

打造全方位开放新格局 自贸区建设助推国家“一带一路”建设

考察归来谈体会②

借助北斗卫星导航系统，人们在“西安港”中欧班列运营中心可以随时调取任意一趟从西安发往中亚地区货车班列的行驶路线图，甚至每列火车的货物卸取、通关情况都能通过监控大屏幕看得一清二楚。如中心相关负责人所言，抽象的“一带一路”在这里变得切实可见。

货物的自由进出、人文的互通往来，开放，是每一个自贸区生而俱来的“胎记”。4月底，海南省11个考察团分赴全国11个自贸区考察学习，自贸区通过政策优势，打造全方位开放新格局，进一步推动国家“一带一路”建设给成员们留下深刻印象。自由的“走出去”、自由的“请进来”，自贸区以一系列进出口贸易数据，一个个招商引资的成果深刻诠释“中国改革开放的大门只会越开越大”。

深化放管服改革，推动投资便利化，完善海关特殊监管区域功能，创新互联互通合作机制……自贸区一系列

有力措施推动“有形”国界、关口转化为“无形”之中的便利。

重庆在建设自贸区过程中，开通了中欧·渝新欧国际联运大通道，打通了我国西向通道，为国家“一带一路”倡议的实施提供了支撑。一系列政策的推出让海南考察团第四团成员、海口海关副关长董淑敏印象颇深。近年来，海口海关坚持主动作为，支持海南提升与“一带一路”沿线国家互联互通水平，推动与沿线国家的经贸发展。2017年，海南与61个“一带一路”沿线国家进出口总值316.7亿元，占同期外贸总值的45.1%。

董淑敏表示，海口海关将以全面落实国家重大开放政策为契机，紧密结合海南岛屿型经济社会发展特点，加大对本地龙头企业的支持和指导力度，加强知识产权保护，引导海南外贸出口企业把握“一带一路”的新契机，积极“走出去”开辟新兴市场；着力优化海关监管和服务，优化关区监管模式推动通关流程去繁就简，积极营造法治化、国际化、便利化的营商环境，

进一步培育外贸发展新业态、形成新动能，助推海南在“一带一路”上不断扩大外贸“朋友圈”。

在中国(四川)自由贸易试验区成都青白江铁路港片区，成都着力推进粮食口岸建设、打造陆路商贸物流枢纽，推进东盟、欧洲等“一带一路”沿线国家互联互通伙伴关系的创新做法。借助不断加强的国际铁路网络，去年蓉欧快铁开行国际班列达1012列，开行班列数量位居全国首位，进一步促进四川与“一带一路”沿线国家间的交流与合作。

这令海南考察团第十团成员、省农业厅副厅长周燕华深受启发：“海南具有发展南繁得天独厚的优势，在自贸区建设进程中，如何将南繁育种种质资源、农业科技人才资源与国际进一步接轨尤为重要。我们要结合海南发展实际，做强做优热带特色高效农业，让海南不仅仅是‘果盘子’‘菜篮子’，还能成为国际农业学术交流中心、培训中心、交易中心、研发中心，为国家‘一带一路’建设贡献力量。”

在中国(河南)自由贸易试验区郑州片区考察时，不少考察团十一团成员注意到，郑州依托郑欧、郑俄等班列的运输优势，把欧洲、中亚等地的优质特色产品运回国内展销，实现国内消费者“丝路洋货”的一键直达，积极参与“一带一路”建设。

“这种依托本土特色优势，把一个内陆城市建造成内陆开放型经济示范区的举措值得我们学习。海南具有独特的区位优势，如何依托资源和特色产业打造更加开放的经济值得我们思考。”省国税局总审计师张惠卿认为，落实习总书记的要求，海南要不断引进优秀人才，激发活力和创造力，探索更加灵活的政策体系、管理机制等，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。

在考察天津市深化行政审批改革，发展金融、租赁产业等方面的先进做法后，琼海市委书记琼妹表示，这对于我们琼海将来的发展，特别是博鳌乐城国际医疗旅游先行区的发展，借鉴意义很大。

一直以来，海南积极发挥面向东盟最前沿的区位优势，用足、用活、用好博鳌亚洲论坛等对外交往平台体系，以友城为支点扩大海南国际“朋友圈”，不断扩大和深化海南对外开放，成长为中国对外开放的重要窗口和“一带一路”的重要节点。

