

# 习近平接受六国新任驻华大使递交国书

新华社北京3月23日电 国家主席习近平23日下午在人民大会堂接受6国新任驻华大使递交国书。

三月的北京，春和景明，万象更新。庄严的人民大会堂北门外，礼兵分列红地毯两侧。号手吹响迎宾号角，新任驻华使节们先后抵达，沿着台

阶拾级而上，进入北京厅。在“北京鸟瞰”图前，使节们依次向习近平呈递国书，习近平同他们一一握手并合影留念。这6位新任驻华大使是：巴哈马驻华大使匡特、匈牙利驻华大使白思帝、波兰驻华大使赛熙军、冰岛驻华大使古士贤、厄瓜多尔驻华大使拉雷亚、

莫桑比克驻华大使古斯塔瓦。

习近平欢迎各国使节来华履新，请他们转达对各有关国家领导人和人民的诚挚问候和美好祝愿，表示中国政府将为各国使节履职提供便利和支持，希望使节们发挥桥梁和纽带作用，为增进中国同各国友谊、推动双边关

系发展作出积极贡献。习近平指出，中国高度重视发展同各国友好关系，愿进一步巩固传统友谊，增进政治互信，深化务实合作和人文交流，加强在国际事务中的合作。

使节们再次转达了各自国家领导人对习近平当选连任中国国家主席的

诚挚祝贺和对习近平的亲切问候。各国使节热烈祝贺中国全国“两会”胜利召开，相信中国将为促进世界共同发展进步作出更大贡献。使节们表示，各国高度重视发展对华关系。他们对出使中国深感荣幸，将致力于促进各自国家同中国的友好关系，实现互利共赢。

## 国防部新闻发言人就美军舰进入中国南海岛礁邻近海域发表谈话 中国军队坚决反对

据新华社北京3月23日电 国防部新闻发言人任国强23日就美国军舰进入中国南海岛礁邻近海域发表谈话。

发言人说，3月23日，美国海军“马斯廷”号导弹驱逐舰擅自进入中国南海有关岛礁邻近海域。中国海军570舰、514舰迅即行动，依法依规对美舰进行识别查证，并予以警告驱离。

发言人指出，中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，美方一再派军舰擅自进入中国南海岛礁邻近海域，其行为严重损害中国的主权和安全，违背国际关系基本准则，危害地区和平稳定。美方这种做法破坏中美两国两军关系氛围，造成双方海空兵力近距离接触，极易引发误判甚至海空意外事件，这是对中方严重政治和军事挑衅。中国军队对此坚决反对。

# 省部级干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 和党的十九大精神第四期研讨班结业

新华社北京3月23日电（记者林晖）省部级干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想党的十九大精神第四期研讨班23日下午在中央党校结业。

按照党中央部署，从2017年12

月上旬至2018年4月底，在中央党校举办7期省部级干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神研讨班，每期5天。集中轮训对象为各省、自治区、直辖市省部级在职领导干部，中央和国家机关各

部委、各人民团体、新疆生产建设兵团领导班子成员，中管金融企业和中管企业领导班子成员，中管高校党委书记、校长。

第四期研讨班209名学员主要来自中央和国家机关有关部门、中管金

融企业和中管企业。培训期间，全体学员结合有关领导同志作的专题辅导报告，认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，努力在学懂、弄通、做实上下功夫、做表率，进一步提高了政治素养和思想

理论水平。结业式上，各小组的学员代表分别发言，汇报交流了学习收获。

目前，省部级干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神研讨班已在中央党校举办四期，共轮训学员1000余人。

## 我国养老金再次上调5%左右 预计将有1.14亿名退休人员受益

据新华社北京3月23日电（记者叶昊鸣）记者23日从人力资源和社会保障部了解到，人社部、财政部日前联合下发《关于2018年调整退休人员基本养老金的通知》，明确从2018年1月1日起，为2017年年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员提高基本养老金水平，总体调整水平为2017年退休人员月人均基本养老金的5%左右，预计将有1.14亿名退休人员受益。

据人社部有关负责人介绍，此次调整，继续统一采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法。定额调整体现社会公平，同一地区各类退休人员调整标准基本一致；挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制，使在职时多缴费、长缴费的人员多得养老金；适当倾斜体现重点关怀，主要是对高龄退休人员和艰苦边远地区退休人员等群体予以照顾。

## 城市轨道交通顶层设计出台

据新华社北京3月23日电（记者赵文君）国办近日印发《关于保障城市轨道交通安全运行的意见》，明确了城市轨道交通安全运行的顶层设计和重点举措。意见提出，我国城市轨道交通运营里程迅速增加、线网规模不断扩大、安全运行压力日趋加大，要从六方面保障城市轨道交通安全运行。

交通运输部副部长刘小明表示，意见从城市轨道交通规划、建设、运营全过程、各环节着手，重点围绕构建综合治理体系、有序统筹规划建设运营、加强运营安全管理、强化公共安全防范、提升应急处置能力、完善保障措施等方面提出了具体措施。

意见提出，有序统筹规划建设运营。将安全和服务要求贯穿于规划、建设、运营全过程，准确把握城市轨道交通发展规模和发展速度，合理确定制式和建设时序，量力而行、有序发展。

