

继往开来

深耕海南市场，承建多个重点项目，彰显央企责任担当—— 中国铁建：与海南特区共成长



博鳌通道南岸洞口。

A 抢占历史先机 融入海南市场

■本报记者 邵长春
通讯员 张德宝

2009年国际旅游岛建设启动之际，中国铁建是最先大规模投入海南各项基础设施建设的央企之一。2012年3月，中国铁建与海南省政府签订《战略合作框架协议》，达成深度合作共识：“十二五”期间，中国铁建在道路设施建设、桥梁隧道、市政建设以及保障性住房、国际旅游岛先行试验区开发等领域在琼投资200亿元。

早在30年前，这座美丽富饶的海岛就与中国铁建股份有限公司结下了不解之缘。建省之初，中国铁建就在海南成立了首个分支机构。风雨30载，中国铁建一直深耕海南市场，与特区共成长，助力海南发展。

“中国铁建要加大在海南的投资与合作，创新合作机制，拓展合作领域，促进海南绿色崛起。”2013年12月，中国铁建董事长、党委书记孟凤朝拜会时任海南省政府主要领导时表示，要进一步推进战略合作计划，实现央企与地方政府的互利共赢。

2014年7月，为更好参与海南经济建设，加大在琼工作力度，中国铁建设立了海南指挥部，深耕海南市场，凝聚全系统产业链优势，优化



吊罗山旅游公路。

C

履行社会责任 彰显铁建担当

每年7月—10月为海南省台风多发季节，面对极端自然灾害，中国铁建的建设者们都会主动请战，与海南人民一起抗台风抗洪抢险。

2016年8月19日上午，受台风“电母”带来的持续暴雨影响，海南东环高铁美兰站至隧道区间有积水倒灌的风险；陵水黎族自治县陵河上游山洪暴发，南平农场段河堤坍塌，新村镇8户居民的房屋被淹……险情就是军令。中国铁建海南指挥部第一时间组织系统内各单位，出动人员、机械赶赴现场全力抢险，经过72个小时的连续奋战，险情终于得到了控制，确保东环铁路运行安全，帮助百姓抢修、恢复毁坏的村庄道路。

为推动陵水大里地区旅游产业发展，陵水于2016年10月8日至10日，在大里举行重阳登山观瀑活动，旨在推行“旅游+扶贫”模式。作为活动配套工程，包括田洋道路、路灯、村容立面改造等工程共计20余个项目需要建设，工程涉及30多个专业，而工期仅40多天。

面对当地交通条件差，所有材料均需外调，在没有企业敢接手的情况下，中铁建昆仑投资集团发扬“逢山开路，遇水架桥”的铁道兵精神，迎难而上，主动承担了施工任务，最终经过40个昼夜不停歇组织施工，圆满完成任务，在保证了重阳登山观瀑布活动如期举行的同时，为当地老百姓修建了一条新路，让百姓进城更方便。

在融入地方发展的过程中，中国铁建海南指挥部始终秉承央企与地方相扶持、共发展的目标，通过参与海南省交通运输厅定点帮扶单位东方市江边乡白查村就业扶贫招聘会，为贫困村民提供就业机会；安排乐东黎族自治县千家镇20名贫困户参与高速公路建设，为他们尽早脱贫创造条件。同时，中国铁建在琼各单位，还经常性地走访慰问工程项目辖区周边的贫困户。一个个履行社会责任的故事，都彰显了中国铁建顾全大局、社会责任担当的央企风范。

未来中国铁建还将以更加积极的姿态融入海南发展，以国际旅游岛建设为总抓手，闯出一条跨越式发展的路子，为加快建设美好新海南添砖加瓦。

(本报海口4月16日讯)



文琼高速万泉河特大桥。

B 坚持以干促揽 项目多点开花

进入海南市场以来，中国铁建在海南省加快交通及基础设施的战略机遇期中科学分析、周密部署，与海南省交通运输厅密切联系、加强沟通。系统内单位先后中标了海南省中线琼乐高速五指山至乐东段、横线万洋高速第三代建设段土建11标，分别由中铁十九局、二十五局承建。

此外，还承建了东环和西环铁路、文琼高速、博鳌通道、三亚新机场、陵水吊罗山旅游公路以及国际旅游岛先行试验区等多个重点项目，承揽项目150余项。

其中，环岛铁路建设里程约为312公里，占总里程的47.8%，高速公路约116公里，房屋建筑面积约561万平方米，机场站房约17万平方米，市政道路约186公里，其中桥梁总长度约68公里，隧道总长度约为16公里，荣获了“鲁班奖”、“国家优质工程奖”、“中国钢结构金奖”、海南省最高建设工程奖“绿岛杯”奖等多项国家和海南省荣誉，让美丽宜居的海南烙上深深的“铁建造”。

近年来，海南省委、省政府把海南得天独厚的森林资源作为海南旅游可持续发展的潜力所在，中国铁建紧紧抓住国际旅游岛建设重大机遇，积极推进森林旅游快速发展。中铁十六局陵水吊罗山旅游公路项目的建成对于挖掘森林公园旅游资源，完善景区配套设施，提升游客游玩体验，提升陵水县域旅游竞争力具有重要意义。

由铁四院设计、中铁十八局集



三亚海棠湾国际购物中心。

本版图片均由中铁建提供