

辉煌30年 美好新海南

——海南建省办经济特区30周年图片纪念特刊

T04

海南日报

2018年4月26日 星期四

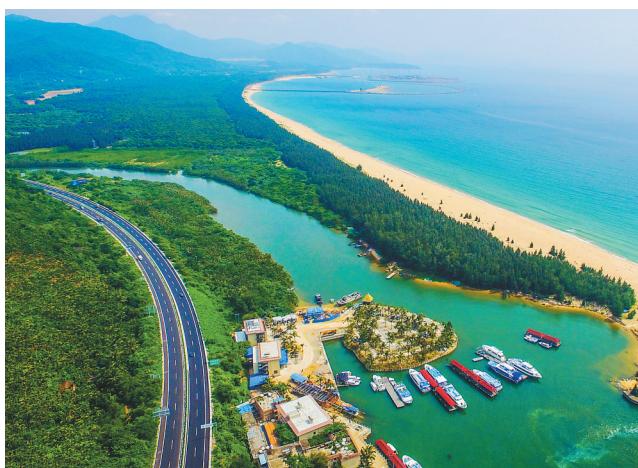


海口市将滨海公园、世纪公园、万绿园三园合一，着力打造绿色海口湾。图为晨曦中的海口万绿园。

多规合一 破除壁垒



2017年6月，海南省规划委员会成立，为全省“一张蓝图干到底”提供了组织保障。



“一张蓝图”规划

海南统筹推进滨海旅游公路建设，计划到2020年，基本建成环岛滨海旅游公路，将沿途的“最美海岸线”一一串起，实现17个旅游景区和22个旅游小镇通达率100%。图为风景如画的滨海环线高速公路牛岭段。



严控无序开发

“多规合一”改革确定了生态保护和资源消耗的控制性目标，划定并严守生态保护红线，从根本上遏制“无序开发”“无限制扩张”等现象。图为生机盎然的东寨港红树林自然保护区。

2015年

6月5日 中央全面深化改革领导小组第十三次会议同意海南省开展省域“多规合一”改革试点。2017年6月，海南省规划委员会正式成立，这是目前全国唯一的省级规划委员会。“多规合一”改革，让海南打破了部门壁垒和区划分割，把全省作为一个整体规划，统筹主体功能区、生态保护红线、城镇体系、土地利用、林地保护利用、海洋功能区六类空间性规划，划定生态保护、基本农田等各类红线，限定开发边界，形成了全省发展的“一张蓝图”，从根本上遏制了“无序开发”“无限制扩张”现象。

2016年

6月27日 习近平总书记主持召开中央全面深化改革领导小组第二十五次会议，审议通过《关于海南省域“多规合一”改革试点情况的报告》。会议充分肯定海南省“多规合一”改革工作，指出海南“在推动形成全省统一空间规划体系上迈出了步子、探索了经验”。

2017年

6月2日 海南成立全国唯一省级规划委员会，专门管理全省一张蓝图编、修、审、督。
11月 国务院批准我省组织实施《海南省总体规划(空间类2015—2030)》。



打破区分割

文琼高速公路作为海南“田”字型高速公路主骨架之一，建成后，文昌到琼海的行驶时间将缩短至半个小时，有助于琼北经济圈的发展融合，同时也将文昌航天发射场与博鳌亚洲论坛永久会址连接，开辟旅游新路线。图为建设中的文琼高速。