

以长远眼光看海南汽车限购

——以什么样的姿态建设海南自贸区(港)系列谈②

HK 评论员观察

■ 本报评论员 吴卓

5月15日，省政府出台了海南小客车保有量调控管理政策(即所谓汽车“限购令”)，引起了较大的社会关注。

汽车限购涉及千家万户，引起众多关注和议论，这是在所难免的。因为一项政策出台，涉及不同利益者，有所褒贬是正常反应。面对各式各样的说法，我们不要被其迷惑，失去自己的判断力。因为，一些说法看似颇有道理，其实值得商榷。

比如，有一种说法是海南的汽车保有量还不高，不应该实施限购。有号

人还特意列出了一些城市的数据来作佐证。这种说法看似很有道理，实则不值一驳。因为汽车保有量高只是限购的一个必要条件，也就是说，出台“限购令”不仅仅是因为汽车保有量高了，它还有更多、更重要的考量因素，如环保、缓解交通拥堵等。在海南，环保恰恰是第一位需要考量的因素。可见，汽车保有量低并不是海南不能实施汽车限购的理由。

比如，还有一种说法是汽车限购损害了本地百姓的购车消费权。首先，“限购令”并不是绝对不准本地百姓购买汽车，而是意在对污染环境的燃油车数量进行控制，不使之增长过快。对于节能环保的新能源车，政府还是鼓励购买的。这从“限购令”中燃油车是摇号

或竞价上户、新能源车是排号上户的规定即可见一斑。再说，百姓消费权也不是绝对的，政府在必要时对之进行一定的限制也是法律允许的。可见，这种说法也是站不住脚的。

种种说法，限于篇幅不一一列举。说到底，这些说法大多只是从个人利益相关性的角度看汽车“限购令”，没有全面理解政府推出“限购令”的意图。如果我们站在海南长远发展的高度，站在全体海南人的角度来看，就不难体会出政府此举背后的真意。

众所周知，优良的生态环境，是海南发展的最大本钱和最强优势。习近平总书记和党中央都对海南生态文明建设寄予了厚望。习近平总书记“4·13”讲话和中央12号文件，都对海南提出了建设国

家生态文明试验区的目标。这也是海南建设自贸区(港)的一项重要内容。所以，在发展过程中，保护好生态环境，无疑是海南优先考量的因素。“凡事预则立，不预则废。”就当前而言，在汽车保有量不高、城市交通承载量尚未过载、生态环境尚未遭受严重污染的情况下，及时出台汽车“限购令”，以超前的眼光，有序引导汽车社会发展，充分体现了政府的施政能力。从长远看，这项政策最大的受益者，还是海南的生态环境，还是我们这些生活、工作在这个岛上的人。

当然，汽车限购不可避免地造成一些百姓购车麻烦、出行不便等问题。对此，政府亟需出台相关配套政策、举措，比如进一步强化购车的公开、公平、公正性，优化相关手续，方便百姓购车；加强城市公交体系建设，方便百姓出行等。只有从政策上对相关群体进行及时教育，汽车“限购令”才能更好地施行下去。

违法排废，严惩不贷

HK 新华时评

■ 李云平 高敬

生态环境部日前通报山西省临汾市三维集团违规倾倒工业废渣案等6起非法转移倾倒固体废物及危险废物案件的问责情况，相关地方党委、政府对责任人进行严肃追责问责，有的地方领导干部被免职或停职。问责力度大，彰显出对环境违法行为坚决“亮剑”的决心和行动。

非法转移倾倒废物相当于把“自家的垃圾”倒到别人的家里，性质非常恶劣。这种行为在新环保法施行3年多的时间里居然还会屡屡发生，固然有企业贪图经济利益不惜违法、地方监管不严等因素，但根子在于一些地方在环保问题上不作为、少作为，没有严格落实环保主体责任。个别地方出于经济考虑，对违法企业睁一只眼闭一只眼，以罚代管、从轻处罚，甚至充当地方环保违法的“保护伞”，必须加以纠正。

保护环境本就是一盘大棋，祖国大地上绿水青山本就应该不分彼此。各地应当切实担负起环境保护的主体责任，一方面加强事前监管，破除“铁路警察各管一段”“九龙治水”的制约，监管一竿子插到底；同时加大违法违规行为的惩处力度，不要为了经济利益，巴掌高高举起轻轻落下，惩处变成假把式。

