



学习宪法 尊崇宪法

——三论宪法修改的重大意义

■ 人民日报评论员

宪法的生命在于实施，宪法的权威也在于实施。十三届全国人大一次会议表决通过的宪法修正案，是对我国宪法的又一次重大完善。更好发挥宪法在新时代坚持和发展中国特色社会主义、推进全面依法治国中的重大作用，需要学习宪法、尊崇宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法，在全社会弘扬宪法精神。

习近平总书记强调，“保证宪法实施，就是保证人民根本利益的实现。”修改宪法，正是为了更好实施宪法，更好发挥宪法的国家根本法作用。此次宪

法修改，反映了新时代坚持和发展中国特色社会主义的新形势新实践，对党和人民创造的伟大成就和宝贵经验进行了及时确认，集中体现了党和人民意志。学习宪法、尊崇宪法，维护党和人民共同意志的尊严，才能保证人民根本利益的实现。我们要把实施宪法摆在新时代全面依法治国的突出位置，采取有力措施加强宪法实施和监督工作，为保证宪法实施提供强有力的政治和制度保障，以宪法修改为契机把全面贯彻实施宪法提高到一个新水平。

“天下之事，不难于立法，而难于法之必行。”学习宪法、尊崇宪法，首先要

抓住党员领导干部这个“关键少数”。我们党首先要带好头，坚持依宪执政。要把领导人民制定和实施宪法法律，同党坚持在宪法法律范围内活动统一起来，真正做到党领导立法、保证执法、支持司法、带头守法。任何组织或者个人都不得有超越宪法法律的特权。一切违反宪法法律的行为，都必须予以追究。要完善国家工作人员学习宪法法律的制度，推动领导干部加强宪法学习，增强宪法意识，带头遵守宪法、维护宪法、运用宪法，做尊法学法守法用法的模范。要教育引导广大党员干部对宪法法律保持敬畏之心，带头维护宪法和法律权威，不断提高运用法治思维和

法治方式解决问题的能力 and 水平。

宪法的根基在于人民发自内心的拥护，宪法的伟力在于人民群众真诚的信仰。宪法只有深入人心，宪法实施才能真正成为全体人民的自觉行动。习近平总书记指出，要加强宪法学习宣传教育，弘扬宪法精神、普及宪法知识，为加强宪法实施和监督营造良好氛围。此次宪法修改，对于增强全党全国各族人民的政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，自觉维护习近平总书记在党中央、在全党的核心地位，自觉维护党中央权威和集中统一领导，至关重要、影响深远。全社会要广泛开展学习宪法、尊崇宪法的

宣传教育，弘扬社会主义法治精神，增强广大干部群众的宪法意识，使遵守宪法成为全体人民的自觉行动，为全面推进依法治国提供强大推动力。

治国凭圭臬，安邦靠准绳。回顾历史，改革开放以来党和国家事业取得的历史性成就和进步，都离不开宪法的全面有效实施，离不开全社会对宪法精神的尊崇。学习宪法、尊崇宪法，大力弘扬宪法精神，才能更好发挥宪法在新时代推进全面依法治国、推进国家治理体系和治理能力现代化中的国家根本法作用，让宪法为中华民族伟大复兴的中国梦保驾护航。

(新华社北京3月14日电)

两会新华调查



每年依然大量进口芯片“瓶颈”如何破解？——代表委员把脉芯片产业发展

芯片，被誉为是高端制造业的“皇冠明珠”，是一个国家制造业和科技实力的象征。

近年来，尽管我国一些制造领域芯片“瓶颈”制约正在缓解，但每年依然要依赖大量进口。

政府工作报告提出，加快制造强国建设，并部署推动集成电路、第五代移动通信等产业发展。如何从根本上破解芯片“瓶颈”，代表委员和业内人士纷纷建言献策。

芯片制约有所缓解 大量进口现状依然未变

很长时间内，类似“圆珠笔尖”的核心零部件一度缺失，手机摄像头以国外厂商为主，内存条价格受市场波动大……芯片成为制约我国制造领域发展的“瓶颈”。

令人欣慰的是，经过多年投入，这一问题在逐渐得到缓解：“核高基”专项与国外差距由15年以上缩短到5年，一批核心电子器件长期依赖进口的“卡脖子”问题得到缓解，人工智能芯片领域中一些中国企业正在展现全球水平……

“我和我的团队承担了国家‘星光中国芯工程’，我们自主研发的芯片成功占领全球计算机图像输入芯片约60%的市场。”全国政协委员、“星光中国芯工程”总指挥邓中翰说。

芯片产业发展与国家的重视和投入密不可分。2014年以来，我国相继出台了《国家集成电路产业发展推进纲要》，成立国家集成电路产业投资基金，加大集成电路产业投资布局，集成电路自给率大幅提高，有效缓解了制约。

