

我省已形成“四方五港多港口”发展格局,将对标国际一流港口建设水准发力——助力海南自由贸易港建设稳步起航



洋浦港区小铲滩码头。 本报记者 陈元才 摄

■ 本报记者 邵长春 陈雪怡
通讯员 潘彤彤 符士春

4月26日早晨,海口港又迎来了繁忙的一天。作为我国沿海24个主要港口之一,它不仅是我省与大陆联系的重要交通节点,更是全省综合运输体系的重要枢纽,满载集装箱、油品、粮食、杂货、游客和汽车的客货滚装往来于琼州海峡之上,频繁进出货口港,甚至连火车这种庞然大物也要藉此进出岛……

港口,是现代经济社会发展的战略资源和重要支撑,而海南作为岛屿省份,建设国际一流港口的意义对于服务全省经济社会发展来说尤为重

要;特别是在未来我省探索建设中国特色自由贸易港的航程中,港口更是不可或缺的重要一环。

经过建省办经济特区30年的开发建设,我省港口取得了长足发展,目前已形成以海口港为全国主要港口,洋浦港、八所港、三亚港和清澜港为地区性重要港口的分层次布局 and “四方五港多港口”发展格局。

近日,海南党政代表团分赴全国各地自由贸易试验区考察学习,代表团成员、省交通运输厅党组书记、厅长林东在走访了中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区各个繁忙的港口和码头后,感触很深,他说,广东的交通基础设施发达,特别是港口等综合交通枢

纽功能完善、方便快捷,为自由贸易试验区发展提供了有力的交通运输保障,“这方面值得海南交通人学习借鉴。”

此次考察,根据省委安排,省交通运输厅参与了赴广东、福建、天津、辽宁、上海、四川、河南7个省(市)自贸区的考察学习,也足见港口等交通基础设施建设在未来的自贸区和自贸港建设中的重要性。

据统计,去年全省港口完成货物吞吐量已达1.85亿吨,并已形成了覆盖全国沿海各主要港口的内贸航线网络及联结东南亚、辐射亚欧的外贸航线布局;今年还计划开通至新加坡和马来西亚集装箱航线。

虽然目前我省港口建设已形成

了一定规模,但对标自贸区和自贸港的建设要求,特别是与第三代、第四代现代化港口相比较,差距仍较大。港口发展“散、乱、弱、小、低”的总体格局还没有得到根本改变,缺乏核心竞争力。

“各个自由贸易试验区都坚持规划先行,规划站位高,谋定而后动,不但能够有力指导自贸区当前的发展,也为未来复制推广经验留下发展空间。”林东说,从地理位置看,我省地处祖国最南端,靠近国际主航道,海上交通十分便利,必须对标国际一流港口建设水准发力,“交通人要在海南自由贸易试验区和中国特色自由

贸易港建设中发挥重要的先手棋、排

头兵作用。”

目前,在省委、省政府的部署下,全省交通运输系统正在加快建设安全、便捷、高效、绿色的综合交通运输体系,加快推动全省“海陆空立体化交通系统”的一体化,增强海南与国内外的互联互通水平,做好自贸区和自贸港建设的交通基础配合和保障。

在推动港口码头、邮轮母港、游艇码头等基础设施完善升级的同时,我省还将加快促进传统航运向水上旅游和高端服务业转型,推动海南邮轮游艇产业发展和海上旅游航线开发,高品质、高标准打造1000海里环岛海上旅游黄金水道。

(本报海口4月27日讯)

海南公路驿站建设初具规模,将成为助力全域旅游出行靓丽名片 温馨小驿站 温暖旅人心

本报海口4月27日讯(记者邵长春 陈雪怡 通讯员陈长吉 王勇)“海南公路驿站真好,让我度过了舒心的一晚,谢谢你们!”4月19日一大早,来自北京的驴友老刘离开海口大坡道班公路驿站时,连连道谢。前一天傍晚,老刘骑行路过此地,在此借宿过夜。他说,在大坡驿站,自己感受到了宾至如归的温暖,也感受到了海南人民的热情。

据悉,去年以来,在省委、省政府的部署和交通运输部的大力支持下,按照省交通运输厅的要求,省公路管理局不断加大普通国省干线公路驿站的建设力度并已初具规模。

截至目前,我省已建成35个符合交通运输部标准的公路驿站,陆续接待驴友2000多人次休息或夜宿。随着今后的不断建设和改善,公路驿站将成为助力海南自由贸易试验区建设和全域旅游交通出行的重要名片。

