

人物访谈

天津市经济发展研究院研究员、  
天津市人民政府决策咨询专家李文增:  
**变困难为机遇**  
**打开市场新空间**

■ 本报特派记者 郭景水 李磊 刘操 郭萃

“建设自贸区,需要一边研究、一边实践,很多问题不一定是事先看准,需要先行先试。”天津市经济发展研究院研究员、天津市人民政府决策咨询专家李文增5月5日在接受本报记者采访时说,顶层设计与摸着石头过河相结合,上下联动,在防范风险的基础上促进新的发展,“推进自贸区的发展,就是变困难为机遇,从而打开新的市场空间,在发展的思维、方式、思路上实现突破。”

记者在采访中了解到,天津是我国北方国际航运中心、新亚欧大陆桥的主要通道。近年来,港口的基础设施条件不断提升,泊位、码头持续完善,基本形成了辐射东北、华北、西北等内陆腹地的物流网络。

李文增对天津自贸区有着深入的研究和观察。他告诉记者,天津自贸区正式运营3年来,重点在以下方面做了积极的探索:体制机制的创新,比如审批制度方面,实现一个印章管审批,提高了效率,从而进一步彰显了市场在资源配置中的决定性作用;投资贸易的便利化,进一步与国际接轨,招商引资的速度明显加快;融资租赁成为天津自贸区创新发展的一大亮点。

李文增说,在自贸区政策的红利影响下,天津自贸区东疆片区的融资租赁业实现了进一步发展。特别是飞机的融资租赁,一方面解决了国内外航空公司的购机需求,另一方面推动了中小型航空公司的发展,实现了产业的延伸发展。

李文增认为,自贸区的作用就是为国家试制度、担风险,比如天津自贸区中的东疆片区,之前已经有多年保税港区的发展历史,在货物贸易方面有着相当的经济体量,“升级”为自贸区之后,平行进口汽车、融资租赁等实现了加快发展,呈现出更强的带动效应。

李文增说,全面开放的新格局就是要在多边开放和区域开放上取得进一步突破。多边开放主要是在WTO框架下的世贸组织成员国之间开放,中国经济过去10多年已经在此影响下取得了迅速发展。区域性开放的重要性正在日益增强,全域性的海南自贸区就是中国面向东盟国家,实现中国与东盟自由贸易区域一体化开放的最前沿。

“因势利导、发挥比较优势、扬长避短,海南的自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设一定会实现新的重大突破。”李文增说。

(本报天津5月7日电)

链接

中国(天津)自由贸易试验区

2014年12月31日,国务院批准设立天津自贸试验区。2015年4月8日,国务院印发《中国(天津)自由贸易试验区总体方案》,4月21日天津自贸区正式挂牌运行。  
中国(天津)自由贸易试验区规划面积119.9平方公里,约占天津区域面积的1%,这些区域都在滨海新区范围内。

截至2017年底

◆天津自贸区新登记市场主体

4.18

万户



◆是自贸区设立前历年登记市场主体户数的1.86倍

注册资本1.5万亿元人民币

在新增市场主体中

注册资本超

10  
亿元

的有281户

超亿元的有2613户

天津自贸区以占天津1%的面积创造了占天津约

12%

的地区生产总值

制图/王凤龙

中国(天津)自贸区系列开放措施促改革、促发展、促转型

用政策活水精准浇灌“实业之田”

■ 本报特派记者 李磊  
刘操 郭萃 郭景水

用占天津全市1%的面积,创造了占天津约12%的地区生产总值,并占据了天津四分之一的实际利用外资额和三分之一的外贸进出口额。

这是中国(天津)自由贸易试验区在2017年底,交出的一份成绩单。

成立3年的中国(天津)自由贸易试验区,围绕京津冀协同发展高水平对外开放平台、全国改革开放先行区和制度创新试验田、高水平自由贸易园区的战略定位,深入推动“放管服”、投资、贸易、金融、事中事后监管等重点领域改革,以开放促改革、促发展、促转型,取得了阶段性的重要成果。

A “管家式”服务为企业“一路绿灯”

