

继往开来

以人民为中心 以改革为引领

# 省交警总队：打造交通治理新格局 助力美好新海南建设

■ 本报记者 良子 特约记者 周平虎

习近平总书记在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上宣布支持海南全岛建设自由贸易试验区，支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设的消息让每一个海南人倍感振奋。

面对深化改革开放浪潮，海南公安交警如何扬帆起航，肩负起神圣的新使命？

“以人民为中心，以改革为引领，努力提升公安交管现代化治理能力和水平，努力为自由贸易试验区、自由贸易港建设提供安全畅通有序的交通环境，不断满足人民群众便捷服务和品质服务并重的新需要。”省公安厅交通警察总队总队长孙赫给出了坚定的回答。



正在巡逻的交警。本版图片均由省交警总队提供



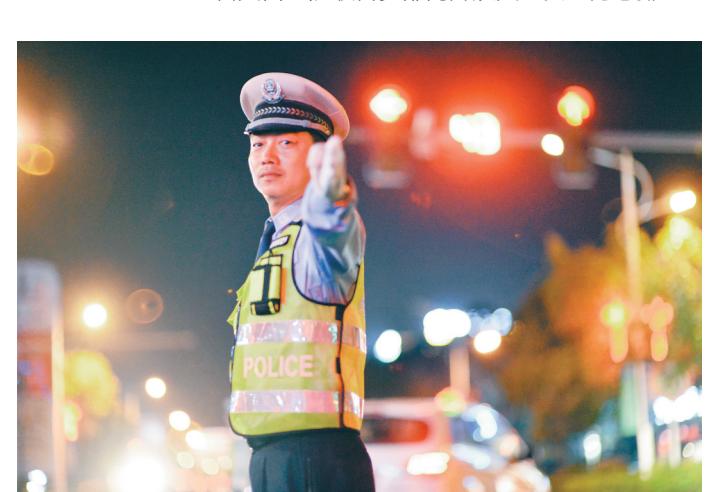
路管员帮群众找回走失小孩。



路管员帮群众将一辆装满货物的三轮车推过马路。



省交警总队联合多部门开展交通安全隐患排查。



交警夜间指挥交通。

## A/“路长制”打造全民共建共享社会治理新格局

“感谢大海派出所，感谢路管员的帮忙，有你们在我们很有安全感。”5月1日下午，在三亚市大东海广场，游客吴先生握着三亚市公安局吉阳分局大东海派出所路管员黎吉珊的手表示感谢。

原来，就在不久前，正在大东海岗位执勤的黎吉珊接到吴先生的求助，称吴先生的父亲在大东海附近走失。黎吉珊立即将其父亲的相片发到工作群里，并通报给岗位的路管员协助寻找。40分钟后，走失的吴先生被找到了。

提升群众安全感，是今年1月份省公安厅在全省范围内实施“路长制”警务机制改革以来的成效之一。“路长制”重点针对全省道路交通和治安突出问题，实行“一路一长”、分级管理，压实责任，坚持做到重组织、重宣传、资源整合、积极构建“警多能联、齐抓共管、快速反应”的新型警务机制，是提升公安交通管理和社会面治安防控能力的基础性、战略性工程。积极探索建立“情指一快、情快联动”的新型警务运行机制，不断提高公安警务的主动性、精确性、合成性和实效性，着力提升我省道路交通和社会治安治理能力现代化水平。

去年10月12日，G98环岛高速东线三亚往海口方向K13隧道内连续发生3起交通事故，各级路长、路管员按照“路长制”应急预案部署各司其职，交警负责疏导交通，消防负责伤员营救，派出所负责维持现场秩序，特警负责疏导交通。原需几个小时才能处置完的事故，仅用1个小时就完成道路疏通，初步实现了“三个明显提升和三个明显下降”。

### 见警率、管事率明显提升

“不间断巡逻的警察，让大家做生意都更加安心。”在陵水黎族自治县椰林镇新华街，经营一家食品店的符女士说。

陵水将各乡镇分管政法工作的负责人纳入“路长制”格局，发挥政府协同共治的统领职能，将巡逻、交通、派出所“三警合一”，成立“铁狼特勤队”和“铁骑”巡逻小分队，24小时不间断管控县城和辖区各乡镇的道路交通和社会治安。

澄迈县在城区主要道路，路口建设“交警、特警、志愿者”三级力量体系，将警力最大限度屯于街面，充分参与城市道路交通管理工作，目前已基本解决主城区上下班高峰期交通拥堵问题。“我们成立澄迈县公安局路长制”微信工作群，实时了解掌握各辖区路段“路长制”工作动态，及时收集各路段开段“路长”工作状况。”澄迈县公安局交警大队大队长陈昌介绍，通过微信群工作群，加强督导检查各辖区“路长制”的工作进度，每周还通过微信工作群通报未按时上报工作状况及推进不力的单位。