据悉,这批公路驿站除了少部分是新建或与市县共建外,大多数是充分利用现有的公路道班(便民服务点)



保亭大本公路驿站。 省公路管理局供图

改建提升而成的,分布在海南岛内各市县的国省干线上,具有车辆停放、公共卫生间、洗浴、室外休息、帐篷露营区及室内夜宿等功能。部分驿站还建有第三卫生间、无线WiFi等配套设施,同步完善了路网信息咨询等服务。

在省交通运输厅指导下,我省各地的公路驿站充分挖掘本地特色,如

琼海大路公路驿站田园风光如画,儋州东成公路驿站侯臣咖啡香浓,保亭大本公路驿站民族风情浓郁、定安南金公路驿站热带果园清新可人、五指山毛阳公路驿站有海榆中线废弃桥可供怀旧参观等等。

据介绍,2018年-2020年这三年内,我省拟结合全岛自由贸易试验区



五指山毛阳公路驿站。 省公路管理局供图

建设、中国特色自由贸易港建设,海南国际旅游岛建设和美丽海南百镇千村的建设和发展需求,再建52个普通干线公路驿站,并计划于环岛旅游公路建设中逐步完善沿线50个景点,建成50个世界一流的旅游公路驿站,形成镶嵌在海岸线的“珍珠项链”,融合带动地方经济发展。

此外,我省还将逐步提高服务设施的自动化程度和动态监控能力,逐步实现公路交通运输实况和信息发布联网管理,将公路路况、气象等公众出行信息实时滚动播报,并陆续利用微博、微信等公共网络平台,实时发布公路出行相关信息,多渠道提供交通出行信息服务。

将生态文明和绿色低碳理念融入项目建设全过程 琼乐高速铺出绿色发展新路子

生态保护

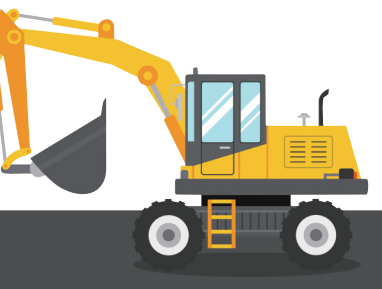
平面选线沿山脚布线,主线路线沿河岸布设,跨河桥设置沉淀池,服务区设置污水处理装置

资源节约

弃渣综合利用、土表资源收集回收利用、工点集污处理

技术创新

采用了混凝土砂石分离系统、泥浆回收系统、废旧轮胎固土生态护坡、环氧锌基聚酯复合涂层防腐护栏等新设备、新技术、新工艺



制图/陈海冰

本报营根4月27日电(记者邵长春 陈雪怡 通讯员张璐 符竣凡)夏天脚步越来越近,琼中至乐东高速公路项目也已进入最后的冲刺阶段,即将迎来全线建成通车。这条地处我省中部核心生态区的重点公路项目,从开工初期就坚持“要把路修进去,不要把破坏带进去”的理念,以打造“生态路”为基础,大力推进“景观路、旅游路、交通路、幸福路”建设。

据了解,琼乐高速在选线之初就坚决推行生态环保设计,以当地地形、沿线设施、河流作为主要控制点,平面选线沿山脚布线,主线路线沿河岸布设,跨河桥设置沉淀池,服务区设置污水处理装置。

在项目推进过程中,按照省委、省政府要求,在省交通运输厅统一部署下,省交通工程建设局多次组织行内专家进行评审和论证,要求代建指挥部设

置环境监理、水土保持监测和监理,通过合理选址场站及驻地、弃渣综合利用、土表资源收集回收利用及工点集污处理等,实现资源节约,并采取桥下植被合理保留、表土保存利用、珍稀古树移植保护等措施加强生态环境保护。

同时,琼乐高速还积极推行“互联网+工程建设”管理等新理念,采取“现场重要施工点远程视频监控系统”等新方法,加强全过程监管,推动无纸

化办公;积极开展技术创新活动,采用了混凝土砂石分离系统、泥浆回收系统、废旧轮胎固土生态护坡、环氧锌基聚酯复合涂层防腐护栏等新设备、新技术、新工艺。

当前,琼乐高速正处于路面施工阶段,为进一步提升景观绿化标准,贯彻落实“造价服从生态”的建设理念,省交建局制定了《景观绿化工程实施方案》,将绿化收尾工作及相关要求进

行逐一梳理排查并形成清单,逐一销号处理。目前,弃土方复垦、桥下复绿、边坡修补等工作正在积极开展。

琼乐高速项目还将生态文明、绿色低碳理念融入项目建设发展的各方面和全过程,在公路规划、设计、建设、养护和运营管理的整个生命周期内,强化创新绿色低碳管理,提高能源、土地、材料等资源利用效率,努力降低二氧化碳等污染物排放量,发挥绿色交通引领作用。

