



新华社

春潮拍岸千帆进

——海南特区改革开放30年纪实



这是海南文昌卫星发射场(2017年6月15日无人机拍摄)。新华社记者 杨冠宇 摄

4月的海南，木棉花开，三角梅怒放。

南海之滨，千帆齐进，改革开放的浪潮奔腾不歇。

30年前，我国最大的经济特区——海南经济特区应运而生。

30年里，海南在先行先试中，为改革开放镌刻下众多载入史册的探索印记。

海阔帆直春潮涌。在新的历史起点上，而立之年的海南特区再出发，劈波斩浪，奋楫争先……

披荆斩棘闯新路，实现国际旅游岛建设

海南省即将迎来30岁生日。

1988年4月13日，七届全国人大一次会议正式批准设立海南省，建立海南经济特区。

“我们正在搞一个更大的经济特区，这就是海南岛经济特区。”“海南岛好好发展起来，是很了不起的。”邓小平同志在1987年6月12日会见外宾时表示。

带着老一辈革命家的殷切嘱托，带着党中央的深切期望，海南扬帆起航，开启了探索经济特区改革开放的全新之路，奏响了波澜壮阔的发展乐章。

30年沧桑巨变，昔日的海角天涯，实现了历史性的跨越，深刻地改变着中国的发展版图。专家评价说，海南的发展是中国改革开放的奇迹之一。

建省之初，海南与深圳、珠海、厦门、汕头等城市经济特区有明显的差异，属于典型的城乡二元结构，农村人口多达80%，黎、苗等少数民族100多万，长期属于我国最贫穷落后的地区之一。

统计数据显示，建省时海南人均分配水平只有全国分配水平的83%，85%的商品靠内地调进，17%左右的户口未解决温饱。中部山区甚至还没有脱离“刀耕火种”的生产方式。

很多“老海南”回忆，建省前海口没有一个红绿灯，用电奇缺，蜡烛是海口居民家中的必需之品。“就是一根铁钉也要到岛外去买。”

30年来，海南主要经济指标实现了数十倍甚至百倍的增长。与建省前的1987年相比，2017年全省地区生产总值增长21.8倍，地方一般公共预算收入增长226.8倍，城乡居民收入分别增长30.3倍和24.7倍。

如今，海南成为中国最开放的地区之一。海南在落地签证、航权开放以及国际航线开辟等方面均率先探索实践，打造中国“最开放的天空”。2000年海南省率先实行落地签证政策，2003年在全国率先开放第三、四、五种航空运输业务权，2017年进一步拓展国际航线至56条。

2001年，博鳌亚洲论坛永久落户海南，博鳌从一个名不见经传的小渔村一跃成为举世瞩目的“外交小镇”。海南省外事侨务办主任王胜说，借助博鳌亚洲论坛、中非合作圆桌会议等平台，海南已初步成为向世界展示社会主义实践范例的窗口。

“中国的海南、亚洲的博鳌、世界的三亚”，成为今天海南影响力的重要标识。

建省时，海南只有一个位于海口市中心的军民两用机场，全岛通往内地的航线只有4条，年旅客吞吐量5万人次。坑坑洼洼的岛内公路上，无论从南到北，还是从东到西，坐汽车通常要跑上一天。

天堑变通途。如今，粤海铁路通道投入使用，开通近200条国内外航线、337条海上货运航线、14条邮轮航线……天涯不再遥远。岛内建起了世界首条环岛高速铁路，田字高速公路网络即将成型，全岛实现了3小时经济生活圈。2017年海口美兰国际机场和三亚凤凰国际机场旅客吞吐量分别突破2000万人次和1938万人次。

面朝大海，春暖花开。海南成为全国人民向往的四季花园。目前，海南是国内五星级酒店最密集的省份，旅游硬件设施毫不逊色于世界驰名旅游目的地。2017年全年旅游接待人次达到6745.01万。

回首来路，海南的发展历程，并非一帆风顺。

在百废待兴、远离国家经济腹地的海岛，创办中国最大经济特区，如何闯出一条新路？海南建省之初，一直摸着石头过河。

洋浦风波、房地产泡沫、金融风险

……

30年前的4月，邓小平同志的构

30年前的4月，邓小平同志的构</p