5月4日上午9点半,记者在天津自贸区综合服务大厅看到,12个服务于市场主体登记的窗口正在有条不紊地开展工作。每一位审批人员的胸牌上写的不是各自的职务,而是“服务管家”四个字——他们已经从工作人员转变为服务人员,为前来办理业务的群众提供管家式的服务。

去年12月21日,作为天津推进“证照分离”改革试点工作的直接受益者,滨海万达国际影城在天津

自贸区中心商务片区服务大厅领到了“电影放映经营许可证”,成为首家通过“证照分离”改革“告知承诺制”审批模式下获取许可证的单位,为顺利开业赢得了时间和商机。

按照原来的审批流程,拿到这张许可证至少需要15个工作日,照这个时限,影院将不能与滨海万达广场同步开业,会给企业带来损失。

“有了‘告知承诺制’,只要承诺符合申请条件,办许可证变成‘立等可取’,拿到这个许可证后便可到文

广部门办理影院编码和数字证书等事项。”综合服务大厅审批工作人员魏颖介绍说,“此项审批改革模式,得到企业的广泛认同,取得良好社会反响。”

服务大厅对行政审批办事程序进行梳理,去掉不必要的重复内容,尽量合并处理审批事务,建立了四类单一窗口:企业设立单一窗口、综合受理单一窗口、国际贸易单一窗口和国地税联办单一窗口。

尤其值得一提的是,这里的国

地税联办单一窗口,是全国自贸区中首个国地税联合办税窗口,有效解决了纳税人在国税与地税之间往返跑、重复排队、重复报送资料的问题,极大地降低了征纳成本。

自贸区综合服务大厅的创新更多地体现在许多细微之处。“我们要努力提供管家般的服务。”魏颖说,“驻区的企业只需要提供相应的证件,就可以通过政府购买的第三方机构获得专业服务。服务管家将进行全程监管。”

B 贸易监管创新促贸易便利化

5月5日一早,北京市民王云祥一家驱车从北京出发来到天津(空港)欧洲贸易中心,3个小时后,他们满载着法国的红酒、澳大利亚的牛排以及欧洲各国的进口食品返回北京。

“在这里购物的游客占比大约在一半左右,主要以京津冀地区的自驾游客为主,大多是专程开车来这里买点进口食品或者生活用品,同时由于距离机场比较近,只有10来分钟的车程,不少游客会在赶飞机之前来这里买点东西带回家。”位

于天津(空港)欧洲贸易中心内的欧美佳原味生活体验馆超市运营部经理张俊文介绍。

坐落在机场片区核心区域的天津(空港)欧洲贸易中心于2015年底正式启动运营,以保税模式进行展览展销。

不易保存的进口食品出现在天津(空港)欧洲贸易中心的货架上,也是天津自贸区通关便利性的见证:

——自贸区设立国际贸易“单一窗口”,具备涉及海关、检验检疫、边检、海事等11个单位的8项通关

服务功能、9项港口服务功能和130多项在线查询和办事服务功能,企业通过互联网公共服务窗口登录、一次性递交满足口岸监管部门要求的格式化单证和电子信息,处理结果通过互联网反馈企业,申报效率提高了25%。

——针对自贸区,天津海关出台了第三批29项通关便利化措施,其中,“保税货物自行运输”制度,使企业货物流转时间节约50%,成本节约近30%;“批次进出、集中申报”制度,平均通关时间由原来的1天

至2天缩短到2个小时,节约报关成本70%。

“天津欧洲贸易中心是体验式且带有旅游目的地形态的欧洲商品消费市场及贸易平台,均从欧洲厂家源头订货,取消了中间环节,并由海关全程监管。”负责运营天津(空港)欧洲贸易中心的天津市万顺置业有限公司董事长兼总经理凌朝翔告诉记者,得益于自贸区的政策创新和机场片区的区位优势,天津(空港)欧洲贸易中心正发展成为京津冀地区的进口商品集散地。

C 凸显人才、产业聚集效应

天津自贸区中心商务区是滨海新区核心区,也是天津自贸区的重要组成部分,区位、载体和政策优势明显。于家堡高铁站交通枢纽工程,以巨大的地下商业街区,将中心商务区各个写字楼连接起来。

