

【亮点聚焦】

南沙自贸区大力推动金融开放创新  
挂牌以来金融企业数量猛增33倍

本报广州5月6日电(特派记者金昌波)“近年来,南沙自贸区扎实抓好服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务,努力打造‘一带一路’国际创新金融服务新枢纽,取得了阶段性成效。”5月3日下午,广州市南沙区自贸办副主任周海向记者介绍时表示。

据介绍,截至今年3月,南沙区落户金融企业达4086家,比自贸区挂牌前增加了33倍,涵盖银行、证券、融资租赁、股权投资、商品期货、商业保理等多类金融业态。

取得这一成绩,靠的是什么?在周海看来,离不开“创新”二字。

近年来,国家先后赋予南沙区《关于支持广州南沙新区深化粤港澳台金融合作和探索金融改革创新的意见》等多个金融改革创新政策。

“为贯彻落实金融创新发展政策,我们结合实际,积极创新,制定了促进南沙金融服务业发展的扶持政策,扶持股权投资企业、融资租赁企业、上市企业、高端金融人才等,给予持牌法人金融机构、重点发展的金融企业、股权投资企业等落户奖、经营贡献奖、企业上市奖、人才奖、提升能级奖、办公用房补贴等奖励,打造金融创新发展的良好环境。”周海说。

南沙自贸区设立行政审批局  
“一颗公章管审批”

本报广州5月6日电(特派记者金昌波)“现在办营业执照,比以前方便多了。”近日,在南沙政务服务中心,广州南沙区晋昕科技有限公司的李先生通过“全程电子化商事登记智能服务”系统,录入相关资料,完成身份识别、刷脸认证、打印等流程,领到了广州市南沙区行政审批局发出的营业执照。

据悉,成立行政审批局,是南沙区以企业需求为导向,通过再造审批流程、创新审批机制和方式,实现企业投资类项目“一颗公章管审批”的系统集成审批服务,进一步营造国际化法治化便利化营商环境的重大改革举措。按照相对集中许可的原则,南沙自贸区将发改、投促、国土规划、环保水务等7个部门主体业务共76大类143子项作为首批划转到区行政审批局审批事项,实行“一颗公章管审批”。

南沙区行政审批局相关负责人表示,自2017年6月该局运行来,企业可在行政审批局享受到从企业登记注册到投资项目备案(核准)再到建设工程项目规划许可、施工许可、竣工验收的“车间流水式、一站式、一条龙”行政审批和服务。群众申报企业投资类项目的办事方式也实现了从“多个时间、多个地点、多个部门之间多次跑”到“一个时间、一个地点、一个部门内部流水办”的根本性转变,南沙企业投资便利化水平、群众获得感和政府行政效能得到大幅提高。

同时,该局还构建“互联网+”审批体系,通过进一步细化行政审批标准化操作规程,探索智能化审批,减少行政审批过程中的主观性、随意性和差异性,挤压自由裁量权,实现同一事项的无差别审批。

链接

中国(广东)自由贸易试验区  
广州南沙新区片区

广州南沙新区片区是“千年商都”广州通向海洋的唯一通道,地处粤港澳大湾区地理几何中心,方圆100公里范围内汇集了大湾区全部11座城市以及5大国际机场,是连接珠江口两岸城市群和港澳地区的重要枢纽性节点,区位优势得天独厚。全区面积803平方公里,总人口约80万人,下辖六镇三街。其中,广东自贸区南沙片区面积60平方公里,由7个区块组成。

南沙自贸区

累计形成创新成果  
376项 其中

19项  
在全国复制推广  
90项  
在广东省复制推广  
140项  
在广州市复制推广

中国(广东)自贸区广州南沙新区片区平均每3天推出一项改革创新举措  
不是政策“洼地”,而是创新“高地”

推动贸易便利化 国内外名企纷至沓来

■ 本报特派记者 金昌波 郭畅

广州市南沙区,位于珠江入海口,地处粤港澳大湾区地理几何中心。中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区就位于此。