“省外办将从海南发展实际出发，学习、借鉴国外(境外)自贸区、自贸港建设成功经验，开展专项调研，重点围绕建立国家重大战略服务保障区、深化对外交往、加强区域交流互动等内容创新制定工作方案，大胆闯、大胆试，尽快做好与上级主管部门的沟通协调和对接工作。”省外办有关负责人说，同时还将继续通过博鳌亚洲论坛等国际交流平台体系，加强同“一带一路”沿线国家和地区开展多层次、多领域的务实交流与合作，推动构建21世纪海上丝绸之路的文化、教育、农业、旅游等交流平台。

本报记者 尤梦瑜 王玉洁 林诗婷 金昌波

(本报海口4月26日讯)

探索旅游消费 提质升级新路径

——解读《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》之旅游发展

■ 新华社记者 胡浩 胡慧敏

椰风海韵，碧浪白沙。旅游业是海南现代服务业的龙头产业。日前，《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》对创新促进国际旅游消费中心建设的体制机制作出部署。专家认为，指导意见的发布不仅为海南旅游业改革创新指明方向，为国际旅游岛和国际旅游消费中心建设注入强大动力，更为我国文化和旅游融合发展探索了新路径。

推动海南旅游发展进入“快车道”

《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》提出，深入推进国际旅游岛建设，不断优化发展环境，进一步开放旅游消费领域，积极培育旅游消费新业态、新热点，提升高端旅游消费水平，推动旅游消费提质升级，进一步释放旅游消费潜力，积极探索消费型经济发展的新路径。

“指导意见为新形势下海南深化旅游改革开放指明了方向，注入了强大动力。”海南省旅游委主任孙颖表示，作为海南现代服务业的龙头产业，海南旅游业将努力打造更具活力的旅游体制机制，拓展更加开放的旅游发展局面。

孙颖介绍，2018年，海南将基本建成“全域旅游示范省”，到2020年，海南“全域旅游示范省”创建各项指标持续提升，为全国“国家全域旅游示范区”建设提供经验；同时，海南将全面提升全省旅游国际化水平，加强航线支撑，加密国际航线，制定简化入境手续、放宽外资旅行社经营范围等海南旅游业服务贸易便利化措施，不断满足国内外游客对美好旅游日益增长的需要。

以国际化产品和服务满足游客需求

指导意见提出“创新促进国际旅游消费中心建设的体制机制”，并就拓展旅游消费发展空间、提升旅游消费服务质量、大力推进旅游消费国际化作出具体部署。

“海南将作为国际化的热带海岛，代表中国参与国际度假市场的竞争。”海南省旅游发展研究会会长王健生表示，随着59国入境免签政策的落地，以及今后国际航线的加密，海南旅游转型升级迎来了特别的机遇，今后要以国际旅游市场需求为导向，重新规划配置海南旅游资源。

中国未来研究会旅游分会副会长刘思敏表示，作为中国对外开放的重要窗口，海南将为中国进一步开放探索经验，奠定基础。因此，这一部署意义重大。刘思敏认为，国际旅游消费中心是指在国际上具有知名度和影响力的消费中心。中国是一个巨大的旅游消费市场，用国际化的产品和服务来满足游客需求，是建设国际旅游消费中心的应有之义。

促进文旅融合增强国际旅游竞争力

文化是旅游的灵魂，旅游是文化的重要载体。指导意见明确，推动文化和旅游融合发展，大力发展动漫游戏、网络文化、数字内容等新兴文化消费，促进传统文化消费升级。

“文旅融合是中国旅游发展的必然。”刘思敏说，旅游一直与文化有着紧密联系。比如中国的自然山水、名胜古迹、主题公园等，都有其文化内涵，都是受中外游客追捧的旅游产品。

“正如指导意见提出的，要鼓励发展各类生态、文化主题酒店和特色化、中小型家庭旅馆。”王健生认为，真正的国际化旅游消费中心是指在国际上的生活方式。“以巴厘岛为例，巴厘岛的酒店许多以三五户农家小聚落出现，但每年吸纳数百万国际游客前来旅游消费，这就是巴厘岛当地乡村文化独特吸引力的体现，也是国际旅游真正的竞争力。”

(据新华社北京4月26日电)

中央媒体看海南

工人日报关注 我省工会30年发展

本报海口4月26日讯(记者单葆岗)《工人日报》今天在头版刊发题为《海南工会：30年如一日服务职工》的通讯，关注我省建省办经济特区以来的工会工作。

报道称，省总工会30年来服务职工的载体和思路不断创新，成立海南省职工服务中心，工会帮扶系统从单一的困难帮扶向困难救助、普惠服务和法律维权“三位一体”的职工综合服务体系转型升级，树立工会“双节送温暖”“金秋助学”等服务品牌。

