

# 巾帼建功在胶林

——记全国五一劳动奖章、全国最美职工获得者海胶集团山荣分公司割胶总辅导员梁庆莲

## H 弘扬劳模精神 唱响劳动赞歌

劳动，抒写着他们成长的轨迹；业绩，镌刻在他们人生的道路上。他们，是广大劳动者的代表，是广大劳动集体的代表，是奋进新时代的典型；他们唱响了劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大的时代赞歌……为大力弘扬劳模精神、工匠精神，海南日报即日起推出专栏“弘扬劳模精神 唱响劳动赞歌”，对我省荣获全国五一劳动奖章、全国最美职工和全国五一劳动奖状的先进个人和先进集体进行报道，以弘扬他们的劳模精神，记录他们的先进事迹。

开栏的话

■ 本报记者 单憬岗  
通讯员 何瑞闻 王清亮

“对于我们这些胶工来说，胶刀就是身体的一部分。”梁庆莲说。梁庆莲与橡胶树打交道已经20多年，娴熟的技术让她成为我省公认的“割胶状元”“神刀手”。

今年45岁的梁庆莲是海胶集团山荣分公司割胶总辅导员。作为一名多年来一直奋战在生产第一线的共产党员，她凭着吃苦耐劳的精神和顽强的意志，25年来从一名外来妹成长为海南垦区人尽皆知的“割胶技术状元”，在平凡的工作岗位上，为海南橡胶事业的腾飞谱写了一曲巾帼建功之歌。今年，她荣获全国五一劳动奖章、全国最美职工两项荣誉。

### 【精益求精练技术】

梁庆莲中等身材，身穿朴素的浅色工装，夹杂银丝的头发，常年的辛劳

使她的皮肤显得有些粗糙蜡黄。

“小小的胶刀在自己手上不听使唤，力度难以控制。”梁庆莲依旧记得初学割胶时的“狼狈样”。那是1993年3月，梁庆莲从广西来到国营山荣农场18队，当上了一名农垦割胶工。之前，她从没见过橡胶树，更没拿过胶刀，割胶对于她来说，只是个“头戴胶灯，手拿胶刀，切片四溅”的模糊印象。

“我曾在广西老家有过2年采割松树的经验，以为割橡胶跟割松树一样，没什么难的。”她笑着说，等她拿起胶刀时，才发现没那么简单。她的手脚似乎不听使唤，常常是手到腰不转，腰转脚不到，一不留神就割伤了胶树，造成割胶要么深度偏浅且不均匀，要么下收刀不整齐，要么割线严重变形，当月就被评为级外胶工。

不服输的她为掌握技术，找来学习资料，分析研究橡胶树的结构，积极参加培训，还虚心向经验丰富的割胶辅导员和老胶工请教，认真观摩他

们的每一个示范动作，从手握胶刀、下刀割胶、挪步转身都看得仔细，并在他们身后反复模仿。每天，除按规定认真割好每一株胶树，她还充分利用残枝树修刀，甚至从山上找来树皮厚的枇杷树绑在家门前，一遍一遍地练习。每天都要练10多个小时，连吃饭时间都用上了。

功夫不负有心人。勤学苦练再加上割胶辅导员及老胶工的言传身教，她终于练就了一套娴熟的割胶技术，能根据胶树的皮质情况来掌握好割胶深浅度的均匀，控制好耗皮的厚薄，做到下收刀整齐，树位的株平均产量也从原来的3.5公斤提高到4.5公斤。

### 【技能比赛显身手】

“割胶技术要领在于稳、准、轻、快。”梁庆莲说，割深了会损坏橡胶树，割浅了胶水出不来，割的树皮太厚了又会增加耗皮量，将会大大缩短橡胶树的割胶寿命。她从事割胶工作以来，平均技术分始终高达91分以上，年年都超额完成干胶计划20%以上，累计完成干胶产量78吨。

由于割胶是天然橡胶生产最重要的环节，为此国家通过技能大赛的形式，来提高割胶工队伍水平。

2008年3月，全国首届割胶技能大赛即将在海南举行的消息传来，梁庆莲心动了。曾经参加过无数次割胶比赛的她觉得，其他赛事远不能与全国性比赛相比。她希望通过自己的努力，到大赛现场一展身手。