陵水和澄迈的作法模式，只是“路长制”在全省推行以来见警率和管事率的缩影。

“目前全省共确定各级路长和路管员3646名，管理重点路段585条，社会治安防控的覆盖面明显加大，‘见警率、管事率’明显提

高。可以说，‘路长制’是实现‘四个要警力’的生动实践。”省公安厅相关负责人介绍，全省各市县整合了交警、治安警、刑警、特警、旅警和社会联防等资源，各级路长、路管员积极参与治安管理，在执勤岗位、流动巡查中注重主动发现、快速反应、及时处理群众举报的各类治安警情，既整合了多警种资源，缓解警力不足，又提高了道路通行效率，达到加强治安防控的效果，最大限度地提高了社会治安防控的覆盖面积。领导班子成员深入各重点部位，重点地区单位、企业和社区走访调研，掌握主动与群众建立紧密联系，现场督促指导落实内部治安、反恐防范措施，共同打造社会治安稳定环境。

目前，全省已设立206块“路长制”公示牌，主动公开路长、路管员姓名、工作范围、联系电话，接受群众监督，在各村（居）委会专门设立征求意见箱，深入各重点部位，重点地区单位，开展巡查走访，现场督促指导企业、社区落实内部治安，反恐防范措施，主动与群众建立紧密联系，共同打造社会治安稳定环境。路长、路管员不断地在路上执勤，让人民群众感受到公安局在行动，警察就在身边，安全就在身边，增强了警民血肉联系，进一步构建了和谐的警民关系。

“路长制”全面推行3个月来，全省道路交通事故和社会治安状况发生了喜变化，初步实现了“三个明显提升和三个明显下降”。

### 见警率、管事率明显提升

为践行“路长制”工作，三亚市组建了具有警民共建特点的“飞鹰支队”，400名队员全天候配合公安民警开展社会面群防群治防控巡逻，交通管理、先期处置涉旅警情、快速处置突发事件等。

去年10月12日，G98环岛高速东线三亚往海口方向K13隧道内连续发生3起交通事故，各级路长、路管员按照“路长制”应急预案部署各司其职，交警负责疏导交通，消防负责伤员营救，派出所负责维持现场秩序，特警负责疏导交通。原需几个小时才能处置完的事故，仅用1个小时就完成道路疏通，初步实现了“三个明显提升和三个明显下降”。

道路街面治安和刑事警情、交通事故明显下降

省公安厅相关负责人介绍，“路长制”实施以来，全省道路交通和社会面治安防控相互融合，优势互补，补齐了社会治安防控短板，各类警情预测预警预防能力进一步加强，路面、街面显见违法犯罪行为明显减少。其中不少市县切合当地实际的举措值得点赞。

琼海市在全市范围推广“实施“地网工程、路长制”警务模式，立足环博鳌公安检查站和10个公安执法服务站，明确各级路长和路管员的责任区，形成相互配合联动来维护路面、治安稳定的“地网工程”，着重解决农村地区常见的交通违法和携带管制刀具、毒品、危险物品等治安违法犯罪行为，形成“就近派警、就近执法、协同互动”的工作机制。

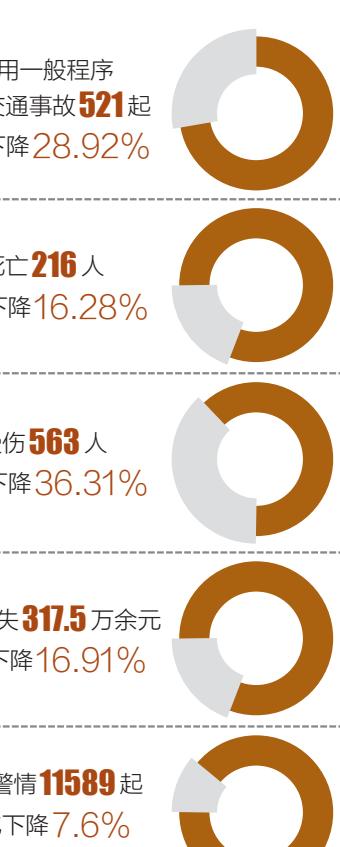
儋州市确定主城区的15条主干道为重点，确保人流量大、治安环境复杂、交通秩序较混杂的路段为重点管控区域，在全市划分7个片区，明确管理职责，形成示范带联动效应和常态化管控机制，以点带面推广“实施“路长制”。

琼中黎族苗族自治县针对本地交通基础薄弱，交通事故多发的现状，以“路长制”勤务改革为契机，邀请了省公安厅交通管理科学研究所专家组深入琼中调研道路交通安全状况，会同当地安监、公路、交通等部门对15条交通事故多发路段进行实地踏勘，有力推动了公安、公路、安监等部门齐抓共管的道路交通综合治理格局。

陵水和澄迈的作法模式，只是“路长制”在全省推行以来见警率和管事率的缩影。

“目前全省共确定各级路长和路管员3646名，管理重点路段585条，社会治安防控的覆盖面明显加大，‘见警率、管事率’明显提

今年  
1月至3月  
全省共发生



今年春节期间  
全省社会大局稳定  
取得了近五年来春节安保最好水平



今年春节假期全省高速公路的车流量比往年增加30%，交通事故比去年同期下降30%，没有发生一起致人死亡的交通事故。

近年来，省公安厅交警总队坚持城市安全与道路畅通并重，大力开展“源头管、人口堵、路面查”道路交通安全专项整治最严执法，积极适应科技发展浪潮，推进“公安交通管理+互联网”服务，建成了全省互联网交通安全综合服务管理平台，推广使用“交管12123”手机APP，实现了130多项交警业务网上办理。