交通简讯

推进海南自贸区自贸港建设 省交通运输厅成立工作领导小组和研究院

本报海口4月27日讯(记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)为贯彻落实习近平总书记在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上的重要讲话和《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》,为加快推进海南自由贸易试验区、自由贸易港建设贡献交通力量,近日省交通运输厅成立了海南省交通运输厅推进海南自由贸易试验区、自由贸易港建设工作领导小组。

据悉,领导小组由交通运输厅党组书记、厅长林东担任组长,其他党组成员担任副组长,厅相关处室和直属单位负责人为成员,主要负责统筹、协调、配合落实推进海南自由贸易试验区、中国特色自由贸易港建设有关工作,以达到最快速度最高效率完成工作任务。

此外,当天省交通运输厅还成立了海南自由贸易港建设交通运输研究院,该院与海南省交通规划勘察设计院研究院一套人马,两块牌子,主要负责引进国内外自由贸易港建设交通运输方面专家,为中国特色自由贸易港建设中的港航规划提供智力支持。

省交通运输厅与中远海运集团座谈 探讨合作打造港口资源整合省级平台

本报海口4月27日讯(记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)为落实省委、省政府相关部署,省交通运输厅与中远海运集团战略与企业管理本部于4月24日下午举行了座谈会,双方就合作推进海南省建设自由贸易试验区、打造具有中国特色的自由贸易港等事宜进行了探讨,并达成相关共识。

座谈会上,双方围绕加快打造我省港口资源整合省级平台、推进合作框架协议等方面进行了交流,就航运、港口、金融、物流、社会化产业、总部经济等方面的深入合作进行了探讨;围绕海南构建国际集装箱区域中转枢纽港的总体定位、琼州海峡港航一体化、海南省港航业务的重组合并等问题开展了深入研究。

下一步,双方将在统筹我省港口功能布局和发展规划、实现航运业务与港口运营及相关延伸服务的综合性发展、构建海南省航运物流供应链综合服务能力等方面开展深度合作,为我省对外进出口物资及转口贸易增长,以及海南建设中国特色自由贸易港提供运输保障和支撑。

去年我省新增及更换 新能源公交车883辆 8市县完成推广应用指标

本报海口4月27日讯(记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)日前,省交通运输厅会同相关部门对我省2017年度新能源公交车推广应用情况进行了检查考核。去年我省顺利完成了国家推广应用新能源公交车60%的占比指标任务。

据统计,2017年度我省共有海口、三亚、儋州、万宁、东方、五指山、昌江、澄迈、保亭、琼海等10个市县新增及更换公交车,全省新增及更换公交车共计1381辆,其中新能源公交车(含纯电及插电混合动力)883辆,占比64%;三亚、万宁、东方、儋州、昌江、五指山、澄迈、保亭等8个市县完成推广应用指标,为我省实现国家2020年新增及更换公交车新能源化90%的指标任务奠定了基础。

省公路管理局部署养护 工程项目推进年工作

本报海口4月27日讯(记者邵长春 陈雪怡 通讯员潘彤彤)近日,省公路管理局召开养护工程项目推进年活动工作部署会议,通报2018年在建养护工程项目情况,并进行工作部署。

会议要求,新时代的养护工程工作要与海南建立自由贸易试验区和中国特色自由贸易港的战略相结合,全力以赴推进项目建设;要落实项目管理“六个一”制度,按时间节点倒排工期,将推进工作落实到位;要干干净净推进项目建设,坚守廉洁底线;要严格落实奖惩机制,对项目推进滞后的单位进行追责。

全省航运业务知识培训班圆满结束

本报海口4月27日讯(记者邵长春 陈雪怡 通讯员钟保任 潘彤彤)为进一步提升我省航运行政管理人员依法行政和规范管理的水平,以及全面推进我省水路运输行业健康发展,省港航管理局近日举办了2018年度海南省航运业务知识培训班,全省各有关市县水路交通运输主管部门及水路运输企业相关负责人参加了培训。

本次培训紧密结合我省港航日常工作需求及未来工作走向,将“港航经济发展现状和趋势”“交通运输企业安全生产标准化建设评价管理办法解析”和“行政审批事中事后监管”等内容作为重点,特邀江苏省交通运输厅运管局以及上海国际航运研究中心等单位的业务骨干现场授课,保障了本次培训的实用性和针对性。