

# 全省各级纪检监察机关主动出击聚指成拳 深挖彻查涉黑涉恶“保护伞”

■ 本报记者 尤梦瑜  
通讯员 詹君峰 王和才

“各级纪委监委要加强对各类问题线索的分析研判,从中选取实名举报、反映问题典型清楚的问题线索挂牌督办……”近日,海南省纪委印发《关于建立直查快办督办工作机制的通知》,对全省各级纪检监察机关做好扫黑除恶监督执纪工作再次进行部署。

自中央和省委专项部署扫黑除恶专项斗争以来,省纪委省监委提高政治站位,强化“四个意识”,主动作为,协作配合,深挖彻查黑恶势力“保护伞”,坚决打赢扫黑除恶专项斗争攻坚战。

## 迅速行动、强化担当,充分发挥专责作用

“各级纪检监察机关要主动出击、主动对接政法机关,联动互动,形成高压和强力震慑,形成强大合力,对涉黑涉恶腐败问题和‘保护伞’问题严查快处。”省委常委、省纪委书记、省监委主任蓝佛安多次对强化扫黑除恶监督执纪问责工作提出要求。

对标要求,迅速行动。全省各级

纪检监察机关坚持把扫黑除恶和基层“拍蝇”结合起来,严肃查处涉黑涉恶腐败案件,深挖彻查黑恶势力“保护伞”,对2014年以来查处涉黑涉恶犯罪案件开展全面排查,重点分析研判是否存在党员干部、公职人员参与黑恶势力违法犯罪活动的问题;是否存在支持、放纵和包庇黑恶势力充当“保护伞”的问题;是否存在党政机关和领导干部工作失职失责、工作推动不力等问题。

省纪委省监委明确具体处室全程负责,全力投入;发挥巡视、派驻、监察“三个全覆盖”监督格局,督促相关职能部门承担好在扫黑除恶专项斗争中的职责任务,深挖彻查问题线索;在深挖问题线索的基础上,主动跟进扫黑除恶专项斗争工作进展,对涉黑涉恶腐败问题线索优先处置,实行台账管理,确保登记不遗漏、处置不拖延、件件有着落。

同时,建立月报制度,层层传导压力,通过挂牌督办、交叉督查等方式,压实下级纪检监察机关的责任,对重视不够、推动不力的督促整改,强化责任落实。对涉黑涉恶领域重大问题线索,直接由省纪委提级办理、直查快办。

“要对2014年以来查处的涉黑涉

恶犯罪案件逐件进行分析研判,对其中是否存在涉黑涉恶腐败和黑恶势力‘保护伞’问题进行深入细致的‘回头看’,做到不放过任何一个疑似问题线索。”省纪委省监委党风政风监督室主任何东升说到。

万宁市纪委市监委联合市检察院、市公安分局对2014年以来所有涉黑涉恶案件进行筛查,研判有没有党员干部及公职人员参与,给黑恶势力充当“保护伞”及领导不作为失职失责方面的情况

……

一个个强有力的措施,聚指成拳,

形成合力,一张扫黑除恶“天网”已然形成。

## 协作配合、快速反馈,聚焦背后“保护伞”

“根据中央和省委对开展扫黑除恶专项斗争的要求,我们加强与政法机关的对接配合,对涉黑涉恶犯罪案件,深挖其背后腐败问题,彻查黑恶势力‘保护伞’。”何东升说。

省纪委省监委立足职责定位,主动对接政法机关,加强在扫黑除恶专项斗争中的协作配合,建立涉黑涉恶

腐败问题线索与黑恶势力违法犯罪线索双向快速移送制度和查办结果反馈机制,对政法机关移送的问题线索,优先处置、及时向对方反馈。

对黑恶势力违法犯罪,腐败问题长期、深度交织的复杂案件以及扶贫领域涉黑涉恶腐败案件,省纪委省监委主动介入,第一时间参与,实施同步侦办、同步立案,强化纪法衔接、协调推进。

同时,确认工作专责联络员,加强与政法机关的日常联系和信息沟通,每周相互通报案件查处情况,定期召开联席会议分析摸排疑点,既各司其职,又密切配合,协同推进扫黑除恶专项行动深入开展。