“驾驶员都要向他学习，做文明驾驶使者”

“我们期待礼让斑马线成为城市的常态……”

30分钟的直播，吸引了近15万名网友观看留言。

海口交警在整治斑马线上交通违法同时，组织志愿者在全市开展礼让斑马线活动，提高市民文明交通意识。

海口、三亚等重点城市多措并举深入开展礼让斑马线，电动自行车、低速电动车交通违法专项整治行动不礼让行人、电动自行车闯红灯、逆行、占用机动车道行驶等突出交通违法整治力度。

海口市交警支队新建26处电子警察抓拍设施和8套机动车不礼让行人抓拍系统，2017年以来，其查处不礼让行人交通违法下降60%，受到了公安部充分肯定，并向全国交警系统推广。

三亚市交警支队合理分配路权及缓解高岭路网交通负荷，先后在洞头岛片区、下洋田转盘、丹州社区实施区域单向大循环措施，着力优化路网通行效率。

规范交通标志线设置，提升道路通行保畅能力。海口市交警支队选择9条道路施划黄色禁止停车标线，充分利用标线交通语言提醒驾驶人拒绝违停，同时精准查处机动车违停3425起，解决“因乱致堵”问题。

三亚市交警支队推动市政府印发了《三亚市道路交通标志线管理规定》，全面推进交通标志线的规范化设置，补齐短板，对市区多处重要路口重新渠化，根据平峰、高峰期交通流量变化，及时调整信号灯设置，实现了交通信号、交通设施紧跟交通流量走，最大程度地优化交通秩序。

优化交通组织，提高道路通行能力。海口市交警支队坚持“窄马路、高密度”的城市道路布局理念，在龙舌路、玉沙路等10个社区实施

慢，看到每行人都走过去了，老大爷迟疑起来，不敢再往前行了。这时，司机师傅将手伸出车窗，微笑着示意老大爷先通行，直到老大爷安全通过斑马线，才启动车子。

“驾驶员都要向他学习，做文明驾驶使者”

“我们期待礼让斑马线成为城市的常态……”

30分钟的直播，吸引了近15万名网友观看留言。

海口交警在整治斑马线上交通违法同时，组织志愿者在全市开展礼让斑马线活动，提高市民文明交通意识。

海口、三亚等重点城市多措并举深入开展礼让斑马线，电动自行车、低速电动车交通违法专项整治行动不礼让行人、电动自行车闯红灯、逆行、占用机动车道行驶等突出交通违法整治力度。

海口市交警支队新建26处电子警察抓拍设施和8套机动车不礼让行人抓拍系统，2017年以来，其查处不礼让行人交通违法下降60%，受到了公安部充分肯定，并向全国交警系统推广。

三亚市交警支队合理分配路权及缓解高岭路网交通负荷，先后在洞头岛片区、下洋田转盘、丹州社区实施区域单向大循环措施，着力优化路网通行效率。

规范交通标志线设置，提升道路通行保畅能力。海口市交警支队选择9条道路施划黄色禁止停车标线，充分利用标线交通语言提醒驾驶人拒绝违停，同时精准查处机动车违停3425起，解决“因乱致堵”问题。

三亚市交警支队推动市政府印发了《三亚市道路交通标志线管理规定》，全面推进交通标志线的规范化设置，补齐短板，对市区多处重要路口重新渠化，根据平峰、高峰期交通流量变化，及时调整信号灯设置，实现了交通信号、交通设施紧跟交通流量走，最大程度地优化交通秩序。

优化交通组织，提高道路通行能力。海口市交警支队坚持“窄马路、高密度”的城市道路布局理念，在龙舌路、玉沙路等10个社区实施

交通组织微循环改造，其中龙舌路通行能力提升了30%至50%，电动自行车通行秩序和停放管理也得到进一步规范；充分利用路口时空资源实行全待行，在国兴大道与五指山南路交叉路口设置四个方向待转区，并优化交通信号和设置待转提示牌，早晚高峰时通行量较比之前分别增加299辆和266辆。

三亚市交警支队合理分配路权及缓解高岭路网交通负荷，先后在洞头岛片区、下洋田转盘、丹州社区实施区域单向大循环措施，着力优化路网通行效率。

规范交通标志线设置，提升道路通行保畅能力。海口市交警支队选择9条道路施划黄色禁止停车标线，充分利用标线交通语言提醒驾驶人拒绝违停，同时精准查处机动车违停3425起，解决“因乱致堵”问题。

三亚市交警支队合理分配路权及缓解高岭路网交通负荷，先后在洞头岛片区、下洋田转盘、丹州社区实施区域单向大循环措施，着力优化路网通行效率。

规范交通标志线设置，提升道路通行保畅能力。