



博鳌亚洲论坛咨询委员会委员、千博集团董事长蒋晓松：

博鳌是能让梦想成真的地方

■本报记者 周晓梦

“对我来说，博鳌是能让梦想成真的地方。”

这句话脱口而出时，博鳌亚洲论坛咨询委员会委员、千博集团董事长蒋晓松正在博鳌亚洲论坛2018年年会的首场分论坛中日肿瘤防控研讨会上

上，思路清晰地向嘉宾们介绍“博鳌国际医疗旅游先行区一万泉城博鳌抗癌硅谷”项目构想。

打造专攻癌症的多元载体、集结“医治主板块群”“疗养康板块群”“教科研板块群”……这些构想在蒋晓松的描述中，与博鳌紧密交织，绘出新蓝图。

“到博鳌已经26年，我对博鳌可谓情有独钟。”参加会议期间，蒋晓松接受海南日报记者采访时说，博鳌是地名，但它又不仅仅是地名，如今的博鳌已经成了亚洲的代名词，亚洲的符号。26年，对于博鳌的巨变，蒋晓松是见证者，也是参与者。在他心中，自己最美最好的梦，都在博鳌成为现实。

如今，在计划“博鳌国际医疗旅游先行区一万泉城博鳌抗癌硅谷”新项目的蒋晓松说，他将自己定位为创意构思人，“我们想要做的是有选择的、系统的，将国际上更为先进的医疗技术和成熟的服务体系，在博鳌这个医疗先行区里，与中国这个巨大市场实现对接。”他说，他和他的团队是搭台

人，唱戏则应该是国内外各行各业的精英、专业人士。

“博鳌的发展变化，是海南建省办经济特区改革开放发展的有力印证。”在蒋晓松看来，博鳌的发展应该是具有前瞻性的，多给别人一些启示，能够为社会带来新的气息和新的思想。

(本报博鳌4月9日电)

新希望集团董事长刘永好：
希望在海南投资乡村旅游项目

■本报记者 孙慧

“海南是把旅游和生态建设作为重要发展战略的省份，现在国家提出乡村振兴战略，我们正在考虑在海南投资，结合一二三产业融合发展，做些农业休闲旅游项目。”今天上午，新希望集团董事长刘永好在博鳌表示，希望能够借助乡村振兴战略机遇，进军投资海南旅游业领域。

新希望集团是一家深耕农业市场36年的国家级重点龙头企业，早在1998年就已经进入海南发展，在海南开办饲料厂、发展生猪养殖、开发农业食品等等。

“海南是全国人民向往的旅游目的地，天气、温度、环境和生态都是一流的。”对于海南，刘永好一点儿也不陌生，他赞美海南的优良环境，称海南给全国人民提供了丰富多样的农产品，作为一名嗜辣的四川人，他也喜欢吃海南的黄灯笼辣椒。

在今年的博鳌亚洲论坛2018年年会上，刘永好参加了主题为“转型中的农村与农民”的分论坛会议，刘永好在会上提出，未来5年内新希望集团将在农业领域直接投资500亿元，计划帮助培训10万个家庭农场主和技术人员，为乡村振兴、农村和农民转型发展企业社会责任。

刘永好认为，在现在的农村新格局下，中国农业将会有大的发展，而乡村振兴需要政策、投资和人才这三方面的支持。海南可以把握住这次国家战略机遇，融合一二三产业发展，发展乡村休闲旅游产业。

借助此次乡村振兴战略机遇，新希望集团也正考虑在海南扩大投资领域，正在物色融合一二三产业的乡村旅游投资项目。

(本报博鳌4月9日电)

青年领袖圆桌会议代表魏坤琳：
信息过载年代，注意力是最稀缺资源

■本报记者 孙慧

随着科技的进步，人工智能产品层出不穷，分散了人的注意力，也让时间变得更加碎片化。如何在技术打破生活与工作界限的情况下，更好地把控自己的注意力，管理好时间？

因大型科技竞技真人秀节目《最强大脑》而被人熟知的Dr.魏——北京大学心理学教授魏坤琳认为，随着互联网和人工智能的发展，人类的注意力将被进一步争夺、瓜分，注意力已经是这个时代最稀缺的资源。

