

交通运输是国民经济发展的“先行官”，更事关百姓切身利益。

党的十八大以来，我省交通基础设施建设日新月异，“田”字型高速路网贯通全岛、“县县通高速”即将实现，“四方五港”格局基本形成，“四好农村路”逐步完善，打造生态路、景观路、旅游路、幸福路、交通路成为我省交通人的广泛共识。

过去的五年，也是我省交通运输事业发展史上项目最集中、规模最大、进度最快、效果最好的五年。在省委、省政府的坚强领导下，全省交通运输系统认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，特别是2013年视察海南时的重要讲话精神，主动作为、真抓实干，实现了我省交通运输事业的跨越式发展，取得了一批标志性成果，为加快建设美好新海南提供了坚强的交通保障。

## 我省交通基础设施建设日新月异，大手笔不断，取得一批标志性成果 为建设美好新海南当好“开路先锋”

■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈家贞 潘彤彤



在省委、省政府领导下，省交通运输厅大力打造生态路景观路旅游路交通路幸福路。图为三亚藤桥互通立交。 本报记者 张茂 摄

### 专访

省交通运输厅党组书记、厅长林东：  
谋划“丰”字型高速  
打造慢游公路体系

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 陈家贞 潘彤彤

“交通建设要服务全省经济发展大局，当好经济发展的先行官。”海南省交通运输厅党组书记、厅长林东说，过去五年来，全省交通运输系统在省委、省政府领导下，坚决贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，特别是2013年视察海南时的重要讲话精神，努力拼搏，真抓实干，为海南建省办经济特区30周年交出了一份交通人的出色答卷，也为党的十八大以来五年的交通建设实现了圆满收官。

“今后三年是海南全面建成小康社会的关键时期，全省各族人民对交通运输工作‘向好’和‘提质’转变寄予了厚望。”林东说，为不断满足人民日益增长的美好生活需要，在省委、省政府的部署下，省交通运输厅目前正在积极谋划我省中长期高速公路网规划，着手推进G98环线内部“丰”字型高速公路建设，促“田”字型高速向“丰”字型高速时代迈进。

其中“丰”字型的竖线为中线高速公路，第一横为国道G360文昌至临高高速公路，第二横为正在建设的万宁至洋浦高速公路，第三横主要贯穿大三亚旅游经济圈的陵水、保亭、三亚、乐东等市县。

“党的十九大明确提出实施乡村振兴战略和区域协调发展战略，坚决打赢脱贫攻坚战。”林东说，未来几年，加快“四好农村路”建设，完善我省农村路网仍是我省交通工作的重点。“我省将构建和完善外通内联、村村通畅、安全便捷的农村交通网络，为振兴乡村振兴战略和扶贫攻坚提供基础支撑。”

同时，我省还将大力实施公路干线旅游化，推进国道旅游化改造，利用现有道班资源，进一步完善国道、省道旅游服务功能，提升通行能力和服务水平；推进环岛旅游公路建设，打造慢游公路体系，按照生态路、景观路、旅游路、交通路、幸福路的要求推进项目建设。

“我们还在积极谋划推进海上环岛旅游黄金水道。”林东说，我省将启动海上环岛旅游交通航线和配套码头布局规划，开发海上交通旅游产品，促进海上旅游资源开发，打造环岛旅游新名片。“最终实现以三亚、海口为两极，以邮轮、游船、游艇为载体，将本岛沿海景区、景点和海上旅游有机连接，高品质、高标准打造继环岛高铁、环岛高速、环岛旅游公路、环岛普通公路后的又一环岛海上旅游大通道。”

（本报海口4月9日讯）

### 建设“四好农村路” 助力打赢脱贫攻坚战

“农村公路修好了，村民致富奔小康的路也更宽了，我们这个农村淘宝店，一个月的销售额就有200多万元。”博鳌亚洲论坛2018年年会即将召开，琼海市嘉积镇礼都村村民陈玉芳站在龙寿洋农村淘宝店前，脸上洋溢着幸福的笑容。

礼都村是琼海有名的自然环境优美的村庄，然而该村曾经一度遍地是泥巴路，苦于交通不便，村民们大多外出务工。从“村村通”工程到“四好农村路”，我省农村道路日益完善，礼都村成了第一批受益的村庄，该村交通

优势的日益凸显也让外出务工的年轻人看到了商机，纷纷返乡搞起了特色经营。在深圳打工的陈玉芳就是其中之一，带领乡亲开展有机种植和乡村旅游，如今她的生活可比在深圳红火多了。

要想富，先修路；公路通，百业兴。党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路，对“四好农村路”助推广大农民脱贫致富奔小康寄予了殷切期望。

### 强力推进“一桥六路”建设 当好经济发展先行官

有利的条件。特别是在事关群众出行的民生路上，更是“抓住人民最关心最直接最现实的利益问题，抓住最需要关心的人群，一件事情接着一件事情办、一年接着一年干，锲而不舍向前进。”

