



海南航空功夫熊猫主题机。

创业25载，海航与海南共成长 弄潮海上翱九天 乘风航向新征程

1993年5月2日，海航首条航线——海口至北京航线正式开通。从此，乘着我国改革开放的时代东风，借助海南建省办经济特区的发展机遇，海航开启了浩瀚征程。25年来，海航集团不断开拓创新。海南航空从一家地方航空企业飞跃成为航线网络覆盖全球的国际化航空企业，连续七年摘得“SKYTRAX五星航空”称号并跻身“SKYTRAX全球航空公司TOP10”，更成为我国“一带一路”空中通道建设的主力军。

新时代下，作为在海南出生的民族优秀企业，海航集团也将以实际行动积极助推海南自由贸易试验区、中国特色自由贸易港建设，力争五年内新增海南始发国际航线40余条，实现海南开通国际航线100条以及年入境游客量达到200万人次发展目标，为海南腾飞发展再立新功。



与海南共命运 民族企业从小岛走向世界

自海航诞生之日起，这家企业的命运就与海南紧密相连。

1987年，海南首次公开组建航空公司的计划。当时的海南岛交通闭塞，航班不多，机票难求。交通运输是海南经济发展一大瓶颈。建省之初的海南，坚持大力推动非公经济发展，积极打破经济发展中的瓶颈，为海航等一大批企业营造公平、高效、透明、国际化、具有竞争力的营商环境。在海南省委、省政府的大力支持下，1992年10月，中国民航第一家规范化股份制企业——海南航空股份有限公司正式宣告成立。

海航集团相关负责人斩钉截铁地说：“没有海南，就没有海航！”纵观海航25年的发展历程，海南对海航的影响不仅仅是政策方面，敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神从海航创立之初便已根植并融入其血脉。

海南的发展为海航提供了展翅高飞的广阔天地，而海航的发展也为海南提供了不断走向辉煌的强大助力。

海航发展的成就，更是海南民航30年发展成就的一个缩影。从1988年仅有17条航线、年航班起降总量仅为5090架次、年旅客吞吐量仅48万人次，到2017年拥有境内外440条航线、年航班起降总量达28万架次、旅客吞吐量超过4200万人次，这一组数据记录了30年间海南民航事业的跨越式发展。

作为与海南共同成长的民航企业，海航扎根海南、了解海南，为海南搭建了更广阔的对外交流平台，用实际行动助力海南对外开放，让世界了解海南。截至目前，海航集团在海南已累计开通18条国际及地区航线，通航8个国家及地区，其中2017年新开通航线7条。近5年来，海航集团旗下海南航空在海南地区每年旅客运输量平均增长率为15%，由2013年的1071万人次增长至2017年的1880万人次。

截至2017年底，海航集团在海南共有企业92家，员工逾3万人，总资产约2958亿元。1993—2016年，海航在海南地区纳税额达198亿元；2017年全年，海航在海南纳税额占其在全国实际缴纳税款的比例约为四分之一。

把握时代机遇 二十五年间集团不断发展壮大

时光追溯到30年前，1988年海南建省办经济特区，迎来了企业经济蓬勃发展的春天。1991年5月，海南在全国率先推行全民所有制企业股份制改革试点，进一步解放了社会生产力；次年，海航顺利完成了创业的筹备工作。

从1993年5月2日开航至1993年底，在短短8个月时间里，海航累计开通了从海口通往北京、上海等全国各主要大中城市的15条航线，累计飞行1652个班次，利润总额达6876万元人民币，在中国民航史上写下了当年营运、当年盈利的亮眼成绩单。

迈入新世纪，海航主动出击，先后将山西航空、长安航空等一批骨干航空公司纳入自己旗下，海航也因此跻身中国民航业第四大航空公司，正式由地方航企升级为全国航企。

2003年9月，海航确定了要构建现代服务业综合运营商、打造世界级企业和世界级品牌的“两个世界级”战略目标。2004年，海南航空开通第一条洲际航线——北京至布达佩斯航线，为海航集团的国际化发展奠定了基础。

海航目前旗下参控股海南航空、首都航空、天津航空等19家航企；先后收购世界最大的机场地面服务公司Swissport、瑞士航空配餐公司Gategroup、航空维修服务公司SRT等国际上领先的航空上下游企业。通过深度的业务整合，海航打造和丰富了航空全产业链，引入了国外企业优秀的管理模式和经验，与自身主业形成了良好的协同效应。

如今，海航运营管理飞机1187架，通航国内外280多个城市，逾2300条航线覆盖全球。经过25年的砥砺前行，海航集团成功跻身世界500强，去年排名第170位，成为海南经济发展的一张亮眼名片。

海南航空相关负责人表示，海航从开航的第一天起，就把自己摆在了“店小二”的位置上；1993年5月2日，开航的第一个航班，海航公司领导就亲自担任值机员、乘务员，为旅客办理值机手续，送每一位旅客上机，热情地为旅客端茶递水，为员工们树立了榜样。

回顾中国民航的发展历程，海航总是勇立潮头。从初期率先推出电话订票、送票上门等服务项目，到率先执飞中国民航历史上首个开放便携式电子设备的商业航班、第一家试点客舱运输宠物……时代在变，海航对于“服务人民美好生活需求”的追求始终不变。

