



我省代表委员就如何经略海洋建言献策

培育“蓝色新引擎”掘金“蓝色聚宝盆”

两会聚焦

■ 本报特派记者 李磊 刘操
3月7日，习近平总书记在参加十三届全国人大一次会议广东代表团审议时指出：要把海洋经济等战略性新兴产业发展作为重中之重。

3月8日，习近平总书记在参加山东代表团审议时强调：海洋是高质量发展战略要地。要加快建设世界一流海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境，为海洋强国建设作出贡献。

海南是名副其实的海洋大省，管辖海域面积约占我国海域总面积的三分之二。地理区位决定了海南具备发展海洋经济的先天优势，更是建设21世纪海上丝绸之路的重要支点。近日，出席全国两会的我省全国人大代表和住琼全国政协委员，就如何用好这片蓝色大海，如何在“蓝色聚宝盆”中寻找到新的经济增长点，如何做大做强海洋产业、推动海洋科技发展等方面建言献策。

阿东代表曾从事海洋工作20年，如今又是中国著名滨海旅游城市三亚的市长，他对大海怀揣着一份特殊的感情。

“海南姓‘海’，是名副其实的海洋大省，但不是海洋强省，我们的目标是要从海洋大省向海洋强省转变。”阿东认为，建设海洋强省，关键

发挥优势 | 壮大特色海洋产业

是要做大做强海洋产业，壮大海洋经济。

阿东表示，要重点发展大海洋旅游、海洋运输、海洋装备制造等海洋新兴产业。要特别重视海洋经济领域的供给侧结构性改革，逐步形成一批具有国际竞争力的高质量品牌企业和产品，推动海洋产业迈向全球

价值链的中高端。

“我们发展海洋经济，一定要有战略眼光。”住琼全国政协委员林安认为，海南地处21世纪海上丝绸之路的关键节点，管辖中国三分之二的广阔海域，也是中国与东盟、南亚、中东沿海各国开展海上交往的最前沿，海南在发展海洋经济过程中，要加强

与南海周边国家和地区的合作，发挥出海南的区位优势。

林安表示，油气产业是国民经济重要的支柱产业，也是我省十二个重点产业之一。海南要牢牢抓住“油气产业”战略支撑，争取国家的政策，促进海南的产业结构优化升级，能源结构更加合理，带动海南的经济发展。

科技兴海 | 实现海洋传统产业提质增效

“海南发展海洋经济，必须推动海洋科技的大发展！”住琼全国政协委员、海南省发展控股有限公司董事长、总经理谢京在接受采访的一开始，就抛出了“科技兴海”的观点。

谢京表示，近年来，海南着力打造海洋科技新高地，取得了一些成效。海南省发展控股有限公司在推进一些海洋科技项目过程中，与海洋、科技部门相关负责人有过一些交流。她发现，海南的海洋科技力

量还相对薄弱，制约了新兴海洋产业、高科技和高附加值海洋产业等产业发展，不利于海南海洋经济结构优化和提质增效。谢京建议，将国家深海实验室落户海南，吸引大批高素质的海洋科研人才到海南来，在带来科技创新能力的同时促进海洋产业发展。

“海洋资源极其丰富，很大比例蕴藏于深海，我们开发深海、提取深海矿产和生物资源，就必须掌握深

海科学技术，必须有海洋技术装备。”住琼全国政协委员王路表示，近年来，海南不断深入与中科院深海所等科研机构在深海领域的合作，中国科学院深海科学与工程研究所等科研机构落地海南，对海南加快科技兴海步伐具有重要作用。海南要积极争取更多优质海洋科技资源汇聚海南，推动海南海洋科技不断发展。

在阿东代表看来，科技创新在建

设海洋强省中起着引领和支撑作用。他表示，海南在发展深海科技时，重点要落在新能源开发、生物医药、海水淡化和综合利用等方面，推动形成具有世界先进水平的技术创新体系和有重要影响力的海洋新兴产业集群；同时，还要通过科技创新，推动海洋产业从粗放发展向精益发展转变，从要素驱动向技术驱动转变，从低端竞争向高端升级转变，实现海洋传统产业提质增效。

