

中芭专家指导我省芭蕾舞小演员

本报海口3月15日讯（记者尤梦瑜 实习生符桃心）今天上午，省歌舞团附属芭蕾舞蹈学校学生在省歌舞剧院排练厅上了一堂别开生面的基本功课——中央芭蕾舞团团长冯英为数十位芭蕾舞专业学生辅导基本功，难得的机遇引得学生们热情高涨。

随着悠扬的旋律，学生们翩翩起舞。冯英不时纠正学生的动作，叮嘱他们注意动作细节处理。她本人也跟着节奏拍起舞，引导学生通过舞蹈动作表情达意。

冯英说：“这么短的时间里，海南的孩子们就用他们对舞蹈的热爱感动了我，我想把自己的舞蹈技巧和对芭

蕾的艺术感受尽可能精炼地教授给他们，特别是古典芭蕾中的基本原理，希望能对他们今后的学习有所帮助。”她还为海南芭蕾舞教育提出了自己的建议，既支持学生们“走出去”交流，又希望海南“请进来”更多国内外名家指导，在引进专业人才、打造好师资队伍等方面形成海南的亮点。

“很珍惜这次跟冯团长近距离学习交流的机会，我会把她讲述的技巧重点牢记下，不断加强训练。”学生邓冬梅告诉记者。

省歌舞团附属芭蕾舞蹈学校校长陈仁华介绍，该校正积极与中芭打造合作交流平台，中芭将派出优秀青年

舞蹈家来校指点。

时值海南省办经济特区30周年，中芭于3月13日、14日晚携经典芭蕾舞剧《红色娘子军》再度来琼演出。“两晚演出，让我们感受到了海南人民对于中芭这部红色经典的喜爱，以及红色文化在这片土地上的生生不息。”对于海南芭蕾舞事业，冯英建议海南广大文艺工作者进一步挖掘本土元素，打造符合这个城市独特魅力的芭蕾舞作品。

→ 冯英（右二）在给省歌舞团附属芭蕾舞蹈学校学生上基本功课。
本报记者 宋国强 摄



两部法国动画片今同登海南银幕

本报海口3月15日讯（记者卫小林）继“三八”国际妇女节上映法国动画电影《飞鸟历险记》之后，又有两部法国动画片《虎皮萌企鹅》和《大坏狐狸的故事》定档于3月16日在海南各大影院上映，这是记者今天从我省院线获悉的。

据介绍，《虎皮萌企鹅》于2017年在安纳西国际电影节上映后备受好评，我国内地很快便确定将其引进。该片根据法国2014年斩获国际艾美奖的电视动画片改编，故事讲述虎企鹅从天而降到丛林中后，与老虎、鱼等多种角色在丛林中遭遇险情，最终，虎企鹅凭借自己的聪明智慧粉碎了坏蛋考拉的阴谋，上演了一场欢乐无敌的森林大冒险。

《大坏狐狸的故事》也是法国于2017年上映的动画片，该片斩获了法国卢米埃尔奖最佳动画片及法国电影凯撒奖最佳动画片奖。这部动画片改编自导演杰明·雷内的原创绘本《坏狐狸》，讲述了一个小农场里一群正义善良的小动物们之间的呆萌故事。

本报三亚3月15日电（记者孙婧）对三亚新奇世界半山半岛号帆船队来说，3月15日凌晨1时12分58秒是个值得铭记的时刻。至此，它终于完成2017—2018赛季克利伯环球帆船赛全部中国赛段比赛，并取得第二名的好成绩。综合目前5个赛段

成绩，三亚号在11支赛船中稳居总分榜第一名。

从三亚至青岛，这一耗时10天、航程1700海里的赛段，也是克利伯赛事中颇具戏剧化的赛段：各船队离开南海，穿过东海和黄海，沿途天气一路降温，遭遇6米大浪，还有船队

闯入无风区导致不进反退。如取得上赛段第一的PSP物流号，此赛段几乎全程领先，但在终点线前撞到风洞，损失近5个小时的领先优势，最终只名列第四。

三亚号在比赛中虽然也有不顺，但好在船长温迪经验丰富，所有遇到

的风险最后都有惊无险。

2017—2018赛季克利伯环球帆船赛的第六赛段，将于3月23日开启，从中国青岛驶向美国西雅图。船只和船员将在大约28天的时间里，直面北太平洋的寒冷和狂风，这也是该赛事中最艰苦最具挑战的一段。

克利伯环球帆船赛中国赛段结束 三亚号稳居总分榜第一名

成绩，三亚号在11支赛船中稳居总分榜第一名。

从三亚至青岛，这一耗时10天、航程1700海里的赛段，也是克利伯赛事中颇具戏剧化的赛段：各船队离

开南海，穿过东海和黄海，沿途天气一路降温，遭遇6米大浪，还有船队闯入无风区导致不进反退。如取得上赛段第一的PSP物流号，此赛段几乎全程领先，但在终点线前撞到风洞，损失近5个小时的领先优势，最终只名列第四。

三亚号在比赛中虽然也有不顺，但好在船长温迪经验丰富，所有遇到

“DV看文昌”民间影像大赛拍摄正酣

成绩，三亚号在11支赛船中稳居总分榜第一名。

从三亚至青岛，这一耗时10天、航程1700海里的赛段，也是克利伯赛事中颇具戏剧化的赛段：各船队离

开南海，穿过东海和黄海，沿途天气一路降温，遭遇6米大浪，还有船队闯入无风区导致不进反退。如取得上赛段第一的PSP物流号，此赛段几乎全程领先，但在终点线前撞到风洞，损失近5个小时的领先优势，最终只名列第四。

三亚号在比赛中虽然也有不顺，但好在船长温迪经验丰富，所有遇到

风险最后都有惊无险。

2017—2018赛季克利伯环球帆船赛的第六赛段，将于3月23日开启，从中国青岛驶向美国西雅图。船只和船员将在大约28天的时间里，直面北太平洋的寒冷和狂风，这也是该赛事中最艰苦最具挑战的一段。

成绩，三亚号在11支赛船中稳居总分榜第一名。

从三亚至青岛，这一耗时10天、航程1700海里的赛段，也是克利伯赛事中颇具戏剧化的赛段：各船队离

开南海，穿过东海和黄海，沿途天气一路降温，遭遇6米大浪，还有船队闯入无风区导致不进反退。如取得上赛段第一的PSP物流号，此赛段几乎全程领先，但在终点线前撞到风洞，损失近5个小时的领先优势，最终只名列第四。

三亚号在比赛中虽然也有不顺，但好在船长温迪经验丰富，所有遇到

风险最后都有惊无险。

201