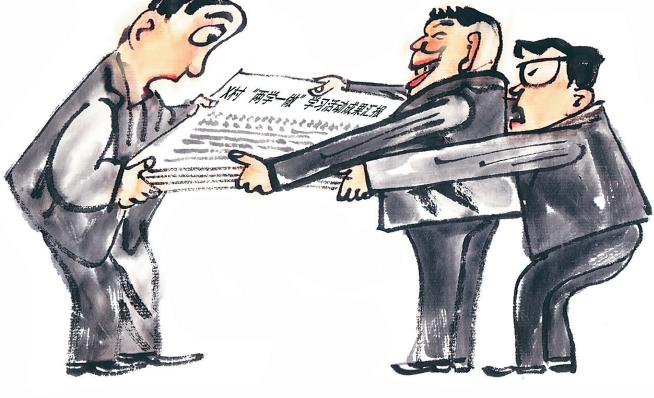
都说新环保法是一部“长牙齿”的法律，但是牙齿再尖、再硬，如果咀嚼肌没有力量，还是无法“咬死人”。要改变这种状况，就要真正使生态环保理念入脑入心，落实环保主体责任，环保执法形成敢于碰硬和“亮剑”的常态。



扫描二维码
关注“海南观察”

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱:hnrblp@163.com

HK 时事图说



基层造假须严防

15日晚间，山西省纪委监委公开通报山西7起违纪典型案例。据了解，2013年至今，太原古交市马兰镇北社村党支部未能规范开展党内生活，特别是2017年，在“两学一做”学习教育活动期间，北社村党支部原书记马天明竟雇人编写“两学一做”学习会议记录。

在各项政策都向基层倾斜的当下，竟然还有基层干部公然造假，导致党内政治生活形同虚设，性质实在恶劣。这也再次说明对

基层违纪腐败问题时刻不能掉以轻心。再深一层看，笔者以为，杜绝此类问题的关键还是要选好人、用好人，要创造条件，让觉悟高、敢担当、能成事的人留在基层。这正是：

基层干部有庸懒，
会议记录雇人编；
政治生态松不得，
选人用人要从严。

(图/王成喜 文/张成林)

HK 微评

@法制网：舆论声浪这么大，“严书记”该出来走两步了。近期，四川幼儿园“严书记女儿”事件引发关注。作为当事人，不仅有责任向组织部门报告情况，也有责任向公众说明原委。同时，我们也期待纪委监委能够给出一个让大家满意、有说服力的调查结果。

@新京报评论：学生上厕所要请假审批？多此一举！学生上课期间去厕所需要填写请假条，还要找两位老师签字，而且每天限量100张？近日，云南临沧市一中的一张课堂特殊请假条引发热议。对此，相关老师回应称，是为了防止自制力差的学生上课期间外出抽烟或进行一些违纪行为。这样的管理制度即便初心不错，但未免矫枉过正了，既不人性，恐怕也没什么效果。

@光明日报：网约车运营商参与的是公共交通，其服务带有向社会提供公共产品的性质。因此，在相当程度上，网约车运营商提供的服务必须满足公共产品的基本要求。而所有作为公共产品的服务，其最基本的基本线就是安全。无论如何，公共产品服务绝不能成为事故、治安和刑事案件的高发地。(张辑)

HK 来论

顺风车社交拓展应以安全为前提

■ 徐建辉

5月15日，交通运输部有关负责人表示，目前一些平台公司推出的顺风车业务增加了过多的社交功能，偏离了提供出行服务的本意。在此之前，5月13日，主营顺风车的叫车平台嘀嗒出行暂停了用于社交的“结伴”频道。(5月16日《新京报》)

创新是互联网的特质。网约车、顺风车、共享单车都是“互联网+出行”的创新成果。不过，任何创新都是一把双刃剑，顺风车也不例外。尽管它方便了乘车人，还能有效减少汽车空载率、节能降耗，可由于缺少基本的行业规范和监管制度，也就更容易发生问题。最近发生的空姐遇害案，将顺风车安全问题推上了舆论风口浪尖。在各方持续关注和“放大镜”式的集中审视下，顺风车司机注册审核不严等安全漏洞不断浮出水面，一些顺风车软件社交评价功能也成众矢之的。

