

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

我省创新培养模式,畅通上升通道,不断发掘、培养高技能人才

# 以“工匠精神”锻造高技能人才队伍

■ 本报记者 李磊

3月28日,世界技能大赛先进事迹巡回报告会走进海南,报告团成员深入三亚、五指山、海口进行了为期3天的巡回演讲,传递世赛声音。

“世界技能大赛先进事迹巡回报告会宣讲团来到海南,是推动我省技能人才队伍建设的重要契机。”省人力资源和社会保障厅相关负责人表示。近年来,技能人才在我省经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。我省不断完善创新培养模式和政策,畅通高技能人才上升通道,不断发掘、培养高技能人才,以“工匠精神”锻造高技能人才队伍。

## 创新培养模式,稳固校企合作

今年全国两会期间,习近平总书记参加广东代表团审议时强调,发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力。省第七次党代会报告也指出:“完

善培养机制,着力培养基层急需技能人才。”

近年来,我省大力弘扬“工匠精神”,创新培养模式和政策,以点燃技能人才之“火”。

“高技能人才的培养还是要从学校抓起。”省人社厅副厅长王丽芳在接受采访时介绍,我省技工院校探索“半工半读”“订单培养”“教学工厂”“现代学徒制”等人才培养新模式,和300家企业建立了稳固的校企合作关系。目前,我省共有4个技工院校被评为国家级高技能人才培训基地。

近年来,我省通过职业技能竞赛和岗位练兵,进一步提升技能人才技术水平。在此方面,我省通过组织职业院校技能大赛、国际旅游岛青年服务技能竞赛等各类技能竞赛,营造了促进我省职业教育发展和重视技能人才队伍建设的良好氛围。

去年3月,由人社部主办的第44届世界技能大赛模具塑料工程项目中国集训队第二轮选拔赛第一场比赛在

海南省技师学院举行,通过承办本次比赛,让海南的技能人才能与国内顶尖选手和专家组面对面交流。

去年8月,海南省技师学院组队参加2017年全国职业院校技能大赛,在9个参赛项目中共获得一等奖1个、二等奖3个,创历史新高。

## 畅通上升通道,助推人才成长

3月30日,在世界技能大赛先进事迹巡回报告会海口站活动上,第44届世赛焊接项目金牌选手、中国十九冶集团有限公司职工宁云海分享了自己如何通过努力走出大山,并与全世界顶尖技工人才同台竞技的故事。

我省一直重视高技能人才的奖励评选,通过健全高技能人才表彰奖励、竞赛选拔和岗位使用制度,探索建立“首席技师”制度,引导企业制定科学合理的高技能人才薪酬制度,加快推进着技能人才队伍建设。

3月22日举行的2018年海南省

公务员考试录用工作新闻发布会透露:根据人力资源和社会保障部《技工教育“十三五”规划》,在2018年我省公务员考试录用中,技工院校中级工班、高级工班、预备技师(技师)班毕业生,其学历认定分别按照相当于中专、大专、本科学历来进行确认。

去年8月中旬,我省启动“天涯工匠”选树活动,从一线岗位直接从事技能工作的优秀技术人才中培养选树了10名“天涯工匠”。其中年龄最小的是海南省技师学院机械系教师韩轩轩。去年19岁的他凭借着精湛的数控加工技术,和其他3名海南选手入围所在项目的世界技能大赛国家集训队。

“只有让他们看到职业的上升途径,他们才能更加努力地去提升自身技能,各行各业才能涌现更多高技能人才。”王丽芳说。

## 对接先进标准,引领教育发展

加快建设美好新海南,需要更多高技能人才,截至2017年底,全省共

有技能人才约47.9万人,其中高技能人才6.7万人。

《海南省人力资源和社会保障事业发展“十三五”规划纲要》为技能人才的发展提出了新目标:到2020年,我省技能人才总量达到85.6万人,全省国有企业事业单位专业技术人才总量达到18.6万人,高技能人才总量达到13.4万人。