转型升级 | 走海洋可持续发展之路

全国人大代表、琼海市潭门镇潭门村纪检委员王书茂，是琼海市潭门镇的一名老船长，今年61岁的他，18岁就跟随父辈出海捕鱼，一年中有8个月在海上度过。对他来说，那片蓝色的大海就是生命中不可缺少的部分。

“我们靠海吃海，南海是我们的祖宗海，是我们的母亲海，随着渔船的增多，捕捞量逐年减少。渔民转产转业，已经到了不得不转的时候。”参加全国两会前，就如何长久

地用好这片大海，他和渔民们达成了一个共识：单纯地从大海索取不是长久之计，渔民要增收，海洋生态平衡要保护，就要走可持续性发展之路。

于是，王书茂代表将一份关于发展休闲渔业、推动渔民“吃旅游饭”、减少捕捞量的建议在今年两会上提交。他在建议里还详细地提出，我省在发展休闲渔业的同时，有关部门应结合休闲渔业的特点，建设其他渔业旅游配套设施，把传统渔港

的渔业文化打造成旅游项目，打出文化牌，吸引更多的游客，在带动当地经济发展的同时，让更多的人了解海南渔业文化。

王书茂代表对未来休闲渔业的发展充满了憧憬：“希望渔民们能够从这片大海中找到新的经济增长点，让全国游客一想到潭门等海南传统渔港，就想去体验独具特色的休闲渔业。”

今年全国两会上，住琼全国政协委员也联名向大会提交提案建议，支

持海南用好特区立法权，在全国率先对休闲渔业进行规范管理。

林安委员在接受采访时提出，建议国家有关部门指导和支持海南制定出台有关休闲渔业的法规文件，为全国休闲渔业发展探索经验；同时，也建议交通运输部、国家海事局、国家海洋局等支持海南发展游艇游钓。如此一来，不少渔民、企业可以走上一条可持续性的海洋经济发展之路。

(本报北京3月11日电)

两会快评

扛起海洋强国的海南担当

■ 张成林

3月8日，习近平总书记在参加山东代表团审议时指出，“海洋是高质量发展战略要地。要加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境，为海洋强国建设作出贡献。”今年的政府工作报告也指出，“壮大海洋经济，坚决维护国家海洋权益。”由此可见海南在中央战略部署中地位之重要。作为海洋大省，海南在走向海洋、经略海洋的时代大潮下，有着无可比拟的优势，理应扛起更大的责任担当。

正是由于有着如此认识，来自海南的代表委员们对发展海洋经济、建设海洋强省给予了高度重视。阿东代表指出，要特别重视海洋经济领域的供给侧结构性改革；王书茂代表建议，加快推进智慧海洋信息体系建设；林安委员建议，希望国家有关部门支持海南发展游艇游钓……代表委员们在两会上的共同关注，反映着全省人民的一致诉求。我们要彰显自身优势，按照中央和省委的部署，积极行动，努力做好经略海洋这篇“大文章”。

发展海洋首先要护好海洋。开展海岸带保护与开发专项检查行动，划定近岸海域生态保护红线范围；全面禁止出售、购买珊瑚礁、砗磲及其制品；对国家海洋督察组反馈的问题从严整改……近年来，海南通过一系列举措，推动了海洋生态环境不断向好。接下来，我们要积极做好海洋规划，以更加坚定的决心、更加严实的举措，推动海洋生态保护工作再上新台阶，确保海洋生态环境只能更好、不能变差。

建设海洋强省需瞄准海洋产业。我们既要加快海洋渔业转型升级，积极推动深海网箱养殖，加快建设海洋牧场，促进水产品精深加工，又要扶持海洋旅游、海洋装备制造、海洋生物医药等海洋新兴产业，通过科学规划、合理布局，推动海洋产业集群发展、优化发展，打造海南经济新的增长极。海洋发展离不开科技支撑。我们尤其要加快科技兴海步伐，推动智慧海洋建设，为海洋产业发展拓宽领域。