原本，顺风车社交功能的设计初衷，是为了让用户在搭便车的同时也可享受交友、寻伴的乐趣。如“嘀嗒出行”的顺风车板块就有一个结伴频道，设置了周边郊游、晒图求脱单、找上下班拼友等丰富的功能主题。这样做自然让坐顺风车更加“好玩”，在改进用户体验的同时也增加了平台黏性，看起来是“一石多鸟”。

可是，从目前使用者的反映情况来看，顺风车社交评价功能所带来的不仅是便利和“好玩”，还有隐私安全上的风险隐患。例如，有些女性在乘坐顺风车后收到了骚扰信息；再如，相当于“裸奔”的社交信息给那些居心叵测的司机以更精准的侵害目标。

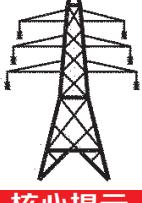
诚然，互联网时代的潮流之一便是跨界、兼容和分享，顺风车做社交也不能说是“不务正业”，但是任何时候用户的隐私与安全都是第一位的，无论哪种创新都不能突破安全边界，这是一条铁律。在顺风车平台没有找到更好的保护用户个人隐私与人身安全的措施之前，下线整改是明智之举，毕竟无论是“好玩”还是“好用”，都要让位于安全。

此外，相应的行业主管部门应对相关的互联网创新服务和业态高度关注，既要鼓励创新并适度宽容，又要守住秩序、安全与社会公序良俗的基本底线。要积极跟进监管，发现问题迅速整改纠偏，及时化解风险隐患，同时应加快立法立规，尽快建立规范监管机制，绝不能止于被动态势及事后封停或是无力的约谈。

值班主任：董纯进 主编：傅人意 美编：张昕

专题

南方电网海南电网公司发布2017年社会责任实践报告 优化营商环境 提升“获得电力”指数



核心提示

为打造与海南自由贸易试验区、中国特色自由贸易港相适应的供电服务体系，服务海南深化改革开放，5月16日，南方电网海南电网公司开展主题为“人民电业为人民开放透明传真情”的社会责任日活动，发布2017年社会责任实践报告，介绍电力供应、绿色环保、经营效率和社会和谐等方面的工作绩效，倾听利益相关方的意见。这是该公司连续10年发布社会责任实践报告。



海口灯火璀璨
李璐 摄

A 提升电力客户获得感

营商环境是建设现代化经济体系、促进高质量发展的重要基础。“获得电力”是评价“营商环境”的关键指标，是评价公司服务海南改革开放成效的直接体现。

南方电网海南电网公司把满足人民追求美好生活的电力需要作为一切工作的出发点和落脚点。2017年，该公司推行客户经理网格化服务，完成走访19万客户，向社会发布供电服务八项惠民、便民举措，简化业扩流程，推广远程报装，从优从快解决了一批经济社会

发展用电问题，让客户享受到简单、快捷、透明、免费的用电服务，用电报装时间缩短30%以上，全省客户平均停电时间降幅达到26.5%。一是增加投资，进一步将报装达10千伏及以上、容量在5000千伏安及以上的大型工商业投资界面延伸至客户红线，把线路架设到客户家门口。二是对非住宅小区的公用变电站低压客户免费装表，投资界面原则延伸至客户产权建筑家门口。三是便民措施不断完善，全面简化业扩报装流程，精简客户申请资料和工

作表单，压缩报装办理时限三分之二以上，大幅提升业扩报装效率。四是应用“互联网+电力服务”的多元智能服务平台，推动供电服务渠道向信息化、自助化方向拓展，努力为客户带来更加便捷的缴费、业务办理体验。

据悉，为进一步服务好海南自由贸易试验区(港)的建设，南方电网海南电网公司先后开展多轮研讨，组织“面向人民群众美好生活”的电力需求及供给分析”课题研究，以期建立一套市场反应灵敏、管理决策高效、服务模

式灵活、可复制可推广的新型供用电规则。在获得电力程序方面，优化供电服务程序，简化业务受理资料，方便客户更加便捷地获取电力。日前，该公司还出台了加强队伍管理的“十条禁令”，全力优化营商环境，并开展社会问卷大调查，持续提升客户满意度，力争到2020年，“获得电力”指数显著提升；到2025年，“获得电力”指数达到国内一流水平。到2030年，“获得电力”指数先于全省营商环境达到世界一流水平。