自2015年挂牌成立以来,南沙自贸区以前所未有的力度和速度,加快融入全球化市场的开放进程。特别是形成376项改革创新成果,平均每3天推出一项改革创新举措,其中19项在全国复制推广,90项在广东全省复制推广。连日来,本报记者深入南沙自贸区进行采访。

3年来,南沙自贸区坚持以制度创新为核心,大胆试、大胆闯、自主改,为全面深化改革和构建开放型经济新体制探索新途径,也为海南全岛建设自由贸易试验区、中国特色自由贸易港提供了许多可借鉴的经验。

集装箱密集地分列排在码头,货车往来其间,邮轮满载着货物驶向海天相接的地平线。这是5月4日,记者在南沙港看到的繁荣景象。

3年间,往返于南沙港的货轮船只,带动了南沙自贸区外贸进出口年均增长14.5%,从2014年的1291.4亿元增长到2017年的1951.7亿元。

外贸新业态的迅猛发展,得益于南沙自贸区推动贸易便利化改革创新。作为国家级新区和自由贸易试验区,南沙致力于开放创新,不断

优化营商环境。

——以负面清单管理为核心的投资管理制度进一步完善。近年来,先后推出了“一口受理、多证联办”、“一照一码”、“人工智能+机器人”全程电子化登记等商事制度改革。实现“二十证六章”,办理营业执照便利度达到世界领先水平。不断深化“证照分离”改革,大力推动“照后减证”,开启商事服务“香港通”,通过推进“境外营商通”,将商事服务窗口从港澳延伸至美国、英国、日本、新加坡等国家。

广纳四方英才 培育创新创业热土

对高端领军人才给予200万元——1000万元安家补贴,对新引进人才发放住房补贴,专项政策精准支持教育、卫生、航运专业人才和南沙专才、工匠,加大人才公寓建设力度,探索试点共有产权住房……这些充满“诱惑力”的信息,传递了南沙区广揽英才的决心和诚意。

近年来,南沙区紧紧围绕全国人才管理改革试验区的定位要求,突出“粤港澳人才合作”特色,加快确定人才优先发展的战略布局,以创新为主线,在政策创新、平台搭

建、服务保障等方面下功夫,打造粤港澳大湾区人才高地。

南沙区委组织部副部长、区人力资源和社会保障局局长刘庆义说,为加快各类人才集聚,率先形成具有国际竞争力的人才制度优势,南沙区研究制定了有关方案,于今年4月正式启动兑现。

“除了给予安家补贴,我们还对每年在南沙工作3个月以上的短期创新人才,按天给予补贴;短期创新人才在南沙购买自住房,还将追加补贴额;为高端领军人才配备‘高

端人才卡’,提供医疗、通关、住房、人口、子女教育等12项便利化服务。”刘庆义说。

那么,随着大型企业不断进驻南沙区,各类人才的居住需求如何满足?今年3月,南沙区正式出台的《广州南沙新区(自贸片区)集聚人才创新发展若干措施实施细则》,明晰了南沙区人才公寓的分配标准,申请程序、租金价格,高端领军人才可申请100—200平方米的人才公寓。

“下一步,南沙还将结合实际需

求,继续建设人才公寓。”南沙区国土资源和规划局局长吴超表示。

同时,借鉴北京、上海等地的成功经验、成熟做法,南沙区加快探索研究出台《广州南沙新区试点共有产权住房管理暂行办法》,并初步确定了试点项目,计划今年内推出约300套共有产权住房。吴超介绍,今后,南沙区将形成商品房、人才公寓、共有产权住房、公共租赁住房、市场租赁住房五种并存的住房类型,基本形成“租购并举”的住房保障体系。

推动新兴产业发展 打造现代产业新高地

来到广州港南沙汽车码头,映入眼帘的是巨大的停车场与海港码头。“南沙口岸码头拆箱、仓储一体化管理,商品车辆安全性得到了保障;报关报检通关速度快、效率高,一般5天就能拿到关单、商检单等车辆全部手续。”南沙自贸区内平行进口车经销商之一、广爵汽车总经理刘耀辉介绍说。