不服输的她为掌握技术，找来学习资料，分析研究橡胶树的结构，积极参加培训，还虚心向经验丰富的割胶辅导员和老胶工请教，认真观摩他

们的每一个示范动作，从手握胶刀、下刀割胶、挪步转身都看得仔细，并在他们身后反复模仿。每天，除按规定认真割好每一株胶树，她还充分利用残枝树修刀，甚至从山上找来树皮厚的枇杷树绑在家门前，一遍一遍地练习。每天都要练10多个小时，连吃饭时间都用上了。

这次挫折没能抹灭她的进取心，此后她更加认真学习磨刀工艺，不断练习磨刀技术，每次都磨得双臂酸痛、浑身酸软，甚至有时受伤流血，但磨刀技术水平显著提高。同时，她还在树割胶上狠下功夫，努力修正技术上的小瑕疵，做到精益求精。

功夫不负有心人，在2009年海胶集团第三届“割胶神刀手”技能大赛乐东片区选拔赛上，梁庆莲凭借自己超群的实力勇夺桂冠；2010年2月，她在我省“农垦杯”首届农村实用人才技能竞赛活动中脱颖而出，被授予“割胶技术状元”，获得了参加全国第二届割胶技能大赛的资格。

2010年3月，在强手如林的全国第二届割胶技能大赛上，她表现出色，荣获大赛总分第五名，跻身于全国割胶技能能手的行列。

### 【争先创优做奉献】

梁庆莲在追求进步的同时，各项工作都走在前面，在生产中总能按时完成或提前、超额完成分公司和队里布置的各项任务。

“我不片面追求产量，而是从保持胶树长期稳产、高产、延长经济寿命出发。”她说。

除认真完成分公司规定的施肥作业任务外，她平日里还注意收集自家

的家禽粪肥，挑到橡胶林里施放。有时生产队里的肥料施完了，她就自己掏钱购买牛栏肥，每个坑施肥达到20公斤以上，提高了土壤有机质含量。通过精心的管理，确保了树位的高产稳产。

随着橡胶长期承包改革的推行，为了进一步增加收入，部分胶工将产量放在首位，放松了技术要求。她就经常上门对胶工做思想教育工作，并通过算经济账等方式去启发引导说服胶工扎实工作。

同时，她自己先做好表率作用，每天都起得比别人早，督促、检查和辅导胶工割胶。只要见到有人还没有割完，她都要帮助割上几十株，还经常为技术差的胶工和生病的胶工代割。

她将自己多年摸索出来的割胶技术要领，编写成要点，与胶工一起学习，而且积极组织全队开展传、帮、带活动，各个岗位和班组迅速汇聚成团队的巨大创造力量，使割胶队逐渐成为分公司乃至海南农垦干胶生产的标杆队。

2011年3月，梁庆莲担任割胶总辅导员后，负责辅导分公司2500多名胶工的割胶技术，陆续培养出“全国割胶技术能手”陈少雄、“割胶神刀手”杨永华等一批优秀能手，促使全分公司的割胶技术一、二等率从原先的90.2%提高到93.6%。同时她积极参与指导地方胶农的割胶技术，每年为地方培训胶农1200人次，受到胶农的欢迎。

(本报海口4月29日讯)

## H 关注“五一”小长假

琼州海峡轮渡码头迎来客流高峰

警方提示错峰出行

本报海口4月29日讯 (记者良子 通讯员吴小君)随着“五一”小长假到来，通过琼州海峡铁路北港码头进入海南岛的人流量、车流量将大幅度上升。

据介绍，“五一”假期铁路北港码头的车流、客流高峰为4月29日、5月1日，主要集中在每日的13时至18时，警方建议广大旅客合理安排行程，错峰出行。

为确保客流升降秩序顺畅，海口铁路公安处在北港派出所全员上岗，一是公开武装巡逻，提高震慑力，加强阵地控制，通过车流分批控制、安排警力在进港路口进行卡口等方式，确保进出港秩序良好。二是配合客运部门通过控制人流、分批次安检等方式，严禁携带各类违禁品进港上船，确保旅客出行安全。

## 海口火车站预计4天发送旅客超2.4万人次

本报海口4月29日讯 (记者邵长春 通讯员周金丽)海口火车站“五一”小长假运输期限从4月28日至5月1日，4天预计发送旅客2.4万余人次。

针对客流量增长情况，海口火车站合理调整窗口设置，加开售票窗口，并延长窗口营业时间，为旅客提供售票导购服务。同时，落实“绿色通道”各项服务措施，配置轮椅、拐杖、担架等服务用品，主动为重点旅客提供便利条件。