每年，科技发展都是博鳌亚洲论坛年会关注的热门话题之一，今年同样也不例外。在昨天的青年领袖圆桌会议上，嘉宾们讨论了玩手机、玩游戏到底是分散了人的注意力，还是锻炼了人们对事物的专注程度等问题。

魏坤琳认为，科技时代已经来临，大家不可一味地去抵触科技，或是对科技抱有过于消极的看法，要学会运用科技手段提升自己做事的效率。提到人工智能时，他说，人们应当把人工智能当做工具，而不要把自己变成工具的奴隶。

魏坤琳认为，信息的丰富会导致注意力匮乏，我们作为网络时代的一分子，需要了解注意力是如何为互联网和人工智能发展提供动力。注意力已经是这个时代的一种稀缺资源，需要通过科学分析，把控好自己的注意力，专注于内心。人工智能等科技产品可以提高我们做事的效率，但不能决定我们能否做有意义的事。

(本报博鳌4月9日电)



4月9日，博鳌亚洲论坛2018年年会“未来的交通”分论坛现场。

本报记者 张茂 摄

与会嘉宾代表共论未来交通 电动汽车、无人驾驶抑或高速飞行列车？

■本报记者 邵长春

交通的快捷、便利正以超越想象的速度改善人们的生活。4月9日上午，主题为“未来的交通”的分论坛在博鳌举行，来自国内外交通和科技行业的企业家们齐聚一堂，共同探讨未来交通领域将有哪些最具前景的技术突破，人类未来的交通将发生哪些深刻的变化。

“未来交通实际上是效率的提高，对用户来说就是出行半径的提高。”小鹏汽车董事长何小鹏表示，过去的十几年，从功能手机到智能手机的变化，是很有借鉴意义的，“未来智能汽车取代现在的功能汽车也是必然趋势。”

中国中车集团有限公司董事长刘化龙则认为，轨道交通方面技术的驱动带来绿色和智慧发展，复兴号高铁就是中国铁路的

人沈晖曾经在传统汽车行业工作，如今则在电动汽车行业创业，在他看来，汽车将来不再是一个简单汽车，而是一个移动空间。“移动空间强调效率、强调人与移动空间的交流、以及移动空间基础设施的连接。”

BlackBerry董事局行政主席、CEO程守宗表示，未来的交通会包括很多智能化的服务，如智能城市数据驱动、分析数据、机器学习等，这些因素都会促进未来交通的发展，但考虑未来交通方式的速度和运输规模，安全仍是最重要的。

中国中车集团有限公司董事长刘化龙则认为，轨道交通方面技术的驱动带来绿色和智慧发展，复兴号高铁就是中国铁路的

一个典型的创新代表，它实现了全程的自我管理，实现了全生命周期的管理，还有整个运营过程的远程控制。

远大科技集团董事长、总裁张跃说，能源效率是交通工具的核心，未来的交通必须向节能方面发展，交通工具必须要“瘦身”，减轻重量，从而降低能耗，“像现在一个六七十公斤的人要乘坐一个一吨多重的载体肯定不行。”

日本邮船株式会社董事长工藤泰三表达了对自动驾驶技术的偏好，他说，船运的二氧化碳也是全球变暖的重要因素，目前中国和日本的船运企业都希望找到一种最节能的出行方式，“现在很多新型的船都已经采

用自动驾驶技术，我觉得这会造福整

个船运行业。”

张跃则认为，目前自动驾驶技术已经相对成熟，但是自动驾驶的普及应用还要面临大众心理防线的挑战。“现在为止连飞机也没有做到完全自动驾驶，即使允许，我们的飞行员也不敢。”

除了大众心理因素，车辆数据安全也是当前业界关注的短板。沈晖表示，汽车联网之后会产生信息安全问题，还会涉及隐私的问题。“汽车的信息远远比手机还要复杂。”

在谈到管道等高速交通运输未来发展前景时，刘化龙则表示，轨道交通是一种特殊的载人运输工具，最关键是要安全可靠，从研究到真正投入使用还有很长的路要走。

(本报博鳌4月9日电)