近年来,南沙自贸区加快引进培育创新型产业,着力打造现代产业新高地。

为促进平行汽车进口业务发展,南沙建立市区两级协调工作小

组,贯穿通关通检等平行汽车进口全流程;动态调整试点企业名单,推动成立平行进口专业委员会。依托检验检疫“智检口岸”开发了进口汽车质量溯源功能模块;搭建了南沙汽车平行进口服务平台,为每一辆平行进口汽车从通关、商检、销售、维修等环节建立汽车的生命周期信息档案。

截至今年3月底,通过南沙汽车口岸开展平行汽车进口业务企业上升到114家,成为全国平行进口汽车第二大口岸。

此外,南沙区还以广州建设国

际科技创新枢纽为契机,发挥自贸区、自主创新示范区“双自”联动优势,加快推动新兴产业发展,催生一批特色科技创新产业——

融资租赁、航运金融、供应链金融、股权投资、跨境金融等特色金融迅速发展,集聚金融类金融机构3770多家,比自贸区挂牌前增加30倍,持牌法人金融机构(11家)占广州市的1/5;现有融资租赁企业704家,累计业务合同余额超1700亿元,成为华南地区最大的飞机租赁集聚地;国际金融论坛(IFF)永久会址已落户,加快建设全国首个国

际金融岛;开展贸易融资项下跨境资产转让、跨境人民币直贷等多项跨境金融创新试点,发行自贸区内首例熊猫债和华南地区首单绿色债券,探索本外币账户管理创新,正在积极申报以碳排放为首个交易品种的创新型期货交易。

南沙自贸区自贸办有关负责人告诉记者,经过多年发展,南沙区已形成千亿级汽车产业集群、千亿融资租赁产业集群,以及修造船、装备制造、航运物流等临港产业集群。

(本报广州5月6日电)



广州港南沙汽车码头年均进出港内外贸汽车高达百万辆。 海报集团全媒体中心记者 陈若龙 摄

人物访谈

■ 本报特派记者 郭畅

“党中央决定支持海南全岛建设自由贸易区、中国特色自由贸易港,这一消息,既令我羡慕,又让我自豪。”5月3日下午,在广州市南沙区政府办公楼会议室,广州南沙自贸区自贸办副主任周海接受本报记者专访时,表达了自己的激动之情。

“我是海南琼海人,海南自贸区、自贸港建设‘含金量’十足,其相对独立的地理单元,具有成为全

国改革开放试验田的独特优势。”周海说。

在南沙自贸区各大港口码头走上一圈,不难看到各处繁忙的景象,南沙自贸区于2015年挂牌成立,经过3年发展,拥有了千亿级的汽车产业集群、千亿级融资租赁产业集群,修造船、装备制造、航运物流等临港产业集群也在不断壮大。

周海介绍,3年来,南沙自贸区加快建设国际航运枢纽,着力打造广州国际航运中心核心功能区,已建成16个15万吨级集装箱深水泊

位、年通过能力超100万辆的汽车滚装码头。

“与南沙自贸区相比,海南的海岸线较长,靠近国际主航道,海上交通便利,可开发的海港资源更多。”周海说。

周海介绍,目前,南沙自贸区落户了中科院等4个开放性人工智能平台,聚集了腾讯、亚信等30多家业内顶尖企业投资项目和大批AI人才团队。

“无论探索系统集成,还是探索制度创新,都要打破一些‘围

墙’,这是一个艰难和复杂的博弈过程,亦是大势所趋。”周海说,无论是自上而下的支持,还是自下而上的摸索,都需要解决创新的动力机制问题,以制度创新为核心,用创新发展的眼光去建设好自贸区。

“春播秋实,相信下次回到家乡,一定能看到海南建设自由贸易试验区、中国特色自由贸易港的新变化。”周海说,“我的心与海南紧

紧相连,祝福海南明天更加美好。”(本报广州5月6日电)