海口火车站提醒广大旅客，由于小长假期间乘车人数较多，需要出行的旅客需提前1小时到站候车，车站在开车前5分钟停止检票。对已在互联网成功购票尚未取票的旅客，尽量提前到周边代售点或火车站取票，避开小长假取票集中高峰时段。车站在检验车票时，将核对车票、有效身份证件和旅客三者的一致性，方可进站乘车。无有效身份证件、持有效身份证件复印件或经核对车票、有效身份证件和旅客三者不符的旅客，应到车站铁路公安制证口办理临时身份证明后，方可进站乘车。

## 三亚火车站预计4天发送旅客6.88万人次

本报三亚4月29日电 (记者邵长春 通讯员胥佳欣)4月28日至5月1日，三亚火车站预计发送旅客6.88万人次。为满足旅客节日期间的出行需求，三亚火车站统筹部署，提前制定节日运输方案，通过增开列车车次、优化服务措施、加大巡检力度等多项举措，全力确保节日期间运输安全、平稳有序。

根据历年“五一”假期客流特点，4月28日三亚火车站提前一天进入“假期运输模式”。为满足乘客出行需求，环岛高铁满图开行48.5对，比平时加开6.5对。

三亚火车站提示旅客，根据上级部门的统一安排，海南环岛高铁自4月28日至6月30日，部分车次票价下浮。本次票价下浮优惠包含17趟动车，对海南环岛高铁15趟动车组列车的一等座在现票价基础上打8.5折。

## 海南航空将开通广州=特拉维夫直飞航线

本报海口4月29日讯 (记者官蕾 通讯员李欣彤)海南航空将于8月2日开通广州=特拉维夫直飞航线。这将是海南航空在中国广州(深圳)地区开通的首条直飞特拉维夫的航线，也是海南航空在广州布局的首条洲际航线。这是记者今天从海南航空获悉的。

据悉，广州=特拉维夫航线采用波音787梦想客机执飞，每周3个往返航班。波音787客舱布局宽敞舒适，公务舱配备180度平躺座椅、BOSE降噪耳机及宝格丽洗漱用品，全舱配备了专属的娱乐点播系统和东西方四季佳肴，并开放机上便携式电子设备(PED)的使用。

特拉维夫是以色列经济、文化活动的中心。广州=特拉维夫航线是海南航空开通的第三条直飞以色列航线，该航线将为珠三角地区旅客的商务、休闲旅游提供更便捷的出行选择，助力中以两国人民共享“一带一路”倡议红利。

## 海航集团旗下航空公司已开通2100条国内外航线

本报海口4月29日讯 (记者官蕾 通讯员唐琼标)海航集团日前宣布，计划5年内新开通海南始发国际航线40条，助力实现海南开通国际航线100条以及年人均境游客量达到200万人次发展目标。

海航集团计划到2022年末，新增海南始发国际航线40余条，分三阶段将海南地区的国际航线数量提升至58条，助力海南地区开通境外航线达到100条以上。

近年来海航集团连续开通了海南直飞万象、金边等东盟国家首都以及中国港澳台地区等重要航线，同时开通海口=重庆=罗马航线、海口=悉尼直飞航线，填补了海南洲际航线网络空白。截至2017年，海航集团旗下航空公司开通国内外航线2100条，新开国际及中国港澳台地区航线76条，成为北美直飞航线最多的中国航企。

# 海南“多规合一”吹响全面深化改革号角

## H 中央媒体看海南

■ 新华社记者 柳昌林 涂超华

着重解决好体制机制问题，深入推进“放管服”，促进政府治理体系和治理能力现代化……作为全国第一个省域“多规合一”改革试点，海南近年来以“多规合一”改革为引领，全方位发挥试点对全局性改革的示范、突破性作用。

### 一张蓝图解矛盾破壁垒

海口市新坡镇潭丰洋水漫为洋、水退为田，生态资源丰富。

然而，这块面积超过一万多亩的区域却因为规划问题在两个部门“打了架”：国土部门要平整土地做基本农田；林业部门认定是湿地要求保护。这样的情况僵持了好几年，周边地区的发展也受到影响。