海南因海而名，也必将因海而兴。正如阿东代表所言，“海洋蕴藏着人类可持续发展的宝贵财富”，在新时代，我们必须增强海洋意识，培育“蓝色引擎”，积极向海洋要质量、要效益、要增长，加快推进海洋大省向海洋强省转变，切实扛起建设海洋强国的海南担当。

基层连线

临高向深海要效益

**做大深水养殖
造大船捕大鱼**

■ 本报记者 刘梦晓 特约记者 吴孝俊

3月5日，在临高县后水湾畔的新盈镇头村码头，一尾尾鲜活的金鲳鱼正在装船。它们都来自临高海丰深海网箱养殖基地。

“基地2017年售出了1万吨金鲳鱼，产值达3亿元。”临高海丰养殖发展有限公司(以下简称“海丰公司”)相关负责人黄海东说，这样一组数据对海丰公司来说还不算最好，当前市场对金鲳鱼的供不应求，让公司看到了深海网箱养殖的美好前景，更坚定了公司继续投入发展的决心。

也正是在2017年，海丰公司先后被农业部授予“农业部水产健康养殖示范场”称号，被海南省政府授予“海南省农业产业化重点龙头企业”称号；产品被农业部农产品质量安全中心授予无公害农产品证书，基地被海南省海洋与渔业厅授予无公害农产品产地证书，被海南出入境检验检疫局授予“出境加工用水产品养殖场检验检疫备案证书”，被水产加工流通协会认定为“海南省优质水产品出口原料基地”并通过了ISO质量管理体系认证。

“在政策的扶持下，海丰公司取得了良好的收益，体现了深水网箱养殖产业的高效益，同时也带动了临高深水网箱养殖产业的发展。”临高县海洋与渔业局副局长陈海珊介绍，2017年，临高新建深水网箱91口，全县3086口深水网箱养殖的规模，让临高继续保持亚洲最大深水抗风浪网箱养殖基地的地位。

海洋捕捞是临高渔民的传统作业项目，在政府的引导下，不仅是深水网箱养殖产业的发展，近年来临高渔民捕捞设备也都升级换代，从近海走向了深海。陈海珊说，为了提高渔民的外海捕捞能力，临高对木船改钢制渔船的改造力度加大，目前已完成申报建造37艘大型钢质渔船任务，其中31艘已经下水生产。

“这些大型钢质渔船的单船吨位在500吨至800吨左右，捕捞量是传统木制渔船的好几倍！”临高海丰海洋捕捞专业合作社社长符辛君说，过去的木船既不安全，捕捞量也少，换了大船之后，渔民们登上悉心检验过的渔船，调试过通讯设施和卫星导航系统，便信心满怀地驶向深海生产作业。

造大船，闯深海，临高不断探索发展蓝色经济。2017年，临高渔业总产量达50.6万吨，渔业增加值90.54亿元，连续19年居全省第一。

今年的政府工作报告提出，要推进农业供给侧结构性改革，促进农林牧渔业和种业创新发展。陈海珊表示，临高将进一步扩大深海网箱养殖规模，着力完善港口建设、建造大型钢质渔船、发展海洋渔业休闲旅游等，不断向深海挺进，做足海洋文章。

(本报临城3月11日电)



三亚崖州中心渔港，大量渔船靠泊于此休整，待补充好物资再扬帆出海。

本报记者 武威 摄

省海洋与渔业厅厅长王利生：

促海洋经济发展 护海洋生态环境 强海洋基础设施

部门连线

■ 本报记者 陈雪怡
特约记者 邓韶勇

海南姓“海”，海洋管辖面积全国最大，因海而名，也依海而生。

“不仅要因海而兴，更要依海而强。”省海洋与渔业厅厅长王利生今天在接受海南日报记者采访时说，我省将通过做大做强海洋经济、全力保护海洋生态环境、不断夯实海洋基础设施、加快科技兴海步伐等，着力建设海洋强省，助力加快建设海洋强国、建设美好新海南。