王丽芳表示,我省将以世界技能大赛先进理念、先进标准引领技工教育发展,促进技工院校师资培养、课程标准、教学要求与世界先进标准对接。我省还将进一步深化企校合作,切实加大后备技能人才培养工作。

王丽芳说,我省人社部门今后还将加大宣传力度,广泛宣传我省技工教育的发展成就,广泛宣传技能人才在服务中国制造、支撑中国创造的重要作用,让越来越多的高技能人才成为我省引领新经济、培育新动能的重要力量。

(本报海口4月7日讯)

## 王路会见泰国文化部长

本报讯 4月7日下午,副省长王路在海南大学思源学堂会见泰国文化部长威拉·诺帕纳拉一行,并共同观看“中泰友谊”泰国民间艺术表演。( 鲍讯)

## 关注清明小长假

## 15个省级观察点接待祭扫群众近30万人

本报海口4月7日讯(记者刘操 通讯员时权)记者今天从省民政厅获悉,清明节假期3天,海南全省15个省级观察点接待祭扫群众29.5667万人,车辆6.7207万台,服务保障工作人员3490人,未发生安全事故,秩序好。从统计数据来看,祭扫主要集中在4月5日清明节当天,祭扫人数达到18.6399万人,占清明节假期祭扫总人数的63.04%。随着假期接近尾声,天气出现降温降雨天气等原因,祭扫人数逐步减少。省民政厅相关负责人表示,未来几天,虽然祭扫人数较少,但大风天气增加了明火祭扫引发火灾概率,祭扫安全保障压力仍然较大。祭扫群众要自觉遵守防火和消防安全等规定,祭扫结束及时扑灭明火,防止火灾和各种安全隐患的发生,确保祭扫活动安全、顺畅、有序进行。

## 三亚迎小长假出游高峰 乡村旅游受青睐

本报三亚4月7日电(记者徐慧玲)记者今天从三亚市旅游委获悉,清明假期,三亚旅游需求旺盛,迎来春节黄金周后的出游高峰,共接待游客16.34万人次,同比增长9.52%,旅游总收入5.2亿元,同比增长12.07%。根据马蜂窝旅游网发布的《2018清明小长假出游趋势报告》显示,三亚旅游再受青睐,荣登清明小长假期间国内长线旅游最热门地榜首。

据了解,本次小长假期间,三亚全域旅游产品丰富,乡村旅游产品受青睐,三亚旅游出现短线、长途齐旺的特点。三亚景区、酒店等紧扣清明节踏青游主题,推出形式多样的活动和小长假旅游产品。三亚南山景区、西岛旅游景区等八大景区实现共接待游客数同比增长9%以上。国际进港旅客0.35万人次,同比增长16.83%。国际出港旅客0.37万人次,同比增长8.03%。

清明节期间,三亚从严治旅,各部门有序开展旅游市场监管和整治工作,竭力营造舒心、放心、安全的消费环境。据不完全统计,三亚全市共出动执法人员3435人次,严查水果摊位、海鲜店、购物点等各类涉旅场所。三亚旅游服务热线共收到涉旅咨询、投诉350件,回访客人满意度为100%。

此外,数据显示,节日期间“大三亚旅游经济圈”辐射带动作用明显,分界洲岛、七仙岭、呀诺达雨林文化旅游区、槟榔谷黎苗文化旅游区以及乐东尖峰岭国家森林公园等景区迎来许多自驾游游客踏青游览。陵水黎族自治县、保亭黎族苗族自治县、乐东黎族自治县共接待游客11.04万人次,同比增长23.83%;旅游收入0.51亿元,同比增长29.83%。

## 海口火车站清明共发送旅客近2.5万人次

本报海口4月7日讯(记者邵长春 通讯员周全丽)今天是清明节假期的最后一天,海口火车站发送旅客5554人次。4月4日至7日4天内,海口火车站共运送旅客2.49万人次,到达旅客2.17万人次。客流高峰出现在4月4日和4月5日两天,其中,清明节4月5日达到客流最高峰,发送旅客7378人次,超过今年春运单日最高峰。