长期以来，由于行政区划分割和部门壁垒，很多规划自成体系但又相互冲突，成为制约社会经济发展的普遍性问题。据统计，2015年前，海南

土地、林地、海洋等规划的重叠图斑达127.9万块。

2015年6月，中央深改组将海南列为省域“多规合一”改革试点。海南按照全省“一盘棋”的思路，完成了《海南省总体规划》及主体功能区、生态保护红线、海洋功能区等6个空间规划，为整体发展绘制了一张蓝图。

海南省规划委主任丁式江说，原来来自成体系的各类规划落实到一张无缝对接的蓝图上，统一的空间规划体系化解了规划矛盾，海南的发展线路图也更加清晰明确。

在一张蓝图基础上，海南探索打破行政区划壁垒，统筹区域发展，推动改革不断深化。海南统筹谋划6类27个产业园区，确定了十二大重点产业，引导产业集中布局、集约发展。

以“一盘棋”思路统一高效配置资金、土地等资源，许多以前无法逾越的体制机制障碍不断得到破解。

2018年海南省跨市县调剂闲置资金规模674亿元，调剂制度减少债务举借防范了风险，也让资金盈余的市县获得收益实现“双赢”。

按照全岛“一个大城市”的思路，海南加快推进规划建设、基础设施、

城乡发展、环境保护、产业布局、社会政策等六大统一，以全省资源利用效率最大化，形成发展的整体优势。

### 撬动“自我革命”深化“放管服”

前一天下午递交材料，第二天一早就领到了营业执照。这是俄罗斯工程师丹尼斯·克列什科夫在海南的经历。

去年年底，他在海南生态软件园注册了一家计算机技术公司，高效快捷的审批效率让他惊讶不已。

“这是‘多规合一’试点带来的红利。”海南生态软件园有限公司总经理杨淳至说。

生态软件园是“多规合一”试点园区，在园区的“企业服务超市”，企业工商注册、税务登记、银行开户、公章刻印等一系列程序最快可在3个小时内“一站式”搞定。

为了释放“多规合一”改革红利，海南把最大限度简化行政审批作为“多规合一”改革的核心问题加以推进，倒逼政府转变职能。海南在全国率先推行以规划代立项、区域评估评审代替单个项目评估评审等“6个试行”改革措施，核心是由审批向制订规划、

政策、标准、监管和高效优质服务转变。

在博鳌乐城国际医疗旅游先行区，首批入驻企业博鳌一龄生命养护中心发展形势喜人。运营一年多来，已经有国内外2万多名客户前来疗养。中心董事长助理王琪说，得益于改革，养护中心项目从动工到营业仅用8个月。

项目审批事项由48个减少至14个，审批环节由70个减少为4个，项目从立项到开工可提速70%以上……海南省规划委员会总规划师刘钊军说，通过“多规合一”海南“放管服”不断深化，极大激发了市场的活力。

到2018年底80%的审批服务事项实现“不见面审批”；并联审批实现“一个窗口进、同一窗口出”。“多规合一”让行政审批进一步“瘦身”成为现实。

### 创新体制机制 提升治理能力

“一张蓝图”确定了，如何来确保实施和落地？

在“多规合一”改革中，海南着力推动机制体制创新，不断深化配套改革，促进治理能力提升。

2017年6月，海南率先在全国成

立规划委员会，整合国土、住建、林业、环保、海洋等多部门职能，负责“一张蓝图”的编制、修编、审查和督察，健全与“多规合一”改革相适应的管理体制机制。

成立一支队伍，建好一个平台。海南建立了全省统一的空间规划管理信息平台，并与十多个厅局和13个市县联通。通过信息平台实现最严格、最高效的监管。

去年一年，信息平台系统自动推送生态红线内可疑图斑4979个，其中2366个图斑经现场勘查存在违法违章现象。

海南通过立法立规建立起推动社会经济发展和生态保护的长效机制，实现了立法与改革无缝衔接。海南省人大先后通过《关于实施海南省总体规划的决定》等多部法律法规，为“多规合一”改革提供了有力的法律支撑。

“海南还会继续利用经济特区立法权，修订相关法规规章，形成与‘多规合一’相配套的法规体系。”丁式江说，“多规合一”将不断把海南全面深化改革推向深入。

(新华社海口4月29日电)