

省交通运输厅加快推进“一桥六路”等重点交通项目建设

## 全省一季度公路水路完成投资近40亿元

今年  
第一季度全省公路水路已完成投资39.82亿元  
同比增长28.5%

其中

公路完成投资38.25亿元  
同比增长28.3%水路完成投资1.57亿元  
同比增长33.1%制图  
孙发强

3月27日,铺前大桥项目主墩已完成桩基、承台、塔座施工,预计3月底完成封顶工作。本报记者 张杰 摄

本报海口3月29日讯 (记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)昨天上午,在铺前大桥第一标段施工现场,工人刘伟红正和10多位工友们一起忙着拼装大桥的钢内模,大颗的汗珠不断从他们头上滚下,“工期紧,任务重,今年的春节,我们都是在工地上过的。”不仅是在铺前大桥,在琼乐高速、万洋高速、文琼高速等我省重点交通项目施工现场,热火朝天的施工场面每天都在上演。

今年以来,按照省委、省政府的部署,省交通运输厅全力推进交通项目建设投资工作,紧抓执行不松懈,实现了一季度交通项目投资的“开门红”,

“一桥六路”等备受关注的省重点交通建设项目建设都取得了重大进展。

据初步统计,截至目前,今年第一季度全省公路水路已完成投资39.82亿元,同比增长28.5%。其中,公路完成投资38.25亿元,同比增长28.3%,占年度投资计划的23.18%;水路完成投资1.57亿元,同比增长33.1%;均实现了大幅度增长。

日前召开的省政府第3次常务会议指出,要以问题为导向,做好规划、拆迁、资金等影响项目推进方面的工作。

据了解,2018年,我省公路水路计划投资180亿元,其中公路165亿

元、水路15亿元。而整个“十三五”时期,我省仅公路规划建设总规模就将达到约895亿元,未来三年公路建设投资都将持续处于高位,对全省经济增长将发挥重要作用。

省交通运输厅厅长林东表示,2018年是全面深入贯彻落实党的十九大精神的开局之年,也是海南建省办经济特区30周年,更是决胜全面建成小康社会的关键一年,全省交通运输系统要认清形势,积极作为,按照省委、省政府有关工作部署,全力推进重点交通项目建设工作,加快补齐交通基础设施短板,提升全岛路网密度和品质,为加快建设美好新海南提

供有力的交通基础支撑。

据介绍,今年以来,省交通运输厅、省交通工程建设局继续加快推进琼中至乐东、万宁至洋浦、文昌至博鳌、儋州至白沙、五指山至保亭至海棠湾高速公路和铺前大桥等“一桥六路”重要跨区域重点交通工程的建设,千方百计在保投资、促发展上下功夫,实现了一季度交通基础施工建设投资“开门红”。

为有效落实和推进全省交通基础设施投资建设,该厅成立了项目工作专责小组,实施一个项目一个专责工作组、一月一督查、一月一协调、一月一统计的工作机制;厅领导班子成员对省重

点项目建设进行督查、督办,并多次奔赴建设项目现场督导交通基础设施建设工作,力争今年底前实现琼乐高速、铺前大桥等重点项目通车目标。

接下来,省交通运输厅还将按照省委、省政府的工作部署,对照年度目标,在加快补齐交通基础设施短板、提升全岛路网密度和品质,推进港口资源整合和琼州海峡一体化发展,进一步完善和推进综合交通运输枢纽建设,推进海陆空运输方式高效衔接等方面下功夫,在一季度各项工作“开门红”的基础上,继续加大工作力度,确保按进度完成年度投资目标任务。

博鳌迎宾路  
“整妆”待客

为更好地服务保障博鳌亚洲论坛2018年年会,连日来,省公路管理局等有关单位已完成对东线高速公路的全面检查及路面整修工作,完成了博鳌迎宾路的路面平整、路面病害修复、路域环境卫生整治工作。

同时,省交通运输厅强化了对我省高速公路、国省干线重点路段的路障清理、垃圾清理、路容路貌整修、沿线交通标志及标识建设、拆除广告牌设施等多项工作。

本报记者邵长春 陈雪怡  
通讯员潘彤彤

3月28日,琼海博鳌迎宾路修复工程已基本完成。

通讯员符海涛 特约记者蒙钟德 摄



我省交通工程建设贯彻生态理念,绿色公路建设成效明显

## 琼乐高速去年“吞”下8.5万条废轮胎

本报记者 邵长春 陈雪怡  
通讯员 张璐

3月29日上午,在五指山市毛阳镇毛棷村附近,琼中至乐东高速公路五指山段施工现场,路两旁的坡上已经长满了绿油油的青草。但是,如果你扒开草丛就会发现,这一大片青草连带着下面的泥土都“躺”在一个个废旧轮胎里。

“这一片边坡都是利用废旧轮胎做成的,大概用了上千个。”琼乐高速琼中至五指山段代建指挥长汪勤伟告诉记者,传统的高速公路边坡大多用石料砌成,以防止滑坡;而将废旧轮胎绑扎在一起,再填土种草,“不仅固土效果好,关键是实现了废旧材料再循

环利用,节约和保护了环境资源。”

“去年,仅琼乐高速就‘消化’了8.5万余条废旧轮胎。”省交通工程建设局局长晓宇说,2017年以来,该局紧紧围绕省委、省政府建设“生态路、景观路、旅游路、交通路、幸福路”的要求,在重点交通工程建设中贯彻造好路从生态建设理念,坚持节约优先、保护优先、自然恢复的原则,绿色公路建设成效明显。

据介绍,去年我省在重点公路建设中严格统筹资源集约节约利用,严格保护土地资源,采用“永临结合”方式减少临时占地1300多亩,节省投资1700万元;同时积极推行废旧材料再生循环利用,利用废旧沥青、钻渣、高液限土、粉煤灰等380万立方米,节省