## 教育部要求 坚决打击自主招生作假

为进一步净化高校考试招生环境，维护教育公平，教育部专门下发文件，要求坚决打击和防范自主招生作假



教育部要求，高校进一步严格自主招生资格审查和考核工作

提出

- 严格报名条件
- 严格材料审查
- 严格学校考核
- 严格监督制约
- 严格惩处造假

等五严格要求

高校自主招生是国家教育考试的组成部分

教育部表示，将会同有关部门严厉打击各种与自主招生挂钩的诈骗和弄虚作假行为

教育部同时提醒广大考生

遵守法律法规，凭自身真才实学报考自主招生，切勿轻信各种机构和他人的蛊惑，避免上当受骗、遭受损失

（据新华社北京3月23日电） 制图/陈海冰

## 中国南极科考队 举行消防弃船演练



3月22日，正在南极阿蒙森海开展海洋综合调查的中国第34次南极科考队在“雪龙”号极地考察船上举行应急消防弃船演练。 新华社发

# 技术成熟吗？离上路还有多远？安全如何保证？ 中国“无人”驾驶汽车发展3问



国内一款无人驾驶概念车效果图。 新华社发

搭载可360度扫描的64线激光雷达，可探测150米距离的毫米波雷达、惯性导航系统……22日，5辆百度阿波罗自动驾驶汽车在北京亦庄首次上路实测。而3月1日至15日，智能网联汽车自动驾驶功能已经在上海嘉定区进行了超30个小时，500公里测试。3月16日，重庆宣布支持自动驾驶汽车开展合法“路测”。

业内人士指出，目前我国进入路测的汽车，大多处于半自动驾驶到高度自动驾驶阶段，并不能完全做到“无人”。“开放道路测试对自动驾驶技术发展至关重要。”上汽集团前瞻技术研究院总经理张程说，开放道路是更加自然的交通环境，有利于搜集实测数据、了解自动驾驶汽车的不足。

据业内人士介绍，自动驾驶技术可分为5级。目前我国部分量产车型加装了L1级辅助驾驶系统，少数高端车型加装了L2级半自动驾驶系统和L3级高度自动驾驶系统，L4级超高度自动驾驶系统和L5级全自动驾驶系统仍处在研发和实验阶段。

据了解，百度今年将联合金龙客车推出L4级自动驾驶微循环巴士“阿波龙”。蔚来汽车创始人李斌说，计划在2020年底前实现L4级自动驾驶。

传统车企也争相抢占科技制高点。长安汽车总裁朱华荣介绍，2018年将量产L2级智能化车型。力帆实业集团总裁马可说，力争今年实现L3级技术水平。

企业摩拳擦掌的背后，是政策的支持。2016年底，工信部、财政部印发的《智能制造发展规划（2016—2020年）》提出，将智能网联汽车作为创新发展重点；进入2018年，上海、北京、重庆等地出台允许自动驾驶汽车路测的相关文件；雄安新区将打造智能出行城市；重庆将建设占地4000亩的测试示范区……

自动驾驶技术成为资本追逐的热点。平安证券研报显示，到2020年，我国智能汽车市场规模将接近600亿元。腾讯研究院的报告显示，我国人工智能企业中，辅助驾驶、自动驾驶领域的融资总金额排名第三，达107亿元。

22日，北京发放首批自动驾驶车辆路测牌照。最近一个月，上海、重庆等地相继开放自动驾驶汽车上路实测……

中国“无人”驾驶汽车的技术成熟吗？离真正上路还有多远？安全如何保证？围绕这些社会关注的问题，记者进行了调查。

自动驾驶汽车真的快要上路了吗？从各地路测反馈的信息看，自动驾驶汽车要想上路，还需跨越技术和法律层面的诸多障碍：

——数据积累。一些业内人士和专家认为，自动驾驶技术的成熟，需要积累一定数量的数据库。比如，德国一家公司给软件输入了1000多张不同图像的“前方停车标志”，以便汽车即时识别路标。

这个问题也可以通过统一道路标识来实现，比如上海提出推动信号灯标准化，但这一改造的成本很大。此外，中国道路上的人流量、车流量很大，路况也更加复杂。

——高精度地图研发。长安汽车等企业认为，目前自动驾驶技术发展最缺的是给车“看”的高精度地图。百度正在加紧编制北京首批确定的33条、105公里测试道路的高精度地图。

——高可靠、低延时网络。目前5G技术距离商用还有一定距离。

——法律及政策支持。马可说，虽然多地出台了支持路测的细则，但目前的道路法律法规都是在有人驾驶的前提下制定的，如果未来完全自动驾驶汽车真要上路行驶，可能需要对现有的法规进行修改。

对于自动驾驶汽车上路时间表的预计，工信部等发布的《汽车产业中长期发展规划》称，2025年高度和完全自动驾驶汽车开始进入市场。马可认为，传统车企至少还有10年以上的路要走。李斌则看好2025年的时间节点。

美国打车软件服务运营商优步3月19日证实，该公司在亚利桑那州坦佩市进行测试的一辆自动驾驶汽车发生车祸，导致一名路人死亡。这一事件引发人们对“无人”驾驶汽车安全性的高度关注。

在北京工作的张丽峰说：“虽然有人驾驶汽车也不是百分百能保证安全，但自动驾驶模式万一出了事故，如何界定是车企的责任还是人的责任？”

对于测试期间的交通事故，北京明确，测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函。事故按照现行规定处理，并由测试驾驶员承担相关法律责任。

目前，上海的开放道路测试区周围已经树立了提醒告知的标志，告知其他汽车驾驶员这段范围是测试路段，避免隐患。

此外，专家建议，应提升道路智能化水平，提升汽车路测的安全性。比如，综合路测汽车的车速、地理位置以及所在路段的限速，可以判断出是否超速。

从长远来看，驭势科技首席架构师彭进展认为，“无人”驾驶是人工智能在交通领域应用的核心场景，实际上是一个涉及城市整体交通运营的综合性问题，包括环境感知、智能决策和规划、智能控制等多个领域需同步实现突破。

百度创始人李彦宏则认为，应防范“无人”驾驶汽车被黑客攻击、关键数据被控制而造成的巨大风险。

（新华社北京3月23日电）