



“中国—东盟省市长对话”聚焦邮轮旅游合作

深化合作 共促南海成邮轮旅游胜地



目前海南运营的邮轮母港航线10条
近5年共接待国际邮轮到访319艘次
接待出入境游客57万人次

与会嘉宾重点探讨

开展邮轮旅游合作 开辟邮轮航线 推动港口建设
发展邮轮建造 开放邮轮签证政策 开展邮轮旅游推广
成立“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”

制图 孙发强

■ 本报记者 罗霞 王培琳

在“一带一路”倡议下,21世纪海上丝绸之路沿线各方如何进一步深化合作?于今天举行的博鳌亚洲论坛2018年年会“中国—东盟省市长对话”,以“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游合作”为主题,将目光聚焦在邮轮旅游合作上。

与会嘉宾就推动中国与21世纪海上丝绸之路沿线有关国家和地区开展邮轮旅游产业全方位务实合作进行了广泛交流,重点就开展邮轮旅游合作、开辟邮轮航线、开放邮轮签证政策、开展邮轮旅游推广和成立“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”等进行了深入探讨。

合作共赢共促发展

在“中国—东盟省市长对话”会上,海南邮轮旅游的发展引来不少与会嘉宾的关注。在海南,许多国际知名邮轮公司先后运营了海南至东盟地区的一些航线。目前海南运营的邮轮母港航线10条,近5年共接待国际邮轮到访319艘次,接待出入境游客57万人次。海南倡议成立“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”,期待与各方开展全方位邮轮旅游合作,促进邮轮经济共同发展、合作共赢。

这一“合作共赢”的想法,引起了嘉宾们的共鸣。

“西哈努克省有柬埔寨唯一的深水海港,相信‘21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟’的建立,将有助于让西哈努克港口的优势发挥得更加淋漓尽致,带来更多海外游客。”柬埔寨西哈努克省省长润明说。

“邮轮旅游产业是天津在京津冀旅游协同发展中的最大的比较优势,拥有广阔的邮轮旅游客源市场、丰富的旅游资源、全面的政策优势和健全的邮轮配套服务体系。”天津市副市长赵海山提出,天津愿与21世纪海上丝绸之路沿线各方进一步扩大交流,深化合作。一是愿加强邮轮产业合作,包括互为旅游目的地、互送客源,支持



目前海南运营的邮轮母港航线10条,近5年共接待国际邮轮到访319艘次。图为2017年1月6日,“中华泰山”号邮轮载着800余名旅客,从海口秀英港出发,这标志着“中华泰山”号邮轮的海南至越南航线正式开通。

本报记者 张茂 摄

企业参加对方的邮轮会议、展览会。二是欢迎国际邮轮公司在天津设立邮轮用品采购供应基地。三是愿与国际邮轮公司和国内外院校共同进行邮轮人才培养。

“菲律宾越来越重视邮轮旅游这一战略性产品。”菲律宾巴拉望省省长何塞·查韦斯·阿尔瓦莱兹介绍,巴拉望省正在挖掘邮轮旅游的潜力,包括正在进行港口建设等,希望同与会各方加强在邮轮旅游方面的合作。

发挥优势做足文章

在嘉年华集团中国区主席陈然峰看来,泛南海地区气候宜人,旅游资源丰富,文化独特,在发展邮轮旅游方面有着得天独厚的条件,完全具备成为继加勒比海、地中海地区之后的又一个邮轮旅游区域中心的潜力。

“我们正积极同海南相关部门商讨共同开发邮轮航线。”陈然峰建议,充分利用“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”机制,在东盟国家和中国之间建立便利的签证政策、通关政策以及港口优惠政策,以利于邮轮航线的开展;大力开发旅游目的地,各国提供丰富优质的岸上游产品以及配套的旅行社服务,以更好地推介当地旅游资源,丰富游客体验;各相关部门及邮轮公司积极探索,共同开发多样化的邮轮航线(例如飞机加邮轮模式);共同投资和建设邮轮港等。

中国船舶工业行业协会常务副会长吴强提出,中国邮轮旅游目的地过于单一,已经成为限制行业发展的主要瓶颈,亟待开发新的邮轮旅游航线。“中国邮轮产业未来潜力在南海,南海将成为与加勒比海、地中海地区之后的又一个邮轮旅游区域中心的潜力。”吴强

提出,要实现这一目标,各方要加快邮轮母港建设,完善邮轮港口基础设施,沿着21世纪海上丝绸之路打造民心相通的桥梁和纽带。

多方深化交往

“海南岛地理位置优越,可以与沿线东盟国家联手打造独特的泛南海海岛风情邮轮航线。”云顶邮轮集团总裁朱福明说,比如从海南岛出发,推出往菲律宾、柬埔寨、泰国等地的循环航线,在让中国游客前往各国旅游的同时,也可以接载东盟国家的旅客来到海南岛旅游,促进各国人民友好交流,建立多方共赢的邮轮经济圈。

