

海南省考察团总结在各个自贸区考察学习成果

学习金点

更好地担起新时代全面深化改革开放新使命

本报海口4月20日讯 (记者陈蔚林 罗霞 刘操林 林诗婷)4月17日至19日,省委组织11个考察团分赴全国11个自由贸易试验区考察学习。

新登记制度,改革前,企业办理相关证照需要65天,现在只需要两天。他还发现,辽宁自由贸易试验区在吸引企业方面的力度非常大。

市委书记铁刚深感震撼。他说,厦门的城市建设非常漂亮,城市规划和治理管理办法十分先进。

“上海自由贸易试验区积极推进制度创新,瞄准国际化和世界一流推进发展,很多经验和做法值得学习借鉴。”

燕华对中国(四川)自由贸易试验区成都青白江铁路港片区建设粮食口岸的创新做法很感兴趣。工作人员向大家介绍:“成都国际铁路港口岸拥有4300吨粮食仓储能力。”

第三团成员、省卫计委主任韩英伟说,在中国(辽宁)自由贸易试验区沈阳片区、营口片区考察的过程中,自由贸易试验区的高素质人才队伍和他们表现出来的强烈的改革意识、服务意识、敬业精神,给考察团一行留下了深刻印象。

环岛公路临海见海,精致优美;建成不到10年的赏鸟书院古色古香;厦门港绿色智能年节约1.3亿元成本……考察期间,福建省厦门市一系列完备的基础设施让第二团成员、东方

在中国(上海)自由贸易试验区考察学习中,第五团成员、省食药监局局长祝春荣特别注意到,安康质量检测技术(上海)有限公司、诺华(中国)生物医学研究中心等企业得益于自由贸易试验区制度创新,在自身实现良好发展的同时,有效助推产业发展。

第五团成员、陵水黎族自治县县委书记麦正华认为,海南在发展中,要树立自信,坚持国际眼光全球格局谋发展;牢牢掌握土地核心资源要素,更加注重新增土地资源亩产效益;牢固树立人才是第一资源理念,培育立体的人才资源;牢牢把握产业是核心载体,科学配置海南各大产业的项目布局;降低企业行政成本,营造世界一流的营商环境。

周燕华表示,我省具有发展南繁得天独厚的优势,在自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设进程中,如何让更多的“金种子”走出国门、走向世界,农业部门还要做更多考虑。

中国(重庆)自由贸易试验区实行“四自一简”监管创新:货物进出自贸区效率提升20%

本报记者 金昌波

重庆海关在重庆自贸区践行“放管服”改革,推出“四自一简”监管创新,让货物进出重庆自贸区的效率提升20%,平均每年为每家企业节省交通、管理、人力等成本5万元。

据重庆市商务委(市自贸办)主任张智奎介绍,“四自一简”监管创新是依靠搭建统一的信息辅助管理系统,让海关特殊监管区域内的企业自主备案、自主核销周期、自主核报、自主补缴税款、简化业务核准手续的一项监管创新。

在这一监管新模式下,企业办事手续更加简化。实行在线提交电子资料后,企业无需准备大量纸质文书,无需多次往返海关办理纸面交单审核手续,单项业务的办理时间由原来的2—3天变为线上即时办结,平均每家企业每年在相关人力投入、单证制作和交通等方面可节省成本5万元。

重庆海关有关负责人表示,“四自一简”监管创新在现行法规框架内最大限度地优化了海关监管和作业流程,最大限度简化了企业办理业务的流程及手续,在保障贸易安全的同时,强化企业自主管理责任,引导企业守法自律,探索建立与企业生产经营实际相适应的“进、出、转、存、销”保税监管体系,为企业减负、为海关减压,实现“去繁就简”,对营造公平公正、竞争有序的市场环境发挥了积极作用。

(本报海口4月20日讯)

不靠海、不沿边的郑州成内陆开放型经济示范区智慧物流:区位优势+多式联运

本报记者 王玉洁

从运行示意图上看,中欧班列(郑州)(简称郑欧班列)全程10214公里,起始站为郑州,一路向西,穿两洲越六国,网络遍布欧盟、俄罗斯及中亚地区24个国家121个城市。

不靠海、不沿边的郑州,何以成为联通亚欧大陆、服务“一带一路”建设的开放型内陆经济示范区?4月19日,在海南省考察团第十一团考察中国(河南)自由贸易示范区郑州片区后,代表团成员们找到了答案:一是全省通力合作,充分立足郑州区位优势及交通优势;二是制度创新,整体规划,创新创建多式联运协同工作机制。

