

新时代的奋斗者

陵水有这样一位生意人:贫困户的香蕉卖不出去她着急

电商达人“燕姐”的助农热心肠

■ 本报记者 李艳玫 通讯员 胡阳

3月23日11时,刚参加完一场电商企业专题会议,黄凌燕就马不停蹄地赶往陵水黎族自治县本号镇亚欠村。

亚欠村距离陵水县城大约23公里,黄凌燕到达时已接近12时。她顾不上吃午饭,先来到了亚欠村香蕉农民专业合作社的基地,村民王亚珍已在此等候。王亚珍的身旁,是一摞摞堆放整齐的香粉蕉。

产自该村的香粉蕉,是黄凌燕创办的电商平台热销产品之一。2016年,黄凌燕成立了海南滴滴沃家生态农业科技发展有限公司,借助电商平台,销售海南原生态、无公害的本土特色农产品。经过两年多的努力,她不仅成功创业,打开了当地优质特色农产品的销路,还帮助不少农民脱贫致富。

“燕姐,今早采摘的香粉蕉根根饱满,而且外皮损伤比较少。”见黄凌燕走过来,王亚珍迫不及待地告诉她这个好消息。

其实,今年35岁的黄凌燕,比王亚珍还小5岁,但是王亚珍却一直称她为“燕姐”。记者好奇地询问原因,“如果没有燕姐的帮助,我们村的香蕉到现在还卖不出去。是她帮助我们打开了销路,带领我们脱贫致富,我们打心底里尊重她。”王亚珍答道。

2017年9月,一次偶然的机会,黄凌燕从亚欠村的责任帮扶人口中得知,该村种植的香粉蕉销售困难。更令人难过的是,村民们早前种植的槟榔树,因为病害等原因无法结果,香粉蕉成为了他们主要的经济农作物。

“当在现场看到大片成熟的香粉蕉,因为没人采摘而烂在树上时,我的心里非常难受。”黄凌燕回忆道,她决定通过自己的电商平台帮助村民销售香粉蕉。

生长在山坡上的香粉蕉,由于风吹日晒,蕉皮上有黑斑,外表并不好看,这使得香粉蕉网络销路一开始并不顺利。

为了打开销路,黄凌燕决定通过免费品尝等方式进行推广。另外,她还抓住了香粉蕉不打农药、天然种植、口感好、甜度高的优势,以“原生态农产品”为卖点进行推销。

就这样,口感香甜的香粉蕉在黄凌燕的帮助下,逐渐地打开了市场。如今,亚欠村的香粉蕉不仅销量比以前大大提高,价格也提升了。“过去,每斤8毛钱都没有人愿意来收购,而现在每斤均价为2.5元,还经常出现供不应求的情况。”王亚珍透露,从去年9月份至今,香粉蕉的月销售量约为4500斤,一共收入了8万余元。

黄凌燕告诉记者,她虽然是做生意,但又不是单纯地只做生意,“生意中,我会特别关照贫困户、困难户,收购时尽量给他们一个好一点的价格。”黄凌燕说。

除了帮助农户销售农产品,在冬交会、亚洲果蔬博览会等大型农产品推介会上,总可以见到黄凌燕的身影。

当初,黄凌燕把公司命名为“滴滴沃家”,寄予了她对公司发展的期望。“‘滴滴沃家’的发音类似于海南话的‘真的好吃’,我希望每个从公司销售出去的农产品质量都是最优的,顾客吃了都能够满意。”黄凌燕说。

去年,借助电商平台销售辐射广等优势,黄凌燕的公司营业额达300多万元。“公司能够取得这样的成绩,还与县政府大力扶持互联网产业发展离不开。”黄凌燕表示,公司进驻陵水互联网创业园,享受到了免租金、免水电、配套办公器材等优惠政策。

根据陵水出台的促进电子商务发展奖励扶持政策,对网上年度销售额达到20万元的网店,每销售20万元给予一万元奖励,以此类推,最高奖励不超过10万元。“去年,我们年销售额达到了300多万元,获得了10万元的奖励金。”黄凌燕表示,未来她将继续帮助农户销售农产品,同时帮助陵水将优质特色农产品名声叫得更响。

(本报椰林3月26日电)