报道称，30年来海南基层工会组织数量成倍增长。由1988年的4293个基层工会，发展到现在的1.9万个；工会会员人数从1988年的73.27万人，增加到目前的240万人。如今，“有困难找工会”这句话已经深入到海南每一位职工心中。

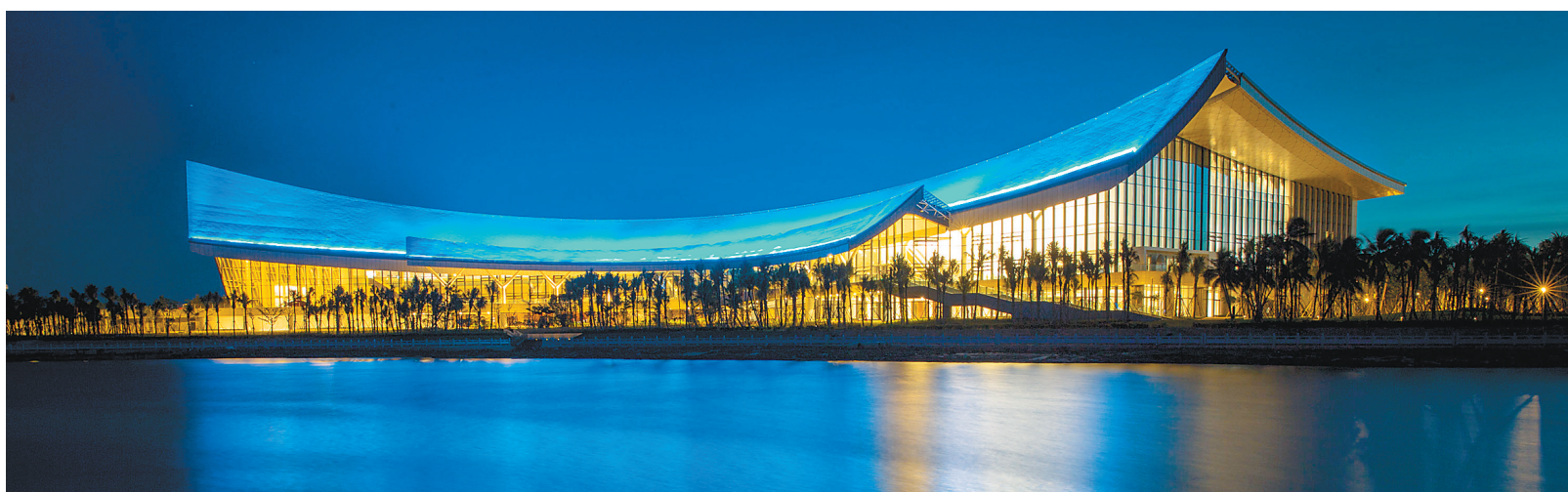
报道指出，在不同的阶段，基层组织建设始终是省总工会的常态化工作，海南工会已经形成乡镇(街道)工会一村(社区)工会企业工会的“小三级”组织网络。农民工也正越来越多地加入到工会组织中来，海南工会已发展农民工会员134万人，农民工入会率高达93.7%。

报道称，海南工会“竭诚服务职工群众”的初心始终未变，力争让改革发展成果惠及每一位职工：连续5年公开对社会承诺筹集1亿元资金，以农民工、未改制企业职工、劳务派遣工为重点群体，从就业援助、技能培训、医疗互助等多方面入手为职工办实事，推动解决职工群众最关心、最直接、最现实的利益问题。

(本报海口4月26日电)

中国(海南)南海博物馆正式开馆

展示南海及海上丝路历史文化与自然资源



夜色下的中国(海南)南海博物馆。

本报记者 宋国强 摄

工验收，项目建设圆满完成。

中国(海南)南海博物馆还与省海事局、三沙市等有关部门及地方政府密切联系，收集文物线索。据统计，通过前期广泛征集，该馆现有各类藏品7万多件，包括外销文物、南海生物标本、南海历史文物及相关档案资料、历代船模等。

据介绍，中国(海南)南海博物馆建筑由华南理工大学何镜堂院士领衔担纲设计，融合现代美学风格和中国文化元素，取义“丝路逐浪，南海之舟”。场馆依地势而建，总建筑面积70593平方米，分为南北两区，包括展厅、文创销售区、公共服务区、接待区等多个功能区。

为了给观众提供更好的展陈服务，中国(海南)南海博物馆特邀故宫博物院院长单霁翔担任总顾问，邀请国内多位知名专家组成专家组，全面参与、全程指导展陈内容设计制作、展馆运营等工作。展览以文物展示为主，结合历史文献资料、实物资料等，用图版、场景复原、艺术装置、多媒体