每天往返北京和于家堡的动车,从北京南到于家堡51分钟,从天津市区到于家堡23分钟,来自京津冀不同地区的白领们,走下车后,不用走出地面,就可以通过各自写

字楼的电梯,走向工作岗位。

在北京铁路局天津站于家堡高铁站站长肖亮看来,伴随于家堡高铁站的落成投用,人才流动必将加快,对于新区未来科技引领类、高端金融服务类企业发展非常有利。

据介绍,中国(天津)自由贸易试验区在推动京津冀产业结构调整方面,做出了大量努力,与驻京央企在跨境并购、混合所有制改革等领域开展合作,发起设立京津冀众创

联盟、京津冀跨境电商联盟,打造合作共享自贸成果的区域协同模式。

自贸区的一系列制度创新都极大地激发了市场活力,吸引了大批企业入驻,使得特色高端产业不同程度地聚集发展。

天津在飞机租赁、船舶租赁方面占我国相关业务八成以上,特别是飞机租赁在世界范围内与爱尔兰平分秋色,让天津自贸区成为全球第二大飞机租赁聚集地。这也是

天津自贸区的一大特色。

便捷的国际贸易流程,也促进了天津自贸区内的平行进口汽车产业的大发展,目前天津港保税区已成为全国平行进口汽车产业高度聚集区。

创新引领,渤海湾畔涌新潮。天津自贸区,正站在改革开放的战略高地上,用政策的活水精准浇灌“实业之田”,助力天津经济高质量发展。

(本报天津5月7日电)



扫码看

中国(天津)自由贸易试验区  
视频:张茂 李磊 郭景水

刘操 郭萃  
编辑:吴文惠



高空俯瞰位于中国(天津)自由贸易试验区的天津国际邮轮母港。

本报特派记者 张茂 摄

亮点聚焦

中国(天津)自由贸易试验区政策优势助推产业链延伸

天津国际邮轮母港迅速崛起

■ 本报特派记者 刘操 李磊  
郭景水 郭萃

“周围很多朋友都在坐邮轮,所以,今年的年假,我也约上朋友,一起出来坐邮轮了。”5月5日,从沈阳赶到天津国际邮轮母港的张女士和朋友一起乘上歌诗达邮轮旗下的“大西洋号”,前往日本旅游。

以前大多只在电影中出现的乘坐邮轮旅游的场景,如今已走进普通百姓的生活。以京津冀为代表的北方地区,参加邮轮旅游的游

客数量也在快速增长。这很大程度上得益于以天津国际邮轮母港为主体的邮轮服务体系产业的强势崛起。

“中国(天津)自由贸易试验区的设立,对于邮轮母港的助推作用显而易见。”天津国际邮轮母港有限公司招商部经理杨亮介绍,天津国际邮轮母港位于天津自贸区天津港东疆片区最南端,于2010年6月正式开港。作为亚洲邮轮旅游体系中的重要节点,近年来天津港邮轮业务发展势头迅猛,2017年接待国际

邮轮数量175艘次,达到历史最高,全年的旅客量达到94.2万人次。

2017年,天津出入境边防检查总站东疆边检站在天津国际邮轮母港口岸正式启用9条自助查验通道,天津国际邮轮母港也成为天津乃至整个北方邮轮口岸首个开通自助查验通道的对外开放口岸。

“广大出境旅客可以‘不排队、不盖章’,只需‘刷刷证件,看看镜头,按按指纹’,几秒钟就能完成自助通关,与传统人工查验相比,通关速度提高了近三倍。”杨亮说。

“邮轮母港发展的目标是带动整个产业链的发展,自贸区带来的政策优势可以给邮轮公司后续的产业链延伸,包括邮轮船供、国际物资中转供给提供更多方便。”杨亮说,天津国际邮轮母港依托天津滨海新区获批中国邮轮旅游发展实验区的政策优势,积极参与邮轮经济上下游产业合作和经营,有效带动了航线引入、邮轮售票、免税购物及邮轮管理人才培训等相关业务的快速发展。

去年9月,一家国际邮轮公司

通过国际采购渠道采购了进口食品等物资,集装箱在天津国际邮轮母港顺利完成拆箱,登上歌诗达“幸运号”邮轮。以此为标志,天津东疆保税港区“亚太邮轮配送基地”第一单货物成功离岸。

(本报天津5月7日电)