3月23日,陵水黎族自治县本号镇亚欠村,黄凌燕(右)在收购香蕉。

本报记者 武威 通讯员 胡阳 摄

她用热爱改变山村

记者手记

■ 本报记者 李艳玫

如果你乘坐动车前往陵水,那么在高铁站出站口正对面的一处“陵水优质农产品展销点”,有可能偶遇黄凌燕。连日来,她通过各种渠道帮助农民义卖圣女果、香粉蕉等农产品。

他们是黄凌燕昔日的客户,对于其中一些贫困户,她更会不辞劳苦地帮忙。

黄凌燕很忙,她这样形容自己的日程安排:“我不是在果园里,就是在去果园的路上。”借此次采访的机会,记者跟随她一起到亚欠村的香粉蕉种植地,实地体验她的工作。

陡峭的坡地、乱飞的蚊虫、火辣的太阳……这样艰苦的环境,采摘的时候,黄凌燕一呆就是一天。皮肤早已被晒得黝黑,但是在她的脸上始终洋溢着笑容,看得出来,她是真的热爱这份事业。

黄凌燕通过奋斗,不仅给家人创造了好的生活条件,带动了身边的亲戚一起创业,而且她在扶贫过程中积极奉献自己的力量,并得到了社会的认可。她是为个人的事业而奋斗,也是为陵水推广特色农产品、促农增收事业而奋斗。

当我们一行人准备从亚欠村返回县城时,有村民和我们分享了一个好消息,从香粉蕉种植中尝到甜头的当地村民们,准备安装水管,引山泉水来灌溉。看到以往对种植香粉蕉不上心的种植户态度转变,黄凌燕脸上的笑容更加灿烂了。

“我们不忍心看到他们种植的香粉蕉无人收购,烂在山坡上。但是,也不愿意看到农户们对自己的种植业不上心,得鱼却不学渔,我们更愿意教会他们规范化种植。”黄凌燕说。

参加“辉煌30年 美好新海南”主题采访活动的媒体记者走进陵水、三亚、儋州 见证海南农业如何插上科技的翅膀

■ 本报记者 李磊 曾毓慧

参加“辉煌30年 美好新海南”主题采访活动的两路媒体记者,今日分别来到陵水、三亚、儋州等市县采访。在陵水现代农业科技示范基地、三亚水稻公园、儋州兰洋镇大皇岭共享农庄等采访点,媒体记者见证了插上科技翅膀的海南农业,在促进海南经济发展、乡村振兴中发挥的重要作用。

今天上午,当东线采访团记者来到位于陵水黎族自治县的现代农业科技示范基地时,就立刻被这里的“高科技”所折服:自主研发的优质早熟西瓜品种美月西瓜,每盆两个藤,一个专门输送营养,一个专门结瓜;叶菜、黄灯笼辣椒长在垂直旋转耕种系统的“摩天轮”上,由电脑控制机械循环提供养料;各类圣女果在自动化的温室内正顺着蔓藤茁壮成长。

在这里,温室大棚里的农作物几乎不长在土地上,传统的浇水、耕地、施肥等工序全部被经科学配比的自动水肥系统取代。

当天下午,媒体记者来到占地2800亩的三亚水稻公园。这是一处以农业生态、农业观光、农耕文化、南繁水稻科研、稻作文化、科普教育、民俗风情等为主题的大型国际化农旅观光体验休闲度假区,其中袁隆平院士的水稻科研基地和三亚南繁综合实验基地是这里的重要组成部分,这里也成为了海南水稻科研、科普和文化的展示窗口。

媒体记者在采访中了解到,三亚水稻公园通过将农业科普融入旅游,通过发展农业旅游调整了周边农业结构,带动了周边乡村的振兴。《农民日报》记者李锐在参观后表示,通过农业科技发展特色种植养殖产业,这也是推进全域旅游、建设美丽乡村的一种好模式,值得推广与借鉴。

与此同时,西线采访团记者在儋州市兰洋镇大皇岭共享农庄,也见证了农业科技助力乡村振兴的典型。该农庄占地700多亩,其中水库400亩。值得一提的是,儋州大皇岭农业开发中心通过打造白骨鱼生长的特定自然环境,在水库投放稀有鱼类白骨鱼,成功地成为国内少有的能自然繁殖白骨鱼的水域。

借助白骨鱼的成功放养,2013年,儋州大皇岭农业开发中心成立了兰洋大皇岭共享农庄,开始经营白骨鱼特色美食餐厅以及特色民宿,并吸纳了周边16户贫困户发展特种养殖等,还带动了周边40户农户发展果蔬和禽畜生产。

对此,《厦门日报》记者邹秀君认为,大皇岭共享农庄坚持走科学生态循环经济发展道路,以生物链把农、林、牧、渔有机循环,通过互联网+农业+休闲旅游模式,让农业科技成果变成商品,促进乡村振兴,可以带动更多的贫困户、农户尽快脱贫致富。

(本报三亚3月26日电)