中国中车集团有限公司董事长刘化龙： 环岛高铁要满足旅客多样化需求

■本报记者 邵长春

“今年是海南建省办经济特区30周年，很高兴看到海南环岛高铁已成为国际旅游岛的一张靓丽名片。”在博鳌亚洲论坛2018年年会上，前来参会的中国中车集团有限公司董事长刘化龙表示，目前由该公司生产的高速动车组在海南环岛高铁上运行的动车组就全部由中国中车生产。

2015年底，海南西环铁路正式开通运营，与已经通车运行的海南东环铁路共同组成了全球首条环岛高铁。而就在同一年，中国南车、中国北车完成合并，成立中国中车，从某种意义上来说，中国中车可谓海南环

作为全球规模领先的轨道交通装备供应商，中国中车以高速动车组、大功率机车、铁路货车、城市轨道交通车辆为代表的系列产品，已经全面达到世界先进水平，目前在海南环岛高铁上运行的动车组就全部由中国中车生产。

2015年底，海南西环铁路正式开通运营，与已经通车运行的海南东环铁路共同组成了全球首条环岛高铁。而就在同一年，中国南车、中国北车完成合并，成立中国中车，从某

岛高铁的“同龄人”。

如今，海南环岛高铁已成为沿线地区居民和旅客的主要出行方式，更成为展示中国高铁技术的一扇靓丽窗口，对中国高铁和中国中车“走出去”都具有重要示范意义。

“未来铁路交通、轨道交通要向着绿色、高效、智慧和和谐的方向发展。”刘化龙说。谈到海南环岛高铁未来的发展，刘化龙也充满了期待，他表示轨道交通首先要确保安全，另一个核心则是高效，高铁缩短了旅行

时间，用时间改变了空间。“未来海南环岛高铁动车组会在提升速度和旅客舒适度，如上网、办公、娱乐等方面继续改进，满足更多旅客快捷安全和多样化的需求。”

海南省海洋发展战略也与中国中车的发展战略高度契合。刘化龙表示，目前也在积极探索与海南省更多领域的合作，双方在船运、电动车力推动系统、海洋开发、环保新能源等领域的合作前景广阔。

(本报博鳌4月9日电)

远大科技董事长、总裁张跃： 将进军海南的节能产业

■本报记者 邵长春

“海南未来将是最有发展前途的地方。”在博鳌亚洲论坛2018年年会上，前来参加的远大科技集团董事长、总裁张跃非常看好海南的发展前景，并表示未来远大科技一定会进军海南的装配式建筑和节能产业。

“海南的发展一定要理性，避免盲目快速增长，要把节省能源作为立省关键，保护好青山绿水，只有这样才能始终保持吸引力。”作为民营企

业家中长期提倡节能环保的“明星”，张跃说，他非常赞成海南坚定不移实施生态立省战略的决心。

去年底，海南省政府出台了《关于大力发展装配式建筑的实施意见》，积极推动我省装配式建筑产业的发展；近年来远大一直在装配式建筑领域开疆拓土，并成为我国装配式建筑的标杆企业。

在张跃看来，海南希望通过建造方式的变革，促进建筑业转型升级是走了一步好棋，“海南一定要在推广

节能建筑方面下决心，推动超级节能建筑的发展，而装配式建筑正是名副其实的节能建筑，90%以上在工厂就能建好，还可以循环利用。”

张跃说，他也注意到海南正在发展通用航空产业，并认为海南通用航空产业发展前景非常广阔，也为海南旅游业打开了更为广阔的天空资源，“但也要注意将发展通用航空产业与节能环保产业相结合，毕竟蓝天白云、绿水青山是海南最大的竞争优势。”

采访的话题还是回到了远大的

老本行空调，张跃说，海南属于常年高温的地区，用空调的时间比较长，在国外利用发动机的尾气废热制冷制热非常普遍，远大在全世界80多个国家都提供这种技术，如果海南能很好地利用发电尾气制冷，实现冷电联产，可以提高一倍的能源利用效率。

张跃表示，他非常看好海南的发

展前景，“远大争取早日进军海南，在这片绿水青山中有所作为。”