例如,通过海陆联运的方式,一批产自韩国、日本的商品,经我国沿海港口到郑州国际陆港搭乘郑欧班列,沿途经过一次海运、三段铁路运输、三次公路运输,历时20多天抵达汉堡、华沙等地,相比空运,节省近一半物流成本。

立足现代立体交通体系,河南创建了“理念引领、规划引领、政策引领,办公联署、政策联动、服务联手”的多式联运协同工作机制,成立河南自贸试验区多式联运专项工作小组。铁路、公路、水路、航空等多个部门,以及河南机场集团、郑州国际陆港公司、河南保税集团三个龙头企业业务骨干集中在省交通运输厅多式联运办公室。其中“办公联署”就是由省交通运输厅牵头,联合省发改委等15个省直部门及多家多式联运运营人。

而作为国内以交通物流为战略特色的自贸试验区,一年来,河南自由贸易试验区多式联运发展成效卓著,外贸总量呈现持续快速增长态势,多式联运效率不断提升,物流成本不断降低,营商环境不断改善,河南正向全国物流流通最快最好的多式联运国际物流中心城市迈进。

“依托郑欧班列多式联运,英国的母婴产品,德国的啤酒、汽车,西班牙的火腿等抢手海淘货,货源全程直采,冷链运输,确保质量可控、销售平价,让中欧企业和百姓真正享受到‘一带一路’建设带来的实惠。”

依托郑欧班列多式联运,郑州国际陆港开发建设有限公司副总经理赵松潮介绍,借遍布境内外的集疏网络,郑欧班列现在每日一班,满载率均达100%,这是很难得的成绩。 “四川在推进自由贸易试验区建设过程中,着眼于企业需求,通过制度创新、通道创新等方式,实现通关便利化、货物低成本化、服务高效化,为企业提供高效率服务,解决痛点难点,值得我们借鉴学习。”

(本报海口4月20日讯)



上海自贸区国际艺术品交易中心 最大限度为艺术品交易提供便利

4月17日,海南省考察团成员在上海自由贸易试验区国际艺术品交易中心,详细了解中心创新发展情况,学习上海自贸试验区发展经验。

上海自由贸易试验区国际艺术品交易中心提供公共服务、通道服务、交易服务、金融服务,依托自贸区海关在文化艺术产业方面的政策开放,将“先进区、后报关”“保税临时出区展示”等便利化措施创新运用在艺术品通关,最大限度为艺术品交易提供便利。

本报记者 罗霞 摄



湖北自贸区金宝乐器公司 为宜昌建设“中国钢琴之城”奠定基础

4月18日下午,金宝乐器公司的工人正在组装钢琴。该公司位于中国(湖北)自由贸易试验区宜昌片区,于2000年在湖北省政府招商引资的优惠政策下落户宜昌,2017年钢琴产量突破10万台大关,为宜昌建设“中国钢琴之城”奠定了良好基础。

本报记者 陈蔚林 摄

深读自贸区

天津自贸区推进金融领域开放创新,打造服务实体经济的金融支撑体系 “专家+管家”服务体系打造全球第二大飞机租赁聚集地

本报记者 李磊

融资租赁公司总部超过1300家,租赁飞机累计达到1028架、船舶119艘,分别占全国的90%、80%;国内首单飞机租赁业务、首单国际船舶租赁业务等创新均在天津率先实现突破,中国(天津)自由贸易试验区成为全球第二大飞机租赁聚集地……

贸易试验区相关负责人首先提到了2015年12月出台的《中国人民银行关于金融支持中国(天津)自由贸易试验区建设的指导意见》。据介绍,目前,指导意见中准予实施的政策已经全部落地,其中人民币跨境使用、深化外汇管理、融资租赁收取外币租金等23项措施成效显著。

该负责人首先提到了金融领域中的开放创新:中国(天津)自由贸易试验区创新银行准入方式,将自贸区内银行业机构和高级管理人员有关行政许可事项由审批制改为报告制,取消了中资商业银行行政许可3个月受理时限,简化报送要件……

目前,金城银行、华运金租、汇丰

银行等民营、外资金融机构入驻中国(天津)自由贸易试验区。截至2017年底,区内各类持牌金融机构达到126家,跨境人民币结算2729.9亿人民币。

在金融创新方面,中国(天津)自由贸易试验区较有特色的成就是金融租赁。天津在全国金融租赁份额中占比较大,如飞机租赁、船舶租赁占八成以上,特别是飞机租赁在世界范围内与爱尔兰平分秋色,成为全球第二大飞机租赁聚集地。