据介绍,为做好“两化”改造工作,去年12月26日,乐东举办自治县成立三十周年庆祝活动招商引资推介会,吸纳企业参与“两化”改造项目规划。今年1月7日,该县召开乡村振兴(乐东)论坛暨乐东县镇墟城市化、旅游化改造项目推进会,为实施乡村振兴战略提供科学、先进、有效的发展策略。

根据计划,下一阶段,乐东将对11个镇全部进行“两化”改造,并大力推进全域旅游,积极融入“大三亚旅游经济圈”,加快“五网”建设和“一坝双创”工作,打造智慧城市,既完成基础设施建设,还将带动相关产业发展。

据了解,此次参与配送的无人机旨在解决末端配送问题,可配送15公斤以内货物,飞行半径为15公里,可在岛屿、山地等交通不便地区使用,解决快递配送最后一公里问题。未来,京东将进一步引入大型无人机并建设无人仓解决支线、干线物流配送问题,利用半年左右的时间,探索一套适合海南乃至沿海地区的行之有效的无人物流配送方案。

据介绍,京东力争在今年内,以海口为起点,进一步在儋州、琼中、保亭等地开设无人机运营站点,逐步实现无人机配送海南全覆盖,机位建设将达到30家以上。同时,京东正积极打造干线、支线、末端三级“无人机+通航”智慧物流体系,依托京东现有地面物流布局,在空中编织一张新的物流网络;利用载重数十吨、几百公斤到几吨载重的大中无人机完成干线、支线物流配送,利用载重5公斤至50公斤、飞行半径10公里至50公里的末端无人机实现最后一公里物流配送。

据了解,此次参与配送的无人机旨在解决末端配送问题,可配送15公斤以内货物,飞行半径为15公里,可在岛屿、山地等交通不便地区使用,解决快递配送最后一公里问题。未来,京东将进一步引入大型无人机并建设无人仓解决支线、干线物流配送问题,利用半年左右的时间,探索一套适合海南乃至沿海地区的行之有效的无人物流配送方案。

据介绍,京东力争在今年内,以海口为起点,进一步在儋州、琼中、保亭等地开设无人机运营站点,逐步实现无人机配送海南全覆盖,机位建设将达到30家以上。同时,京东正积极打造干线、支线、末端三级“无人机+通航”智慧物流体系,依托京东现有地面物流布局,在空中编织一张新的物流网络;利用载重数十吨、几百公斤到几吨载重的大中无人机完成干线、支线物流配送,利用载重5公斤至50公斤、飞行半径10公里至50公里的末端无人机实现最后一公里物流配送。

据了解,此次参与配送的无人机旨在解决末端配送问题,可配送15公斤以内货物,飞行半径为15公里,可在岛屿、山地等交通不便地区使用,解决快递配送最后一公里问题。未来,京东将进一步引入大型无人机并建设无人仓解决支线、干线物流配送问题,利用半年左右的时间,探索一套适合海南乃至沿海地区的行之有效的无人物流配送方案。

脱贫致富电视夜校 教您种辣椒

给病虫害防治开药方

本报海口3月26日讯(记者陈蔚林 实习生卢进梅)今晚播出的第80期海南省脱贫致富电视夜校是深受观众喜爱的特别节目《乡间小课堂》,脱贫致富小分队带领大家走进屯昌县坡心镇的嘉犁合作社,学习辣椒的种植技术。

屯昌县农业技术推广服务局植保站站长张海随节目组走进田间地头,为大家详细讲解辣椒选种、播种、育苗、病虫害防治等方面的内容。他特别介绍了田间护理比较重要的一环——病虫害防治。

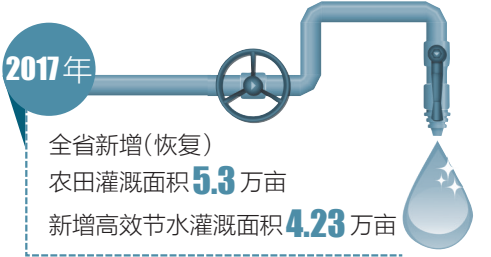
他告诉大家,辣椒整个生长期病害主要有枯萎病和炭疽病。农户遇到辣椒枯萎病发生时,可以将含有金雷瑞毒霉锰锌或霜霉威之类的药剂喷淋植株林透、淋足到根部。农户遇到辣椒炭疽病发生时,中前期可使用咪鲜胺1000~1500倍液,中后期使用茶醚甲环唑1500倍液,两种药剂需要兑水均匀喷雾,视病情隔7至10天喷淋一次。