据了解,今年海口火车站清明客流以中短途旅游、扫墓、踏青旅客构成,短途以岛内动车为主,中途以广州、长沙方向为主。旅客出行相对均衡,高峰较为平缓。

针对清明节祭扫旅客较多的情况,海口火车站加大严禁危险品进站上车的宣传力度,严格进行“危险品”查堵工作,并对车站防火防爆重点场所、重点部位进行全面检查,确保旅客出行安全。

对于有特殊困难或行动不便的旅客,车站以“海韵情 伴您行”爱心服务区为载体,落实首问负责、重点帮扶等工作要求,为有需要的旅客提供医药用品、针线盒、轮椅、担架等便民备品,为重点旅客和行动不便人士提供进站预约服务。据统计,清明期间该站为旅客做好人好事200多件。

值班主任：朱和春 主编：林容宇 美编：杨薇

## 新时代的奋斗者

陵水清水湾游艇会总经理林明昆谋划产业大众化发展

## 努力让游艇“动起来”

■ 本报记者 苏庆明 通讯员 陈思国

4月6日下午,一艘艘白色游艇安静地停泊在陵水黎族自治县雅居乐清水湾游艇码头,不时有情侣来取景拍婚纱照。码头外即是万顷碧波。

在紧挨码头的清水湾游艇会会所里,游艇会总经理林明昆正与来客畅谈。这位“掌门人”的日程通常被各种会见挤满:游艇主、企业家、银行家、游艇主管部门领导……以至于每次约他采访,记者都不得不与他的客人同时在座。

对于林明昆来说,每一次乐此不疲的会见,都是为清水湾码头日后的热闹埋下伏笔。他深知,现在这个码头“太安静了”。此前,有政府领导在这里视察时指出一个现象:包括清水湾在内,海南的游艇码头建设得都挺好,就是基本看不到游艇动。

林明昆想打破这一点。

实际上,他已经作了许多努力。当前,海南存在境外游艇入境少问题。去年下半年,入职清水湾游艇会不久的林明昆便争取海关、口岸等部门支持,促成清水湾口岸成为我省第二个向境外游艇开放的口岸;同时,推动清水湾游艇会成为国内首家为入境游艇提供担保的游艇会,促进“琼港澳游艇自由行”。

“这算是我在这个岗位上为海南游艇业做的第一项成绩。”谈起做大海南游艇产业,今年50岁的林明昆说。不过,相比推动游艇入境游,林明昆如今更在意、也是更艰巨的任务,是推动游艇消费大众化,这更能让停泊的游艇“动起来”。

于2005年进入这一行业的林明昆,曾是数家世界知名游艇品牌的中国业务负责人,是亚洲游艇界知名人物。2008年—2012年担任三亚鸿洲国际游艇会“一把手”期间,他为正

处于起步阶段的三亚鸿洲国际游艇会在多个方面做了奠基性工作,包括打造“海天盛筵”这样的亮点。去年7月,他入职清水湾游艇会。

虽谓“重操旧业”,但这次林明昆有了全新思考。“动辄几千上万元,一般人玩不起,玩得起的人毕竟是极少数,而且往往没有时间。时代变了,不要只走高端一条路。我们要做大中产阶级消费群体,国外也是一样。”熟谙国内外游艇业发展情况的林明昆表示。

大众化也是如今海南发展游艇产业的思路,这有利于解决在驶游艇比例偏低问题。林明昆为未来清水湾游艇产业发展谋划了思路:继续做高端的会员制,但也将注重发展培训、婚恋旅游等相关产业,并推出面向普通消费者群体的服务,“花一两百元就能玩得起”。“目前我们的游艇停泊费最低的为1元/尺/天,是海南最低的。”近期,他频繁与业界人士商谈,计划年内在清水湾游艇会打造“重磅项目”,促进文体与游艇旅游融合发展。