朱福明提出,一是要推动港口设施建设和改善。“中国已经有不少能够容纳15万吨及以上邮轮的码头,但亚洲港口城市除了日本、新加坡及马来

西亚的部分港口外,能够靠泊15万吨或以上邮轮的码头并不多,大部分码头的配套设施不全,交通及接待能力仍然未能适应邮轮产业的发展。”二是要简化人民往来的签证手续。三是要打造特色邮轮旅游线路和产品。四是要支持邮轮产业推广。

中国对外友好协会副会长林怡就促进中国—东盟地方务实合作提出建议,建议进一步加强中国与东盟城市间的旅游文化合作,中外地方政府应继续鼓励或开展更加广泛的旅游文化活动,增进民间友好往来和文化互鉴;进一步加强中国与东盟城市间的青年交流,鼓励政府间开展更多青年领域的互访交流,尤其是举办就业、创业、职业培训等合作项目;进一步加强中国与东盟城市间的公益合作。

(本报博鳌4月9日电)

“中国—东盟省市长对话”与会各方代表签署共同倡议

同意成立21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟

本报博鳌4月9日电 (记者王培琳)今天,在博鳌亚洲论坛2018年年会“中国—东盟省市长对话”活动中,与会各方代表签署共同倡议,同意成立21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟,开展全方位邮轮旅游合作。

应海南省人民政府和中国人民对外友好协会共同邀请,来自中国海南省、天津市、香港特别行政区、广东省广州市与柬埔寨西哈努克省、菲律宾巴拉望省、新加坡、泰国清迈府和普吉府等东盟国家的地方省市代表

出席了“中国—东盟省市长对话”,来自克罗地亚、芬兰等国相关省市代表以及中国船舶工业行业协会、嘉年华及其旗下歌诗达邮轮品牌、云顶集团、地中海邮轮、皇家加勒比集团、诺唯真邮轮控股有限公司、中国交通运输协会邮轮游艇分会、马来西亚邮轮产业协会等企业代表亦作为特邀嘉宾出席。

各方围绕“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游合作”主题,就加强邮轮旅游合作达成共识。

倡议指出,2018年是中国和东盟

成共识。

各方愿在平等互惠、互利共赢的原则基础上,开展全方位邮轮旅游合作,积极推动邮轮入境口岸签证政策进一步开放,并逐步消除政策壁垒,为邮轮互相进入对方口岸给予方便,相互开放邮轮旅游领域,实现旅游资源和客源市场共享,优化邮轮航线布局,提升航线互联互通,加快完善邮轮港口基础设施和服务体系,共同推动21世纪海上丝绸之路相关地区在上述各方面形成常态化合作机制。

各方愿共同构建邮轮旅游信息

平台,并发挥各自优势,在邮轮旅游产业科研合作、职业培训、合作办学、人才信息化等方面加强合作,促进邮轮旅游业界交流与互通、为地方决策提供智力支持。各方愿围绕邮轮设计建造配套全产业链,发挥各方技术、工业和人才优势,推动技术交流与产业合作。

各方同意,“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”秘书处设在中国海南省海口市,并逐步吸纳更多的邮轮企业、港口运营商、旅行商和相关协会加入。

菲律宾巴拉望省省长何塞·查韦斯·阿尔瓦莱兹: 巴拉望与海南在邮轮旅游业上可长远合作

■ 本报记者 尤梦瑜

今天下午,博鳌亚洲论坛2018年年会中国—东盟省市长对话会在博鳌举行,去年与海南正式结为友好省份的菲律宾巴拉望省省长何塞·查韦斯·阿尔瓦莱兹也应邀出席此次活动。围绕此次对话主题——21世纪海上丝绸之路

沿线邮轮旅游合作,阿尔瓦莱兹在接受采访时说,巴拉望与海南这对友好“姐妹”拥有诸多相似之处,二者在发展邮轮旅游业上可进行长远合作。

“这次来海南就是来讨论邮轮旅游的,我对海南的邮轮旅游业抱有期待,希望巴拉望与海南在此领域可以开展合作。目前,我们也在建立邮轮

港,我相信邮轮旅游可以进一步拉近巴拉望与海南的距离,大家可分享彼此在该领域内的资源,推动双方在邮轮旅游业上的长远合作。”阿尔瓦莱兹说。

2017年7月,省委书记刘赐贵率海南代表团访菲,在此行程中,海南与巴拉望双方共同签署了正式缔结友城关系协议书。在阿尔瓦莱兹看来,巴

拉望与海南都拥有温暖的气候、清澈的海水、美丽的风景、丰富的热带水果和海产品,随着邮轮旅游的发展,直飞航线的开通,双方在整个旅游业上可进行更多合作。

去年,阿尔瓦莱兹曾到访海南,他说:“海南一年里的变化很大,去年我们来这里时,博鳌还没有超级医院、养

生中心等,但这次过来,超级医院已经开张,这让我们着实感受到了海南发展医疗旅游的决心。”阿尔瓦莱兹认为,海南坐拥美丽风光,在此基础上,应好好利用博鳌亚洲论坛这一难得的国际化平台,不断提升国际化程度,吸引更多外国游客来海南旅游。