据了解,目前省纪委省监委正在就2014年以来已侦破的黑恶势力违法犯罪案件,与政法机关进行全面梳理汇总,逐案过筛,深挖其背后的腐败问题。

“对涉黑涉恶腐败和黑恶势力‘保护伞’问题线索,我们将立即采取处置措施,迅速组织精干力量深挖彻查,做到发现一起、查处一起、通报曝光一起,绝不姑息、绝不手软。”省纪委省监委相关负责人表示。

(本报海口3月29日讯)

## 博鳌亚洲论坛2018年年会·前奏



## 海事部门开展服务用船适航性检查

3月28日,清澜海事局海事执法人员与航标技术人员对博鳌论坛年会核心水域通航环境进行了巡查。

为做好博鳌亚洲论坛2018年年会服务和安全保障工作,海事部门精心准备,3月中旬,海事部门联合海南船级社对博鳌年会服务用船开展了全面系统的检查,重点检查了船舶动力系统、消防救生设备和船员相关证书。随后,海事执法人员按船舶应变部署要求,现场指导两艘船舶船员开展消防、救生演练,并对演练中发现的问题提出了整改意见。

本报记者 宋国强 通讯员 陈恒 摄

## 海南电网启用供保电可视化项目护航博鳌年会

本报海口3月29日讯 (记者陈雪怡 郭长春 通讯员黄代进)记者从南方电网海南公司了解到,该公司近日启用供保电可视化项目,为即将召开的博鳌亚洲论坛2018年年会保电护航。

据介绍,供保电可视化项目是今年首次启用。通过该项目,南方电网海南公司的保电工作人员在检查重要线路、电线杆、应急车、配电房等设备时,可通过手机APP软件与各级应急指挥中心进行视频通话,汇报保电情况,并展现现场设备、天气、人员有序开展保电作业的视频。“全球眼”视频监控系统可实现各级应急指挥中心、调(监)控中心及运维中心对变电站重要一、二次设备开展视频监视。

本次年会保供电涉及变电站共64座,输电线路144条,保供电用户71家重要用户。博鳌保电辅助工具APP平台分别从保电机制的建立、设备运行维护管理、系统运行维护管理等7方面,对7类任务表单、60个总体任务进行实时跟踪掌控。通过手机操作,轻松实现信息处理报送工作,解决各保电部门之间管理信息阻塞的“瓶颈”问题,确保保供电工作畅通有序。

南方电网海南公司相关负责人表示,为确保电网安全、可靠、稳定运行,南方电网海南公司已完成琼海博鳌片区43家重点用户现场保供电需求的核实,制定应急电源车接入方案,共安排8辆应急电源车和1台发电机分别接入论坛酒店等重要用户,完成应急电源车的运维、调配工作。成立党员突击队、服务队和青年先锋队,带领243支应急队伍3984人随时应对突发事件。

## 4月7日至11日我省部分道路实施交通管制

本报海口3月29日讯 (记者良子 特约记者周平虎)为确保博鳌亚洲论坛2018年年会期间警卫线路交通安全、畅通、有序,省公安厅交通警察总队决定,从4月7日至11日对我省部分道路实施交通管制。

### 具体管制时间和方式:

4月7日9:00至11日24:00,禁止

总质量10吨以上重型货车、装载易燃易爆、剧毒物品车辆在琼海高速公路(G98)东线段、三亚绕城段以及省级高速公路(S82)美兰机场立交至环岛高速公路龙桥立交)通行。请相关车辆绕行223国道或224国道、海屯高速、G98环岛高速公路西线段。

4月7日9:00至11日24:00,禁止

总质量20吨以上、车身长度大于9米的货运车辆及二轴以上半挂车满载时,在223国道通行,相关车辆绕行G98环岛高速公路西段或225国道。

### 交警提醒:

车辆驾驶人、行人应当自觉遵守道路交通安全法律、法规规定,依法行驶,文明驾驶,礼让警卫车队。因

道路交通安全警卫工作需要,公安交警部门对海口、三亚、琼海、万宁部分道路以及G98环岛高速公路和G223国道部分路段实施交通管制时,车辆驾驶人、行人应当服从执勤交通警察的指挥,保障警卫车队安全、有序通行。严禁无关车辆尾随、穿插、超越警卫车队。