“为什么现在感觉到技术创新突围扑面而来，主要是信息技术科技创新能力集体突围，一些技术爆炸式变化，制造业自动化、数字化、网络化、智能化快速迭代发展。”全国政协委员、中国电子学会秘书长徐晓兰说。

邓中翰说，尽管我国在集成电路产业部分领域已取得突破，但整体还落后不少。“芯片大量进口的现状，还没有发生根本性改变。”

核心技术“命门”要守好 没有芯片就没有信息安全

核心技术和芯片是各类智能信息系统的“命门”。尽管在不少产品上已有国产芯片，但高端芯片或装备依然很少见。

“集成电路是战略性新兴产业，一旦放松就会错过几十年，我们必须高度重视，实现跨越。”邓中翰说。若核心技术受制于人，将对我国信息安全造成隐患。

在全国人大代表、TCL集团董事长李东生看来，中国在关键领域和核心技术上投入较晚，而欧美、日本、韩国企业经过几十年的技术积累，已经基本把芯片设计的核心技术掌握在手中，并建立了垄断态势，为我们在一些核心技术上“弯道超车”带来挑战。

制约产业发展的一个重要原因是缺人。此外，企业面临的融资难融资贵问题导致科技企业创新成本高，加上一些重大专项基金更多停留在研发机构，很难进入到创新的中小企业中，这些都成为制约企业创新的瓶颈。

人工智能时代更须抓住机遇 努力追赶力争“弯道超车”

芯片也被誉为一个国家的“工业粮草”。代表委员们认为，人工智能时代，芯片作为信息系统“大脑”和“魂”的作用更加凸显，提前布局，我们有望实现“弯道超车”。

赛迪研究院互联网研究所副所长陆峰建议，随着人工智能时代到来，应在网络平台和大数据应用比较集中活跃的电子商务、社交网络、智能制造、医疗卫生、交通出行等若干领域，依托用户和数据规模优势，率先加强人工智能芯片的研发和创新应用。

他认为，要用好政策和市场两把“利剑”，推进核心关键技术、零部件集中攻关和产业化应用。科研创新应避免“撒胡椒粉”式的支持，重点加大对核心技术创新应用的政策扶持。

邓中翰表示，未来一方面要利用人才、资金和政策等方面优势，沿着国外成熟的发展路线，努力在局部领域实现超越。同时，要充分发挥国内市场广阔的优势，在一些领域围绕自主标准、知识产权研发芯片，构建新的产业模式和生态链，力争实现“弯道超车”。

“中国芯片产业应与世界深度融合。”李东生说，比如借助国家“一带一路”倡议，加快与沿线国家的创新合作。目前，TCL就准备与“一带一路”沿线的以色列等国进行技术引进和创新合作。

(新华社北京3月14日电 记者于佳欣 张辛欣 潘洁)

部委直通车



今年的政府工作报告中提出，加强国家创新体系建设，跑出中国创新“加速度”。建设科技强国、勇攀世界高峰，近年来我国科技创新持续发力，创新能力显著提升。未来，科技体制改革将如何进一步释放创新活力？科技部党组书记、副部长王志刚权威解读科技强国建设。

让激励政策更活更有“利”

记者：科技体制改革的方向是什么？

王志刚：必须要让科技人员沉下心来，认真地做研究。让这些坐冷板凳的人，让这些长期从事于基础研究和前沿探索并且可能一辈子出不了科研成果的人，能有一个安心的环境；在技术创新方面，把高校、科研院所、企业结合在一起，政府负责构建好的平台、好的政策和

法律环境，提供好的服务；在资源引导方面，我们要考虑在经济社会发展方面、在国力的综合提升和竞争力方面，在我们的国家安全和老百姓获得感方面遇到的一些问题，科技如何能更好地把资源聚焦过来。

挖掘好世界最大的人才“富矿”

记者：科技体制改革的重点是什么？

王志刚：科技体制改革还是围绕人来改，怎么样能够让科技人员有积

极性，有一种热情，甚至有一点“苦行僧”一样的状态，讲到科技就兴奋。政府就是要通过改革，保障这些愿意投身科技、能够做出贡献的科技人员的科研活动能够心无旁骛，并且能够得到社会的认可和赞誉。

把国家创新体系建设好

记者：今年，科技部工作重点有哪些？

王志刚：2018年我们首先要把国家创新体系建设好，这是一个总体的

两会代表委员透露了哪些科技最新进展？

两会新华视点



“我国科技创新由跟跑为主转向更多领域并跑、领跑，成为全球瞩目的创新创业热土。”科技创新成为今年两会聚焦的一个重点。

载人航天

全面转入空间站建造阶段

中国航天员何时再飞天？全国政协委员、中国首位飞天航天员杨利伟表示，中国载人航天工程全面转入空间站建造阶段，进入空间站时代。

“2018年科研任务很重，是非常关键的一年。我国空间站核心舱要由初样研制阶段转入正样研制阶段，其他舱段进行初样阶段的研制和生产。”杨利伟说。今年，我国将选拔第三批航天员，其中不仅有驾驶员，还要选拔飞行工程师和在太空做科学实验的载荷专家。