(本报博鳌4月9日电)

霍英东集团行政总裁霍震寰：

海洋+内河， 赋予游艇产业更多可能

■本报记者 陈蔚林

“每一次来到博鳌，我都会发现海南发生了不同的变化。”今天上午，前来出席博鳌亚洲论坛2018年年会的霍英东集团行政总裁霍震寰在接受海南日报记者专访时表示，海南的发展日新月异，各行各业的发展趋势令人鼓舞，他一直都在积极寻找在海南投资的机会。

他认为，海南拥有良好的生态环境，又是全国最大的经济特区和全国唯一的省域国际旅游岛。近年来，海南省委、省政府高度重视生态环境保护，较好地保存和修复了中部地区及沿海地区的生态原貌，在此基础上培育和兴起的旅游业发展势头十分强劲。

他特别关注到，近几年，海南游艇产业已初具规模，得天独厚的区位和环境优势，以及人们对游艇产业日益增长的需求，使得这一产业在海南还有很大的发展空间。他建议，海南一方面可以多与广东等其他游艇产业发展较快的省份加强联系、交流经验、争取合作；另一方面可以探索将海洋资源与内河资源结合起来，赋予海南游艇产业更多的可能。

在海南建省办经济特区30之际，霍震寰给海南送上了美好的祝福，祝福海南发展越来越好，人民生活越来越幸福。

(本报博鳌4月9日电)

博鳌亚洲论坛2018年年会
迎来“体育之夜”

探索新时代的 体育新“玩法”

本报博鳌4月9日电 (记者陈蔚林)博鳌亚洲论坛2018年年会“体育之夜：体育产业进化论”分论坛今天晚上举行。体育改革如火如荼，体育产业方兴未艾，政府、市场和资本如何做到各尽所能、各司其职？与会嘉宾围绕这一话题展开了热烈讨论。

中央电视台体育频道总监方钢首先提出，党的十九大报告提出，“广泛开展全民健身活动，加快推进体育强国建设”，将全民健身活动提到了一个新的高度，和人民对美好生活的向往紧密结合在了一起。这意味着，体育人赶上了一个“大好的时代”，因为任何一个产业的发展，只有融入到时代中借力而为、顺势而为才能达到健康快速发展的状态。

阿里体育首席执行官张大钟认为，体育是人的终生需求，这一产业的发展颇具前景。他说，全民健身带有娱乐和文化属性，“我们应该学习淘宝把购物节办成狂欢节的做法，去探索互联网中的体育新‘玩法’，把网民的消费心智和娱乐心智结合起来。”

腾讯集团副总裁陈菊红补充，发展体育产业，还要以用户体验作为思考的逻辑基准，精准选择应该切入哪些体育项目及领域，“我们希望跟每个领域优秀的联盟和IP合作的时候，都能实现商业价值、战略价值、用户价值的匹配。”她还提到，昌平冬奥期间，腾讯网上与中国短道速滑队队员武大靖有关的话题互动量超过3亿，这说明一些“小众”体育项目越来越为群众所关注，从事体育产业的企业应该密切关注每一个体育项目的发展趋势。

北京大学中国体育产业研究中心执行主任王文义认为，在某种程度上说，体育产业具有很强的可延伸性、可开发性。刚刚有嘉宾提到武大靖的明星效应，其实体育明星的可塑性比影视明星要强，他们可以通过一项项赛事，不断地强化自己的形象，不断地给观众传递正能量。我们应该在发展体育产业的过程中，把明星效应也利用起来，把明星放到赛事里传播，用明星推动赛事，再用赛事塑造明星，形成一个良性的循环。

讨论中，中国短道速滑队主教练李琰等嘉宾还提出，随着经济水平的不断提高，一大批崛起的中产阶级已经不满足于静态消费，而是追求互动性强的体验消费。希望国家继续加大投入，建设体育场馆等基础设施，满足群众在体育方面的消费需求，引导群众积极参与推动体育产业发展，共同加快推进体育强国建设。



4月9日晚，博鳌亚洲论坛2018年年会举行分论坛：体育之夜“体育产业进化论”。

本报记者 宋国强 摄