(本报博鳌4月9日电)

芬兰北芬兰地区管理署署长

泰尔图·萨沃莱宁:

希望与海南联系更紧密

■ 本报记者 王培琳

“海南是一个热带度假胜地,它为芬兰寻找旅行目的地的游客们提供了一个不错的选择。”谈及对海南的印象,芬兰北芬兰地区管理署署长泰尔图·萨沃莱宁赞不绝口。

据了解,位于北欧地区的芬兰自2002年以来就一直与海南省有合作。在过去的20年里,代表团的访问,更加促进了两地之间友好情谊的发展。三亚和库萨莫也已达成友好城市关系,海口和奥卢也通过大学间的学生活动加强着联系。

近年来,旅游业的发展越发受到重视,泰尔图·萨沃莱宁表示,此次芬兰代表团的意愿也代表着众多旅游经营者的意愿。

泰尔图·萨沃莱宁认为,海南对于芬兰来说极具吸引力。海南的旅游服务业有着较高的专业水平,健康旅游也是一个日益增长的旅游领域。海南可为芬兰人提供丰富的滨海旅游产品,尤其是在芬兰的秋、冬季,滨海旅游对芬兰人极具吸引力。

在日后的发展中,泰尔图·萨沃莱宁也希望双方可以优势互补,相互借鉴。泰尔图·萨沃莱宁表示,海南在旅游方面投入很大,芬兰可以从海南的旅游创业精神以及服务态度中学到很多。

(本报博鳌4月9日电)

克罗地亚扎达尔省省长

波茨达·隆金:

对海南与扎省的合作充满期待

■ 本报记者 王培琳

扎达尔省是东南欧著名的旅游胜地之一,是克罗地亚以旅游著称的省份,今天,克罗地亚扎达尔省省长波茨达·隆金在接受本报记者采访时表示,他对扎达尔省与海南省的合作充满了期待。

据介绍,扎达尔省在克罗地亚驻中国大使馆的支持下,已经在与中国的政治关系和商业关系方面取得了重大突破——中国海南省与扎达尔省已经形成了友好的区域关系。今天两省签署的发起两地友好关系的意向书具有里程碑意义。

随着两地友好关系的更进一步,扎达尔省将与海南在旅游项目、文化领域、经济项目的投资方面进行合作。

此外,波茨达·隆金告诉记者,旅游业作为海南现代服务业的主要经济支柱,多年来,海南的游客数量和旅游收入一直保持显著上升趋势,海南特色旅游文化品牌节日较具影响力,这些都值得扎达尔省借鉴。

谈及对海南未来旅游发展,波茨达·隆金建议海南推广新的旅游经营类型,营销新型旅游产品,并且通过节日活动刺激旅游消费,促进旅游业健康、快速发展。

(本报博鳌4月9日电)

地中海航运集团执行副总裁
查尔斯·巴德·达尔:

期待参与 海南邮轮旅游发展

■ 本报记者 尤梦瑜

今天下午,以“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游合作”为主题的“中国—东盟省市长对话”在博鳌举行,地中海航运集团执行副总裁查尔斯·巴德·达尔受邀出席。在接受记者采访时说,海南发展邮轮旅游潜力巨大,他期待能参与海南邮轮旅游发展。

“海南发展邮轮旅游的潜力巨大。”达尔说,“希望海南政府能提高相关基础设施建设水平,拓展更多中国南方市场和海外市场。”

地中海航运集团总部位于瑞士日内瓦,近年来全力布局其在大中华区的邮轮业务。达尔说:“我们对海南很感兴趣,我们正在详细了解和对接,希望在不久的将来,能找准时机,将海南规划设计在国际邮轮路线中。”

达尔对海南发展邮轮旅游提出了建议,他建议在发展项目、建设基础设施前,一定要全面、深刻地了解产业本身,明确好海南究竟想通过邮轮旅游吸引哪些游客,并且通过开展合作为本地带来更多投资。

(本报博鳌4月9日电)



中国移动
China Mobile

38元不限量 不限流量全国通用