该公司将建成一批智能电网示范项目。2018年，该公司将结合自贸区(港)负荷密度大幅增加的特点，打造环境友好型电网，助力绿色能源岛建设。引导加快分布式新能源发电设施建设，逐步淘汰现有煤电，大力提升分布式新能源的消纳能力，积极做好光伏、风电、生物质发电等可再生能源并网管理，试点建设波浪能、潮汐能等新能源项目和冰蓄冷、大容量储能电厂，结合用能需求

，预计推进冷热电三联供分布式气电项目，并与各级政府部门和优质企业进行战略合作，积极推进港口岸电、廊桥陆电等电能替代工作。

B 绿色电网促绿色发展

“青山绿水、碧海蓝天是建设国际旅游岛的最大本钱，必须倍加珍爱、精心呵护。”近年来，南方电网海南电网公司充分发挥电网资源配置平台作用，带动发电企业、客户、公众等开展节能减排，大力支持新能源和分布式能源发展，在能源供给侧实施“清洁替代”，为海南绿色能源岛建设作出了突出贡献。

该公司坚持“安全优质、绿色生态、经济实用”原则，科学规划电网的布局、选线、选址，尽可能避让特殊生态敏感区和重要生态功能区，与各级政府密切配合积极推进城镇电力线路入地入廊，把海南电网建成生态电网、设备选型和智能化设计等方面的优化

调整，尽可能降低对居民的影响。积极支持海南生态省建设，累计投入超过1.15亿元，建成3个换电站、数百个充电桩，打破了海口、三亚等城市电动汽车仅能在本地行驶的区域限制问题，此举标志着海南进入电动汽车环岛时代，成了全国首个实现城际快充全域覆盖的省级行政区。

据悉，海南省电动汽车与充电设施协会(南方电网海南电网公司为该协会的理事会成员)还提出，2018年，海南将继续加大新能源汽车推广应用，预计推广新能源汽车5600辆，建设分散式充电桩10424个。

此外，按照预期，“十三五”期间

C 打造满足海南自贸区(港)需求电网

5月14日，南方电网海南电网公司组织召开海南智能电网“十四五”及中长期发展规划启动会，提出以打造世界一流电网为目标，认真谋划新一轮电网规划，满足海南自贸区(港)建设对电力的需求。

自去年6月省政府审议通过《海南省提升电网供电保障和抗灾能力三年行动计划》后，我省政企合力推进，掀起加速推进海南电网“脱胎换骨”改造升级高潮。

经各方努力，去年“三年行动”实现了良好开局，2017年，全省246个中心村率先实现电网“脱胎换骨”，帮助全省3835个贫困村全部通上了动力电，实现了电力精准扶贫，约129万人直接受益。平均月度电网投资完成量增长3倍多，电网建设创下新速度。

同时，供电保障能力进一步提升，全省年户均停电时间由2016年的43小时降至31.4小时，减少11.6小时，下降了27%。海口、三亚中心城区户均停电时间4.3小时，同比减少7.91小时，下降64.8%。配网10千伏公用线路可转供率由36%提升至52.5%，城区城镇电缆化率由21%提升至28%，电网各项指标均大幅改善。

2018年，南方电网海南电网公司提出坚持党的全面领导，在南方电网公司党组和省委、省政府坚强领导和大力支持下，走更高水平、更有质量、更国际化的发展之路，争当南方电网改革的“探路者”，争创全域智能电网的综合示范基地、全面深化改革的示范基地、现代化人才的培养基地、南方电网高质量发展的靓丽形象窗口，适度超前建设世界一流电网企业。

该公司有关负责人说，下一步，将以国际视野重新审视公司发展规划，规划建设500kV主网架，加快推进国家级智能电网综合示范省建设，配合政府推行“去煤减油”，加快推进清洁能源建设，推动绿色发展，以“获得电力”统领业务工作，打造与自贸区(港)相适应的现代化电力供应与服务体系。

(本版策划/邵良 撰文/邵良 朱玉 代进)



保障线路安全运行
(海南电网供图)



扫码看《海南电网2017年社会责任实践报告》



扫码看《海南电网2017年社会责任实践报告》