在儋州至白沙、五指山至保亭至海棠湾两条高速公路的前期工作中，省交通运输厅发扬埋头苦干、奋力拼搏、一天也不耽搁的精神，仅用了7个月的时间，就实现了从项目前期工作、作部署到初步设计获批并具备开工条件，顺利完成了省委、省政府确定的目标任务，也再次刷新了海南速度，挑战了“不可能完成的任务”。

五年来，全省公路水路共完成投资550亿元，是投资规模最大、公路建设里程最长、辐射区域最广、受益

“要让农村公路成为我省村民脱贫致富奔小康的致富路。”省交通运输厅厅长林东说，省委、省政府对“四好农村路”建设高度重视，不断加大对农村公路建设的投入力度，我省“四好农村路”建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。

据统计，截至去年底，我省农村公路总里程已达到2.71万公里，2016年省政府还主动谋划实施了总投资127亿元的农村公路六大工程，计划完成约1.6万公里农村公路建设目标，到今

年底将实现100%具备条件的自然村通硬化路。行政村具备通班车条件，并全面消除农村公路现有危桥。

农村公路不仅要建好，更要管好、护好、运营好。在省交通运输厅指导下，我省各市县纷纷在管路护路和运营方面开展创新尝试。昌江黎族自治县十月田镇沙田村，以前村路上遍地是垃圾，群众出行倍感闹心，如今依靠村民开展常态化养护，不仅道路环境质量和养护水平都有了很大提升，村容村貌焕然一新，村民的道路养护主人翁意识也大大提高。

经济圈等建设。清澜大桥、洋浦大桥、定海大桥、铺前大桥等一批跨海跨河大桥建成或开工，区域互联互通瓶颈逐步打通。同时，环岛高速西线、海文高速、海榆东中西线相继完成改造，环岛高速东线及其他干线也完成了部分改造，交通出行更加安全便捷。如今，博鳌机场连接线建成通车，博鳌通道项目胜利竣工，更为博鳌亚洲论坛2018年年会营造了良好的交通环境。

此外，海口港区、三亚港区、洋浦港区等一大批大型化、专业化码头也相继建成投入使用，“四方五港”格局基本形成，其中海口港更跻身“百万标箱”和“亿吨大港”行列，三亚港则建成了亚洲最大邮轮码头，游艇泊位达到1622个，位居全国前列。

据介绍，到2020年，我省将建成环岛旅游公路900公里，贯穿海口、文昌、琼海、万宁等沿海12个市县和一个国家级开发区，有机串连6个内海、8个特色海角、12个人海口、28个特色海湾、46个特色小镇、50余个旅游景区和度假区，打造海南环岛旅游公路品牌，增加有效交通旅游供给，为创建全域旅游示范省提供坚强保障和有力支撑。

（本报海口4月9日讯）

### 建好生态路景观路旅游路交通路幸福路 助推全域旅游示范省创建

博鳌亚洲论坛2018年年会即将召开，而最先让世人感受到盛会气息的，莫过于会址周边一条条改造一新的道路了。

博鳌通道工程是博鳌亚洲论坛2018年年会交通服务保障的核心工程，在省委、省政府的高度重视和领导下，省交通运输厅、省交通工程建设局及各参建单位克服工期短、材料供应紧缺、持续高温酷暑、强降雨等重重困难，采取交叉施工、春节

不停工，以打破常规的工作方式和一刻都不耽误的工作精神，圆满完成了施工任务，为博鳌亚洲论坛2018年年会召开创造了更便捷、更通畅、更安全的道路交通保障。

尽管工期紧，任务重，建成的博鳌通道却不仅仅是一条实用的交通路，更像是一件艺术品，驾车行驶在期间，路两旁以海南历史人文和自然风光为主题的浮雕装饰吸人眼球，与博鳌的碧海蓝天、绿树鲜花辉

### 数读

#### 五年来

全省公路水路共完成投资  
550亿元



全省公路通车总里程  
达3.07万公里

#### 路网密度

由71.6公里/百平方公里  
提高到90.5公里/百平方公里

#### 截至目前

全省在建高速公路总里程达到  
465公里  
总投资达373亿元  
创造了海南高速公路建设的  
历史记录



#### 截至2017年底

我省农村公路总里程已达到  
2.71万公里  
2016年省政府还主动谋划  
实施了总投资127亿元  
的交通扶贫六大工程  
计划完成约1.6万公里农村  
公路建设目标

#### 到2020年

我省将建成环岛旅游公路  
900公里

贯穿沿海12个市县  
和一个国家级开发区

有机串连  
6个内海  
8个特色海角  
12个人海口  
28个特色海湾  
46个特色小镇  
50余个旅游景区和度假区