此外,在海南,对辣椒危害比较大的虫害是蓟马、蚜虫、螨虫、烟青虫还有斜纹夜蛾。他介绍,治疗蓟马使用啉虫脒1000倍液加阿维菌素1500倍液,气温低时隔半月喷药一次,气温高时隔7至10天喷药一次。如果螨虫较为严重,可用上克螨特1000倍液。

观众还可以登录海南网络广播电视台收看本期节目,学习更多辣椒种植技巧。

我省全面推进节水型社会建设

今年将改善农田水利设施16万亩



- 全省将开展农田灌溉现状调查
- 编制市县农田水利发展规划
- 全年将改善农田水利设施16万亩
- 新增高效节水4万亩

制图/孙发强

本报海口3月26日讯(记者孙慧 通讯员邹小和)3月22日-28日是第三十一届“中国水周”。记者今天从省水务厅获悉,近年来我省从源头抓节约用水、循环用水,在节水型社会建设上取得新成效。

据省水务厅统计数据,我省年均降雨量1750毫米,可用水资源量120.8亿立方米,全岛水库历年来蓄水量是53.65亿立方米,年均用水量在45亿立方米左右,用水量刚刚足够,一旦出现季节性干旱等问题,部分地区就有可能面临缺水,为此节水也是迫在眉睫。

节水,首先要从源头抓起。近年来,我省严格水资源管理,在用水总量、用水效率、水功能区水质达标率等水资源管理提出了控制目标,均得到有效落实。同时,我省启动7个市县节水型社会达标建设,省级节水型单位以及重点行业节水型企业建成率均超过80%。

农业是用水大户,也是节水大户。目前我省正在加快农田水利设施建设以及节水改造,大广坝灌区田间工程、红岭灌区田间工程等大型灌区续建配套工程陆续开工建设。各市县也在因地制宜抓节水。例如乐东黎族自治县大力发展高效节水灌溉,推广滴灌、喷灌等高效节水技术;屯昌发展可循环生态农业,发展低压管灌、喷灌和水肥一体化技术等。

2017年,全省新增(恢复)农田灌溉面积5.3万亩,新增高效节水灌溉面积4.23万亩。省水务厅相关负责人介绍,2018年全省将开展农田灌溉现状调查,编制市县农田水利发展规划,全年将改善农田水利设施16万亩,新增高效节水4万亩。

海南首单无人机快递完成

今年或可实现全省配送

本报海口3月26日讯(记者邓钰)今天上午,随着一台无人机从海口市市长流镇出发,经过数分钟的飞行,到达指定投送点,顺畅地完成飞行、卸货以及返航等程序,海南首单无人机快递配送顺利完成,这也意味着京东在海南试运营的第一个无人机配送站正式启用。

据介绍,此次参与配送的无人机旨在解决末端配送问题,可配送15公斤以内货物,飞行半径为15公里,可在岛屿、山地等交通不便地区使用,解决快递配送最后一公里问题。未来,京东将进一步引入大型无人机并建设无人仓解决支线、干线物流配送问题,利用半年左右的时间,探索一套适合海南乃至沿海地区的行之有效的无人物流配送方案。

据介绍,京东力争在今年内,以海口为起点,进一步在儋州、琼中、保亭等地开设无人机运营站点,逐步实现无人机配送海南全覆盖,机位建设将达到30家以上。同时,京东正积极打造干线、支线、末端三级“无人机+通航”智慧物流体系,依托京东现有地面物流布局,在空中编织一张新的物流网络;利用载重数十吨、几百公斤到几吨载重的大中无人机完成干线、支线物流配送,利用载重5公斤至50公斤、飞行半径10公里至50公里的末端无人机实现最后一公里物流配送。



3月26日,“辉煌30年 美好新海南”主题采访活动走进位于儋州的上海第九人民医院海南分院。

本报记者 袁琛 摄

今起海口可直飞广西百色 每周3个班次

本报海口3月26日讯(记者邓海宁)今天上午,海口⇌百色⇌桂林首航新闻发布会在海口举行。记者从会上获悉,海口⇌百色⇌桂林航线将于3月27日起正式通航,由北部湾航空执飞,每周3个班次。

据了解,海口⇌百色⇌桂林航线于每周二、四、六执行一个往返航班,海口(06:40起飞)→百色(08:10到达,08:50起飞)→桂林(10:00到达,10:40起飞)→百色(11:50到达,12:30起飞)→海口(14:00到达)。

据悉,本次航线的开通将为百色革命老区与海口、桂林两座城市间的旅游观光、文化交流、经贸合作搭建起一座空中桥梁。