清水湾游艇码头是亚洲最大的游艇码头,雅居乐嘱托林明昆把游艇产业搞成亚洲最好。“但我要做的东西,并不只是为了雅居乐,也要为整个海南游艇产业。”林明昆深知,清水湾游艇产业要取得突破,相当程度上并不取决于自身,更要看整个海南的游艇产业体制机制、政策能否取得突破。因此,身兼海南游艇协会执行会长的他,乐意扮演政府智囊的角色,有关部门在制定政策时,也经常询问他的意见。

近期,他向政府建议,对游艇相关消费给予补贴,促进产业大众化发展,目前,相关方案正在研究中。同时,还建议发展海南自己的培训体系,避免受制于人。林明昆向记者透露,借鉴国外先进经验,从专业角度出发,他为海南游艇产业的谋划还有许多,自己对海南做大这一产业有很大期待。



4月7日,陵水清水湾游艇会总经理林明昆(左)与游艇主交谈。

由于在亚洲游艇界有影响力,每次受邀参与境外展会,林明昆总会不遗余力地为海南游艇产业鼓与呼。“海南的资源非常好,政府说要把海

洋的优势做足,我非常认同。”身为海南人的林明昆说,“我是有故乡情结的,我曾想,我帮国外品牌做了那么多,为什么就不能为海南做点事呢?”

## 记者手记 产业发展需要行业精英

■ 本报记者 苏庆明

今年50岁的林明昆头发已经灰白,他喜欢身着休闲服,十分健谈,掌握中外游艇业术语,谈起行业问题时幽默风趣,但其犀利的洞见让人信服,是一副行业智者形象。

采访中,林明昆屡次强调,业界领导者需要“境界与眼界”,即要有专业眼光、大的视野与远见。对从

业者而言,把“高大上”的游艇业推向大众化,就既是专业之举,也是视野与胸襟之举。林明昆带领清水湾游艇会推出为入境游艇提供担保服务也是一样。年前,一艘价值2亿多元的大型境外游艇到访,清水湾游艇会为其垫付的担保费达1亿元。尽管成本高昂,但这一服务解决了游艇自由行的“卡脖子”问题。

从林明昆给政府部门提的建

他认为,从专业出发,从长远考虑,把胸襟放大,就是游艇从业者需要的“境界与眼界”。

(本报椰林4月7日电)

## 专题



海口综合保税区汽车整车进口口岸。

## 海口综合保税区一季度外贸成绩喜人 转口贸易、跨境电商、整车口岸发展向好

近日,海口综合保税区传来喜讯,今年第一季度对外贸易额超10亿元,取得开门红,比去年同期翻番,其中大宗商品、跨境电商、转口贸易、整车口岸的发展持续向好。

第一季度跨境电商稳步发展,截至目前,入区注册跨境电商企业达32家,完

成销售单量约2700单,已超去年总单量,货源来自多个国家(地区),经海口综保区发往本岛及内地多省份消费者,成为非综试区发展跨境电商的范例。整车口岸今年2月获商务部等八部委批复同意成为汽车平行进口试点,利好政策吸引多家企业入区,一季度奔驰G500、宝

马X6、宝马X5、奔驰GLE400等多种车型先后抵港,目前累计进口200多辆。值得一提的是近三分之一进口车在海南本省销售,近期将有600辆陆续到港。与此同时,海马汽车加大汽车出口贸易,一季度完成出口量4560台套,货值3.79亿元。海口综保区积极开展电子元件和非

洲进口木材的转口贸易,一季度集成电路(IC)、3D眼镜片、处理器及导光板等电子元件进口,货值达2.52亿元。此外,利用海关通关一体化政策,大宗商品贸易持续发展,其中橡胶进出口近7000吨。

据了解,海口综合保税区今年将加大复制自贸区改革经验力度,推出新一

批复制自贸区试点经验清单;积极发展外贸新业态,搭建外贸综合服务平台,助力海南外贸小微企业开展跨境电商出口;推进汽车平行进口试点“一平台四体系”建设;持续发展转口贸易,积极参与“一带一路”建设,融入“泛南海”国际贸易圈。