记者从天津东疆保税管委会获悉,天津东疆保税港区已相继开发出保税租赁、出口租赁、进口租赁、离岸租赁、联合租赁、资产包转让租赁、人民币跨境结算等近40种租赁交易结构产品。

如今,天津自贸区租赁企业范围覆盖飞机、船舶、海工平台、电力设备、轨道交通等多个领域。截至2017年底,区内各类租赁公司超过3000家,融资租赁公司总部超过1300家,租赁飞机累计达到1028架,船舶119艘,分别占全国的90%、80%。

天津东疆保税港区管理委员会主任沈蕾表示,中国(天津)自由贸易试验区积极推动租赁业制度创新,实施了融资租赁企业进出口飞机等大型设备海关异地委托监管、融资租赁企业设立登记备案限时办结、经营性租赁收取外币租金、允许融资租赁企业开展与主营业务相关的福费廷业务等制度创新,租赁业功能政策创新继续

走在全国前列。

沈蕾介绍,自贸区还建立了“专家+管家”服务体系,帮助租赁企业协调解决业务疑难问题,为租赁模式设计税务结构、制定通关模式、提供融资渠道信息、信息归集撮合交易、专业解读法规政策。

考察团成员、省商务厅行政审批办主任李茂春表示,中国(天津)自由贸易试验区的积极探索,特别是政府转变身份、减少审批流程,服务金融企业这方面有很多国际先进的经验和做法,很值得海南借鉴,为建设适应海南发展自由贸易试验区和中国特色自由贸易港提供经验。

(本报海口4月20日讯)

中国(四川)自由贸易试验区强化枢纽建设,推动内陆沿江协同开放 “空、铁、水”多路联动 畅通国际“黄金通道”

本报记者 林诗婷

四川省成都市青白江区成都国际铁路港内,一派繁忙,满载着“中国制造”产品的中欧班列汽笛长鸣,朝西北方奔向波兰罗兹;来自欧洲国家的优质产品在德国纽伦堡集中装箱,通过铁路运输送往成都……一来一往,合作更紧密。

岸,全方位联动航空、铁路、水运交通网络,打造综合物流服务体系,进一步畅通国际开放通道,促进内陆与沿海沿江协同开放。

“成都至波兰罗兹,全程9826公里,铁路运输仅需10至12天,3天内便可将货物拨至欧洲的任何个城市,运输时间仅为海运的三分之一,运输成本仅为空运的八分之一。”成都国际铁路港工作人员黄国静向前来考察学习的海南省考察团第十团介绍,中国(四川)自由贸易试验区经验时,用一组组数据生动展示了四川陆路商贸物流的成绩。

如今,在自由贸易试验区的带动下,四川省积极探索与“一带一路”

沿线国家的交往与合作,打通欧洲铁路通道,连接起罗兹、纽伦堡、莫斯科等境外16个城市,与上海、深圳等14个枢纽城市互通互联,辐射影响力不断外延。据悉,2017年,成都国际铁路港共开行国际班列1012列,货值达40亿美元,同比增长207.7%,为联想、长虹等优质国货走向国门提供了优质的铁路运输、通关、仓储等服务。

“我们还与上海、钦州海关部门合作,首创平行进口汽车海铁联运监管模式,打通欧洲、北美、中东三大采购渠道,链接全球的网络,带动贸易功能整体提升。”成都市商务委副主任、自贸办常务副主任张

金泉说。与世界相连,另一个重要途径在空中。目前,成都市开通的国际(地区)航线达106条。如何借助“空中桥梁”,牵引高端产业集聚?

四川的做法值得研究、借鉴。以航空枢纽为依托,成都双流自贸试验区着力打造成国际航空枢纽综合功能区、双流综合保税区和西航港开发三大功能板块,发展航空经济、保税贸易、供应链综合服务临空自贸产业。

“2017年成都双流自贸试验区主营业务收入达1429亿元,仅空港板块的业务收入便有950亿元;机场口岸监管货值达461亿美元,占全省的

70%以上。”成都双流自贸试验区管理局副局长蒲利胜说。

与此同时,借助地处长江经济带的区位优势,四川亦在探索“水路+”模式对外贸易新通道,对接沿海沿江沿江城市,努力实现内陆航运出口“一票制”提升,提升物流、关务、口岸综合业务水平。

“四川在推进自由贸易试验区建设过程中,着眼于企业需求,通过制度创新、通道创新等方式,实现通关便利化、货物低成本化、服务高效化,为企业提供高效率服务,解决痛点难点,值得我们借鉴学习。”考察团成员、省科技厅副厅长韦勇说。

(本报海口4月20日讯)