新征程。

随后几年，国兴大道、五指山南路北段、省府北路、省府西路北段、五指山南路南段陆续竣工。交通路网相继铺设，为大英山片区规划建设奠定了良好基础。

海南省政府办公大楼、政务中心、会展中心、海南迎宾馆、新海航大厦的相继建成并投入使用，将大英山片区重新定

格于海口城市中心的位置。

2010年1月4日，《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》发布，海南建设国际旅游岛正式上升为国家战略。为顺应国际旅游岛建设发展需要，海航集团于当年10月注册成立海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司，全面铺开大英山CBD的规划建设工作。

如今，海南最大的大型一站式购物广场日月广场正式营业，“海南第一高楼”海口双子塔、人大附中海口学校、海南慈航国际医院的建设热火朝天，加之周边的海南省图书馆、海南省博物馆、海南省歌舞剧院，大英山已成为海口新城市中心。

城市中心 缔造全新生活方式

2012年，海南省人民政府批复，由海航集团牵头，在海口大英山片区设立和启动海南国际旅游岛建设项目。核心区域用地面积约3000亩。这意味着，大英山片区正式成为了一个由政府确认并支持建设的CBD。

海航集团作为扎根海南25年的本土龙头企业，投入重资全力建设大英山CBD，计划将这里打造成集行政、商务、教育、文化、购物、休闲娱乐、居住为一体的城市核心。

经过逾十年的开发建设，大英山CBD已初长成。

在东西轴线上，保留了大英山旧机场的跑道轴线，在创建未来的同时又尊重过去的历史；南北轴线上，以红城湖公园和日月广场为重要建筑，形成南北开放绿色轴线。建筑、环境与海口特色相呼应，将打造新的城市天际线。

北侧行政区汇集海南省政府办公大楼、海南大厦、互联网金融大厦、人大附中海口学校、海南迎宾馆等项目。南侧文化区布局日月广场、海南慈航国际医院，将建设成为海口高尚人文内涵和完美生态环境相融合的现代都市生活圈。

东区商贸区聚集了海航总部、“海南第一高楼”海口双子塔、海口洲际酒店等，西区高端住宅区为海航豪庭百万平方米中央豪宅区。

现在，大英山片区内多个项目正在加快建设。其中，海南大厦作为目前海口已交付的最高端写字楼之一，已有海南农信社、中石油及海航实业等一批实力企业进驻。互联网金融大厦已有太平人寿、华为等世界500强企业以及海南数据谷签约进驻。海口双子塔、海航中心等一批重点项目，也将逐步建成并投入使用。