全国政协委员、中国载人航天工程总设计师周建平说，我国计划2020年前后发射空间站核心舱。空间站整体呈T字构型，核心舱可以根据需要“扩展”——对接实验舱、神舟载人飞船和货运飞船。

周建平介绍，核心舱和实验舱发射时将不载人，在核心舱入轨后，发射货运飞船运送航天员在轨生活，实验所需物资和设备。这些准备工作完成后，再发射神舟飞船，把航天员送入舱内工作。



在西藏阿里观测站，“墨子号”量子科学实验卫星过境，科研人员在做实验(资料图片)。 新华社发

量子通信 构建天地一体化量子保密通信网络，保护千家万户信息安全

“我们希望通过5到10年努力，构建一个天地一体化的量子保密通信网络，保护千家万户的信息安全。”全国政协委员、中国科学技术大学常务副校长潘建伟说。

潘建伟表示，在国家高度重视和大力支持下，我国量子保密通信研究在国际上处于全面领先地位。2017

年，世界首条量子保密通信干线——“京沪干线”正式开通，结合“墨子号”卫星，成功实现了世界首次洲际量子保密通信。

全国人大代表、“墨子号”卫星发射总指挥、中科院上海分院院长王建宇说：“接下来，要在提升卫星的覆盖范围上重点攻关，通过高、

中、低轨道卫星组成的‘量子星座’，最终让全球、全天时量子保密通信成为现实。”

潘建伟说，作为新一代通信技术，量子通信能够提供一种不能破解、不能窃听的的安全的信息传输方式，在国防、政务、金融等方面，甚至对每天的银行转款、个人隐私保护，

都会起到比较好的作用。

这个领域国际竞争非常激烈。“我国在‘十三五’期间，要在量子信息科技领域实施重大科技项目，同时组建新型国家实验室。通过全国相关科技力量的协同创新，我们非常有信心继续领跑世界。”潘建伟说。

引力波 建于青藏高原的“阿里计划”将在2020年开始观测

在引力波探测领域，中国不是旁观者，而是重要的参与者。全国政协委员、中国科学院高能物理研究所研究员张新民介绍，目前，我国引力波探测天地“两路并进”：一是太空探测引力波，包括中科院提出的“太极计

划”和由中山大学领衔的“天琴计划”；二是地面探测引力波，包括中科院高能物理研究所主导的“阿里计划”——探测原初引力波，以及国家天文台主持的贵州500米口径球面射电望远镜FAST项目——通过脉

冲星计时阵探测引力波。

去年，我国在西藏阿里启动了“阿里计划”，这是全球海拔最高的原初引力波观测站建设项目。张新民是这一计划的首席科学家。

“项目进展顺利，一期观测仓主体

工程基本完工。”张新民说，这个观测站将于2020年开始观测，2022年出成果。“原初引力波是宇宙开端产生的引力波，蕴含着宇宙起源的奥秘。我们希望给出一张北天区宇宙微波背景辐射极化最好的天图。”他说。

设备还在逐步掌握中。“我们可以先局部突破，然后以点带面。”

吴光辉透露，目前，C919已取得国内外28个用户的815架订单。C919第三架客机预计今年年底前在上海浦东机场新建的第五跑道首飞。

(新华社北京3月14日电 记者余晓洁 王琳琳 张泉)

国产大飞机 C919发动机核心机部分关键技术取得重要进展

巧说，中国航空发动机集团成立一年半以来，航空发动机与燃气轮机重大专项有效推进，专门设立了产学研创新资金，通过需求牵引，集国内高校和科研院所的优势资源共同攻关。

向巧说，人类航空动力技术的进步走过了逐步积累的漫长过程。航

国产大飞机C919何时拥有强劲“中国心”，配装自主研发的商用发动机？全国人大代表、国家航空发动机与燃气轮机重大专项副总设计师向巧表示，C919发动机的研制“正在按计划推进，核心机部分关键技术取得重要进展”。

“核心机的表现令人满意。”向

“嫦娥四号”月球探测器 将首次着陆月球背面

权威学术期刊《自然》预测2018年全球科技大事件，中国“嫦娥四号”月球探测器的奔月之旅被列入其中。

“嫦娥四号”的奔月任务将分两步进行：第一步，今年上半年，向地月引力平衡点拉格朗日L2点发射“嫦娥四号”的中继卫星，以解决地面与月球背面的通信和测控问题；第二步，约半年后，发射“嫦娥四号”的着陆器和巡视器，对月球背面开展着陆巡视探测。

“‘嫦娥四号’着陆月球背面，将是人类首次对月球背面着陆探测。我们将在‘嫦娥四号’的中继卫星上搭载两颗小卫星，做射电干涉试验，探测宇宙‘黑暗时代’。”全国政协委员、中国科学院国家空间科学中心研究员吴季说。