等多种展示手段，营造浓厚的海洋文化氛围。

该馆还推出专题陈列《八百年守候——“华光礁I号”沉船特展》《探海寻踪——中国水下考古与南海水下文化遗产保护》、《华光礁I号复原船(航海器展厅)》以及临时展览《海南省与东盟友城交往成果展》等。

多方参与、全力支持 中国(海南)南海博物馆打造海上丝路文化交流平台

潭门海滨风帆起

■ 本报记者 尤梦瑜

2018年4月26日，南海之滨，琼海潭门中心渔港旁，中国(海南)南海博物馆正式对社会公众开放。从酝酿到规划设计，直至最终呈现，人们体味更多的是蕴藏于博物馆背后的一种与时代并进的砥砺前行精神，这种精神，正是源起于不断深化改革开放，风帆正劲的海南特区精神。

酝酿

南海之滨要建一座博物馆

时光的指针回拨至2009年。这一年，国务院《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》(国发〔2009〕44号)和2010年由国家发改委批复的《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》两个文件明确提出：积极开发利用“海上丝绸之路”文化遗产，建设中国(海南)南海博物馆、南海水下考古中心项目前期论证工作，加强对文物及非物质文化遗产的保护。1海南省委、省政府关于加快推进文化改革的若干决定中，要求加快建设中国(海南)南海博物馆等重点项目。中国(海南)南海博物馆由此正式被提上建设日程。

经过论证，中国(海南)南海博物馆的选址被确定在海南省琼海市潭门中心渔港旁。博物馆从前期论证到项目选址，从开工建设到落成，得到了从中央到地方各级领导的支持。海南省委、省政府高度重视中国(海南)南海博物馆建设，

对博物馆布设内容予以悉心指导。中国(海南)南海博物馆以博物馆文物陈列展览为主线，建成后将成为保护南海文化遗产，促进海上丝绸之路沿线国家和地区间的交流与合作的重要平台。

2015年11月，琼海市潭门中心渔港码头南岸人潮涌动，中国(海南)南海博物馆项目在此启动。次年4月9日，中国(海南)南海博物馆打下第一根桩，桩基础施工正式开始，5月8日，项目正式动工。项目按照“边建设、边征集、边筹划”的工作方针，紧扣各类目标任务，一场轰轰烈烈的建设大幕全面拉开。

项目建设过程中，海南省委、省政府主要领导多次作出重要指示，对主要节点、关键工作给予重要指导。省发改委、财政厅、国资委、审计厅、住建厅、公安厅、公安消防总队、外事侨办办公室、省国家保密局等多部门和琼海市委、市政府协同配合，通过连续实施社会服务投资百日大行动、重点工程建设目标，各部门建立了一套科学有效的工作机制。为实现项目建设目标，省文体厅成立了中国(海南)南海博物馆筹建领导小组，抽调精干力量组建筹建办，全力以赴保障工程建设顺利进行。

建设

10个月建成的中国(海南)南海博物馆

中国(海南)南海博物馆是海南文博最高水平的呈现，是海南文化

外宣的重要标志之一，从动工伊始，所有参建单位和建设者们齐心协力，夜以继日，于2017年3月建成试运行，并于2017年6月25日完成竣工验收。

建设倾注着无数海南建设者的心血。建筑设计由华南理工大学何镜堂院士领衔担纲，华南理工大学建筑设计研究院郭卫宏院长说：“项目体量巨大，设计复杂，采用钢结构作为支撑，但是钢结构又太轻，所以在设计时就增加了一个混凝土的屋盖，整个建筑屋顶采用金属楼承板、混凝土层、保温层、防水层、龙骨层、360度锁封板等多层工艺，既保证建筑的安全性、功能性，又增加了建筑的美观性”。

项目施工采取EPCM的建设模式，总承包为海南建设工程股份有限公司，项目管理是中国国际工程咨询公司，建设内容、规模、标准均严格按照国家级博物馆建设要求定位、设计和建设。

海建集团总工程师王金川说：“这是海建集团有史以来遇到的施工难度最大的项目，很多以前没见过没用过的机械设备都应用在这个项目上，加上工期短、难度大，现场的管控难度超出想象。集团扛起国企担当，上下一心，不惜成本的保障施工和工期，最终还是啃下了这块硬骨头。”

为了工程项目能够如期交付，除正常的数以千计的施工队按照进度加紧施工外，海建集团还先后组织5支突击队，用时整整11天，最高峰峰施工人数达到4000人次，为确保如期交付起到了关键作用。