## 省质监局开展专项监督检查 切实做好年会期间安全服务保障工作

本报海口3月29日讯 (记者中原倩 通讯员符丹丹)博鳌亚洲论坛2018年年会即将召开,为切实做好年会期间安全服务保障工作,确保会议顺利召开,省质监局近期开展特种设备安全检查、食品相关产品质量专项监督检查,对涉会酒店、活动场所的特种设备开展拉网式排查,并在全省范围内开展食品相关产品质量检查。

省质监局成立特种设备安全服务保障工作领导小组,印发了《博鳌亚洲论坛2018年年会特种设备安全服务保障工作方案》,明确在检验检测、隐患排查、督查督导、现场保障四个环节上各直属局、检验机构、特种设备使用及维保等相关单位责任,结合安全保障工作确定保障“核心区”和“外围区”,派出专业技术人员及专家提

前介入,按要求在各时间节点开展涉会酒店、活动场所的特种设备安全检查,对发现的安全隐患进行及时整改。除了省质监局组织检验排查外,琼海质监局还于3月13日、14日组织模拟天然气泄漏带压密封抢修、模拟电梯困人救援、模拟锅炉缺水处置、锅炉房燃气泄漏处理等演练,进一步检验应急预案的有效性、锻炼应急队伍的应变处

置能力、提升了企业负责人和管理人员的安全意识。

省质监局还同时开展食品相关产品质量安全专项监督检查,组织执法人员对琼海、三亚区域内涉会酒店、重点监管酒店的食品包装材料、一次性餐具、洗洁精和漂白水等食品相关产品开展监督检查,严肃查处生产假冒伪劣产品及无生产许可证生产的企业。

## 海南检验检疫局全力备战博鳌亚洲论坛年会保障工作 全面排查安全隐患确保口岸快速查验通关

本报海口3月29日讯 (记者杨艺华 通讯员高健)博鳌亚洲论坛2018年年会即将召开,海南出入境检验检疫局通过提前开展食品安全专项检查,严控源头食品安全风险,确保口岸快速查验通关,全力备战年会期间空港口岸各项保障工作。

据了解,海南出入境检验检疫局成立服务保障工作领导小组,制定相

关工作方案,明确责任分工;提前与组委会、外事、卫生和边检等部门沟通联系,提升联合保障、信息协调和联防联控能力,制定年会保障工作应急预案,提升应急处置能力。

海南出入境检验检疫局还派出专家组深入海南航空食品厂等企业指导论坛期间食品安全生产,要求加强对口岸食品生产经营单位和公共

场所的卫生监督,加大企业一线生产员工培训力度,提高员工安全生产卫生意识,目前出动49人次监管辖区企业132家,检查食品286种,全面清除质量安全隐患,已顺利通过外交部论坛年会先遣团的3批次检查,严控源头食品卫生安全风险。

与此同时,该局还设立专用礼遇通道,提前调试口岸检验检疫查验设

施,盘点补充防护用品,确保口岸快速查验通关;检验检测技术机构积极开展新领域检测项目研发扩项,新增1419项扩大认可项目,认可检测项目同比增长64.5%,持续提升检测技术能力,进一步压缩检验检测周期,将有效应对论坛期间加大口岸食品检测频次和检测力度要求,确保论坛食品安全。

## 36名省直单位省管干部在母瑞山参加“三同”教育 架起党群连心桥

本报定城3月29日电 (记者邓钰 特约记者司玉 通讯员黄祥)3月27日至29日,2018年海南省省管干部学习贯彻“习近平新时代中国特色社会主义思想”进修班在母瑞山开展“三同”活动暨党性教育,组织36名学员走进当地基层群众家中,与农户同吃、同住、同劳动,架起党群连心桥,增强党员干部群众观念,树立其为民服务、克己奉公的理念。

培训期间,党员干部始终与农户亲密接触,拉家常、嘘寒问暖,通过面对面的交流,听民情察民意,在朝夕相处中了解群众的需求,同时向群众宣传党的十九大精神和国家政策,帮助其树立脱贫奔小康信心,共同建设中国梦。