投资2900万元。

我省还推行生态环保顶层设计,实施生态选线,避绕生态环境敏感区,落实“零弃方”设计目标,生态防护比例达到91%;严格施工期环境保护,加强水资源保护,去年仅在强化施工扬尘、噪声及水污染防治的设备更新上就投入了6300多万元。

同时,我省还开展了绿色公路专题研究,推动万洋高速创建全国绿色公路典型示范工程,邀请交通运输部专家“把脉问诊”;与林业、国土、环保、旅游等部门沟通协调,在耕植土剥离利用、取弃土场复垦造林、服务区旅游功能拓展等领域展开广泛合作。

晓宇说,按照省交通运输厅的部署,省交建局今年将在我省重点公

路开展“生态路建设年”主题活动,围绕省委、省政府生态文明建设发展战略,以生态路建设为基础,推进资源集约、节约、循环利用,坚持“零弃方”建设与环境恢复“三同时”,推行绿色施工标准,推广清洁能源应用,造价服从生态,实行环境污染“一票否决”制。

同时,我省将以景观路为主线,坚持自然和谐原则,通过“露、透、借、造”景等手法,展现海南自然风貌、风土人情,塑造公路设施人工景观,实现公路与自然地形环境深度融合,打造“流动风景线”;以旅游路为功能,发挥公路的纽带作用,带动沿路旅游资源开发,拓展服务区旅游服务功能,将服务区打造成区域经济、旅游、人文特色的展示平台。

(本报五指山3月29日电)

## H 交通简讯

琼州海峡港航一体化  
工作座谈会召开

本报海口3月29日讯 (记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)为落实广东、海南两省政府有关琼州海峡一体化的要求,两省交通运输厅和海口市政府近日举行三方座谈会,共同探讨研究在琼州海峡港航一体化建设中可能遇到的问题,加强合作,确保安全运营。

今年春节期间,大雾造成琼州海峡停航导致大量出岛车辆滞留,广东方面给予了无私支援。近年来,琼粤双方也都在积极探索实施琼州海峡一体化管理、一体化发展。

会议指出,要丰富和提升琼州海峡港航一体化发展的功能定位,打造区域经济的增长板块;高起点、高水平、高标准规划琼州海峡两岸的发展规划,加快推进琼州海峡港航资源整合进程,落实规划、建设、信息、管理、服务要求,打造跨省合作的典范。

三方一致认为,应从信息共享、数据化管理、强化预判、提升运力等方面深入研究,多措并举,最终实现琼州海峡港航一体化,助推南北两岸高质量长远发展。

省交通运输厅召开今年机关党建工作会议  
发挥党建工作引领作用  
激发干事创业原生动力

本报海口3月29日讯 (记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)3月27日,省交通运输厅召开2018年机关党建工作会议,部署2018年深入推进建基层党支部规范化建设、创建“机关党建示范点”,继续推进“两学一做”学习教育常态化制度化,推进公务公开、扎实做好工青妇工作等五大党建工作任务。

会上,省交通运输厅党组书记、厅长林东与厅机关处室负责人、厅直属单位负责人分别签订了《全面从严治党责任书》和《党风廉政建设责任书》。

会议指出,“十三五”期间,省交通运输厅实施项目多、投资规模大、建设任务重、时间要求紧,要在几年间把这些资金投下去、用得好、用得安全,把项目建起来发挥效益,关键要发挥好党建的引领作用;要以考核促党建,以评议促落实,促使广大党员领导干部走在前、树标杆、作表率,真正激发出干事创业的原生动力。

文琼高速塔洋大桥  
箱梁完成架设

本报讯 (记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤 但潇)记者从文琼高速项目指挥部了解到,由中铁北京工程局集团承建的文琼高速土建3标段塔洋大桥48片箱梁近日已全部顺利完成架设,这标志着文琼高速公路施工又取得了一项阶段性成果。

据了解,文琼高速土建3标全长17.75公里,共有桥梁17座,有712片梁体需架设。

我省部署水运  
“一史一录”编纂工作

本报讯 (记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)近日,省交通运输厅组织召开海南水运“一史一录”编纂工作座谈会,全面部署这项工作。

据了解,2017年6月,交通运输部启动了《中国水运史(1949-2015)》《中国水运工程建设实录(1978-2015)》编纂工作,全面梳理我国水路交通发展历史进程,系统总结我国水运交通发展实践经验,推进新时期交通建设。

省交通运输厅按照交通运输部统一部署,开展海南水运“一史一录”的编纂工作,全面梳理海南水运发展历史进程与特点,展示1949年以来海南港航建设发展成就,也将为今后一段时期港航事业更好的发展提供借鉴并发挥指导作用。

海南引航开展服务平台  
升级培训

本报讯 (记者邵长春 陈雪怡 通讯员惠佩佩)为推进智慧引航一体云服务平台升级优化,省船舶引航站近日召开了为期两天的智慧引航升级培训会议。

据悉,智慧引航服务平台升级旨在将船舶引航申请、审批、调度排版、签证单管理、计费等引航作业的各个工作流程集中在同一个平台上,从而高效、科学、安全地工作,实现阳光引航。

培训会上,有关人员对升级后的引航业务办公管理系统、智能移动业务管理APP系统、船舶动态监控系统、智能引航终端系统等方面进行了详细讲解,并进行实操演示,针对应用中常遇到的问题进行了集中解答。



服务读者需求  
改善读者体验

欢迎扫描

关注海报读者俱乐部



琼乐高速利用废旧轮胎进行生态护坡。本报记者 陈雪怡 通讯员 高芳植 张璐 摄