在改革开放进程中成长起来的海航，早已把创新融入自己的血液。一路走来，收获一个又一个沉甸甸的荣耀。2017年，海南航空连续第七次获得SKYTRAX五星航空公司称号，进入“全球航空公司TOP10”行列，打造了世界级民族品牌。

服务国家战略 构筑“一带一路”空中桥梁

2018年4月10日晚，海南航空在海南海口举行新航线发布会，宣布将于2018年10月开通深圳直飞“世界音乐之都”维也纳的航线。来琼参加博鳌亚洲论坛2018年年会的奥地利总统范德贝伦、总理库尔茨双双出席活动，见证了这一历史时刻。

范德贝伦表示，奥地利和中国自1971年建交以来，在旅游、经贸和文化等多个领域达成了合作，取得了长足的进步。“海南航空深圳至维也纳航线的开通，将吸引奥中两国游客互访，令奥中两国联系更加紧密。”

党的十八大以来，中国进入了波澜壮阔的新发展进程，迎来了复兴路上的重要节点。作为民族企业，海航听党指挥跟党走，始终紧跟国家发展的步伐。

近年来，海航集团积极响应国家“一带一路”倡议，大力开辟国际航线，打造“一带一路”空中走廊，助力区域经济发展。几年间，海航先后开通了北京↔布拉格↔贝尔格莱德、上海↔特拉维夫、深圳↔布鲁塞尔、长沙↔伦敦、北京↔蒂华纳↔墨西哥城等多条“一带一路”航线。截至2017年底，海航集团运营的国际和地区航线已超过230条，其中“一带一路”沿线国家及相关地区的国际航线逾100条。

目前，海航集团已经构建了完善的航线网络，成为中国与“一带一路”沿线国家和地区航空互联互通的主力军，促进了“一带一路”沿线国家和地区在能源、交通、旅游、文化、经贸等领域的深入合作，为“一带一路”沿线国家和地区经济发展提供了强大助力。

海南航空相关负责人介绍，海航在“一带一路”沿线关键节点和重要城市，积极布局区域航空公司，构建推动沿线互联互通的“空中大通道”；不但完善了欧洲、非洲、大洋洲、南美区域航空网络，还通过收购土耳其货运航空公司和机务维修公司股权，打造“一带一路”国家空中货运中转支点。

在国内“一带一路”重点区域，海航也拥有乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空、桂林航空、长安航空等多家航空公司。其中，乌鲁木齐航空、长安航空将助力打造中国至中亚国家和地区的航空枢纽，福州航空将助力打造海峡两岸的航空枢纽，北部湾航空和桂林航空将助力打造中国至东盟10国的航空枢纽。

改革和开放，是海南与生俱来的基因。作为扎根海南的民航业龙头，海航将进一步构建航线网络，推动与“一带一路”沿线国家和地区全面通航，助力“一带一路”空中丝绸之路建设，加强“一带一路”沿线国家的互联互通。

助力海南腾飞 积极布局打造国际航空枢纽

刚刚过去的4月，党和国家赋予了而立之年的海南新一轮改革开放的全新历史使命。

海南航空相关负责人表示，为支持海南的全方位开放，海航将积极落实省委、省政府的各项部署，在省、市两级政府的政策和资金支持下，将海口打造为面向日韩和东南亚国际门户枢纽，搭建欧美澳等主要入境旅游客源通道，完善航空产业链布局，做大做强航空培训、飞机维修、航空食品等相关产业；同时，将挖掘三亚市场潜力，把握新机场发展机遇，适时开通三亚至重点东南亚城市航线，辅助海口国际枢纽建设。

据悉，三亚今年在巩固和加密现有国际航线的基础上，有望再开通10条国际航线，重点布局东南亚城市航线。

作为岛内航空物流领域领头羊，海航集团将在服务国家重大战略落地的同时，积极助推海南探索建设中国特色自由贸易港。

据悉，近年来海航集团已连续开通了海南直飞吉隆坡、万象、金边等东盟国家首都以及我国内蒙古等重要地区航线，同时开通海口↔重庆↔罗马航线、海口↔悉尼直飞航线，打破海南省洲际航线网络空白。未来五年，海航计划新增40余条海南始发国际航线，分三阶段将海南地区的国际航线数量提升至58条，助力海南地区开通境外航线达到100条以上，实现年入境游客量达到200万人次的发展目标。

海南因改革开放而生，因改革开放而兴。4月18日，公安部在京召开新闻发布会，国家移民管理局在发布会上宣布自今年5月1日起，在海南省实施59国人员入境旅游免签政策，进一步支持海南全面深化改革开放。海南相关主题的热度不断升温，旅游以及基建产业链相关上市公司有望率先受益，海航也将持续集中旗下优质资源，积极布局，达成建设海南国际航空枢纽的目标。

作为从海南起飞的世界500强企业，海航集团始终把企业自身的发展融入海南的可持续发展目标中，为加快建设美好新海南贡献出更大力量。

本版撰文/邵良
供图/海航集团



2018年5月2日，海航集团举行创业25周年总结大会，回顾峥嵘岁月，共创美好明天。



1993年4月13日，海南航空首架客机B2578顺利地从美国西雅图飞抵海口。