经过“三同”教育,不少党员干部感触颇深。“在教育中,干部与群众打成一片,新型的干群鱼水情关系真正地体现出来。”省纪委省监委驻省检察院纪检监察组组长张德昌表示,“三同”活动增强了党员干部与农户间的感情联络,是省委党校在探索情景教学、增强群众观念方面一次有意义的尝试,真正做到了解群众心声,为群众做实事,希望长期把活动办下去,把革命老区建设更好,让党和群众长期保持密切的关系。

培训中,36名党员干部分成4个学习小组,围绕脱贫攻坚、美丽乡村建设等4个方面开展课题调研活动,结合实际情况,为百姓发展生产、脱贫致富提出可行性的建议。

据了解,此次进修班由省委组织部、省委党校举办,共进修21天,学习环节包括此次“三同”活动,以及在省委党校和中国浦东干部学院所开展的党的理论教育、党性教育等专题教学,旨在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,学习贯彻习近平总书记2013年视察海南重要讲话精神,运用马克思主义的立场、观点、方法,结合建设美好新海南的生动实践,开展学习研讨,进一步夯实理论基础,增强党员干部的“四个意识”,坚定“四个自信”,提高领导能力。

## 我省首单水产养殖保险项目完成赔付 临高一养殖公司获赔906万元

本报临城3月29日电 (记者陈雪怡 王培琳)今天,在临高县新盈镇,临高海丰养殖发展有限公司(以下简称海丰公司)代表从中国太平洋财产保险股份有限公司海南分公司(以下简称太平洋产险)代表手中接过906万元的保险赔款,标志着我省首单水产养殖保险项目顺利完成理赔。

海丰公司是我省大型深水网箱养殖企业,承担着临高1600多户贫困户的产业扶贫任务。2017年7月,太平洋产险承保了海丰公司的88口80米周长深水网箱的金鲳鱼养殖保险,总保费110万元,为企业生产经营所面临的自然风险和病虫害风险提供2200万元的最大风险保障,并为高产业扶贫工作的实施进行提供保障。

同年10月,海丰公司在临高后水湾的深水网箱养殖金鲳鱼因突发疾病大批量死亡,投保的88口深水网箱中,除了之前已捕捞的28口外,剩余60口深水网箱养殖金鲳鱼全部发病。经检验认定属保险责任事故,核定最终赔付金额为906万元。

“目前我们已开展一批水产养殖保险试点项目,包括南美白对虾、罗非鱼等养殖产业。此次海丰公司获赔900余万元,既有利于缓解企业的资金压力、助力企业尽快恢复生产,也有利于保障高产业的产业扶贫顺利进行,助力贫困群众早日脱贫致富。”省海洋与渔业厅副厅长李向民说,接下来该厅将与其他有关部门、企业一起继续研究探索水产养殖保险试点工作,争取相关政策扶持、财政补贴等,以推进我省水产养殖保险体系逐步成型。

下一步,太平洋产险将与海丰公司展开深入合作,引入卫星遥感技术、水面水下实时视频监控系统和固定翼飞机巡航等技术,创建理赔前置、过程监控的创新管理模式,进一步研发试点气象指数保险、价格指数保险等创新型保险产品,探索符合海南水产养殖行业需求且可持续健康发展的海南水产养殖风险保障体系,助力我省水产养殖产业发展壮大。

## 洋浦至马村成品油管道首次输送航空煤油 每年将为美兰机场供油20余万吨

本报海口3月29日讯 (记者郭萃 通讯员侯明春 张晓敏)今天13时40分,洋浦至马村成品油管道顺利完成航空煤油(以下简称航煤)输送,这是中国石化在华南地区首次通过管道输送航煤,将为美兰机场燃料供应提供有力保障,极大方便当地社会生活。

航空是海南对外交流的重要交通方式,随着经济社会的不断发展,市场对航煤的需求大幅增长。当前,岛内各大机场的航煤供应主要采用船舶、汽车等传统运输方式,当出现台风等异常天气时,将严重影响油品运输,无法确保供给,给当地出行造成不便。通过管道输送航煤,将有效破解该瓶颈。本次洋浦至马村成品油管道顺利输送的航煤主要供应海口美兰机场,每年将提供20余万吨的航煤。

据了解,洋浦至马村成品油管道于2017年4月投油运行,6月开始输送车用柴油、92号汽油和95号汽油。此次航煤输送是该成品油管道输送的第四个品种。