近年来，海南以加快推进海洋强省建设为抓手，不断加强海洋管理与保护，大力发展海洋经济，积极推进渔业供给侧结构性改革，加快推进海洋

与渔业基础设施建设，加快科技兴海步伐，全省海洋与渔业工作取得阶段性成果：全省海洋经济连续五年保持近两位数的增长速度，海洋资源配置不断优化，海洋生态文明建设取得新突破，海洋综合管控能力显著提高，海洋基础设施逐步完善，海洋公共服务能力明显改善，传统渔业向现代渔业转型取得新进展。

又是一年春好时，又是一波浪奔腾。在向海洋强省进军的航程中，我省坚持以海洋经济为桨、以海洋生态环境为舵、以海洋基础设施为杆。

“直白地说，就是推进海洋与渔业经济健康发展、加强海洋生态环境保护、加强海洋基础设施建设。”王利生说，我省将系统谋划全省海洋与渔业经济发展，从战略高度宏观定位好我省海洋与渔业发展方向，研究确定今后三年、五年的发展目标，提出具体推进措施，并配合推动我省深远海

产业发展，研究提出50个滨海旅游驿站选址建议，促进海洋旅游业态发展。同时，我省将大力发展深远海增养殖，积极支持渔业种业发展，大力推进海洋牧场建设，继续推进减船转产，加强水产品精深加工，做好休闲渔业试点工作，包括发展壮大深水网箱养殖规模，鼓励发展贝藻类增养殖等碳汇渔业；做精做强美罗非鱼、金鲳鱼、对虾等地方特色产品，实现产品多样化、市场化多元化、质量品牌化；支持三亚、文昌、琼海、陵水、东方和儋州等市县开展休闲渔业试点工作，鼓励部分内陆市县开展养生综合休闲渔业试点工作。

正如船舵始终引领着船舶往正确的方向航行，任何海洋活动都不能逾越海洋生态保护红线，必须坚持保护海洋生态环境的方向不动摇。

王利生说，今年，我省将在全面抓

好中央环保督察和国家海洋督察问题整改的同时，加强和规范海洋自然保护区内管理，开展麒麟菜、白蝶贝保护区资源调查及三亚珊瑚礁保护区珊瑚生态环境监测调查等，对保护区内的违规行为开展专项联合执法检查；开展海岸线和领海基点保护，制定出台《海南省海岸线保护与利用管理实施办法》，全面推行“湾长制”，总结海口“湾长制”试点经验，结合我省海湾管理现状，制定出台“湾长制”实施方案，落实海湾保护管理责任；开展“蓝色海湾”整治行动，开展重点海湾海洋生态环境承载力研究，加强海洋生态环境整治修复工作；积极推动水产养殖绿色发展，出台《关于促进水产养殖业绿色发展的指导意见》，持续推进无序养殖整治和水产养殖污染治理，积极推广生态健康绿色养殖模式，促进水产养殖业转型升级提质增效，保护渔业水域滩涂环境。

正如桅杆的坚固程度关系着船舶能否顺利航行，海洋基础设施建设的完善程度也关系着海洋强省建设的推进程度。“今年，我省将制定《省级最美渔村建设认定指导意见》，结合各个渔村特点，融入特色渔业元素，积极推进‘最美渔村’建设，并大力推动渔港建设，加快推进文昌铺前中心渔港建设、白马井中心渔港升级改造建设，推进澜江一级渔港维护整治工作和乐东岭头一级渔港污染防治试点工作。”王利生说，“加快科技兴海步伐也是着力建设海洋强省的重要内容之一。在继续推进综合执法基地和执法信息化建设，建设全省海洋渔业大数据中心的基础上，我省将积极推进海洋信息化建设，推进‘智慧海洋’项目建设，提高海洋监视监测、海域海岛监管和海洋防灾减灾的分析决策支持和服务保障能力等。”(本报海口3月11日讯)