

什叶派宗教领袖萨德尔领导的竞选联盟得票最多

# 伊拉克选举杀出黑马

伊拉克议会选举初步计票结果显示，打着反美国和反伊朗旗号的什叶派宗教领袖穆克塔达·萨德尔领导的竞选联盟得票最多，领先美国和伊朗“中意”的候选人，有望主导下一届伊拉克政府的组阁进程。

萨德尔本人先前表示，不会出任总理，但会联合其他党派共同执政。萨德尔16日在推特上说，新内阁将由技术官僚组成，反腐将是头等大事。



萨德尔的支持者在首都巴格达解放广场庆祝。

新华社/美联

萨德尔反美也不受伊朗待见  
美国伊朗最着急

伊拉克议会共有329个议席，由于单个政党或联盟难以赢得多数席位，票数领先的政党或联盟必须联合其他党派才能组成执政联盟。萨德尔领导的竞选联盟本身也包含多个政党，包括什叶派、逊尼派和世俗政党。

伊拉克共有18个省，基尔库省和杜胡克省的计票尚未完成；其他16个省的计票结果显示，萨德尔

领导的竞选联盟“行走者联盟”得票数最多，前交通部长、什叶派民兵武装“巴德尔旅”领导人哈迪·阿米里阵营名列第二，而先前被广泛看好的现任总理海德尔·阿巴迪阵营只排在第三。

按照法新社说法，阿米里背后有伊朗支持，而阿巴迪则有美国力挺。萨德尔尽管是什叶派宗教领袖，且与伊朗方面关系密切，曾长期居住在伊朗，但他反对外来干涉，因此不受伊朗待见。

萨德尔同时持反美立场，多次要求美军彻底撤离伊拉克。他领导的

什叶派民兵曾参与抵抗美军的运动，卷入2006年至2007年伊拉克最严重的教派仇杀。萨德尔后来解散他麾下的民兵组织，参与伊拉克政治进程，逐渐从边缘位置走近政坛中央。

萨德尔称不会与伊朗支持的候选人联合执政

现年44岁的萨德尔在伊拉克什叶派草根中人气颇高。在他主导下，“行走者联盟”的竞选主要聚焦民生话题，倡导肃清政坛腐败。法新社解读，选民倒向萨德尔这样的“反建制”

阵营，表明他们厌倦自伊拉克战争以来执掌政坛的那批政治精英。

伊拉克举行议会选举前，伊朗公开表示，不会允许萨德尔阵营执政。路透社报道，12日选举当天，伊朗伊斯兰革命卫队海外行动分队“圣城旅”总司令卡西姆·苏莱马尼抵达巴格达，为伊朗支持的候选人阿米里和前总理努里·马利基站台。

知情人士告诉路透社记者，苏莱马尼正试图说服其他什叶派阵营联合组阁，以阻挡萨德尔阵营执政。萨德尔先前明确表示，不会与伊朗“妥协”，也不会与伊朗支持的阿米里和

马利基联合执政。

按照伊拉克战后的教派分权体制，总理由什叶派人士担任，总统和议长分别由库尔德人和逊尼派人士执掌。

美国五角大楼发言人15日称，美国不偏好任何候选人或政党，而是支持一个公正透明的选举程序。美国国防部长詹姆斯·马蒂斯说，美方“支持伊拉克人民的决定”。

美国目前在伊拉克保持5000多人的驻军规模。如果萨德尔阵营组阁成功，驻伊美军的去留可能会再被讨论。 王宏彬（新华社专特稿）

# 萨德尔阵营异军突起 伊拉克组阁博弈激烈

## H 国际观察

致力于争取什叶派草根民众的“行走者联盟”在此次大选中表现最为出色。初步计票结果显示，该联盟在6个省份得票最多，其中包括议席最多的巴格达省，在4个省份中得票排名第二。

分析人士指出，萨德尔在伊拉克什叶派底层民众中人气颇高。而“行走者联盟”在竞选中提出的倡导改革、肃清腐败直指阿巴迪政府弊

端，因此获得不少选民青睐。2003年伊拉克战争后，美国主导建立了战后伊拉克政治体系，伊朗则同伊拉克一些什叶派政党来往密切，两国对伊拉克的影响力均大幅提升。

巴格达大学政治学专家纳吉布·哈拉夫认为，伊拉克大选在一定程度可以被看成是美国和伊朗在伊拉克影响力的比拼，此次“行走者联盟”在大选中得票领先，表明不少伊民众希

望摆脱美国和伊朗两国影响。

“法塔赫联盟”在伊南部什叶派民众占多数的省份表现不俗。该联盟与伊朗关系密切，主张建立“多数派政府”。

“胜利联盟”和前总理马利基领导的“法治国家联盟”等什叶派传统政治力量表现不佳，选前被普遍看好的“胜利联盟”仅在尼尼微省获得最多选票。

分析人士指出，阿巴迪担任总理期间在打击极端组织“伊斯兰国”、改善教派关系等方面表现出众，但其政府推出的改组方案和反腐计划因为种种原因无果而终成为减分项。

以逊尼派力量为主的联盟表现平稳。库尔德政党方面，库尔德斯坦民主党在杜胡克和埃尔比勒两省取得领先，“库尔德斯坦爱国联盟”则在苏莱曼尼和基尔库克两省占据第一。

## “小内阁”雏形初现

分析人士认为，目前来看，马哈蒂尔在维系执政联盟内部团结问题上态度明确，就任后第一时间促成安瓦尔获得特赦，尽可能消除了执政联盟内部的最大隐忧。

宣誓就任总理一周以来，马哈蒂尔在短短几天内稳步推进重要人事布局，一个没有太大争议的“小内阁”雏形初现。他还迅速成立了一个包括多名前高官的强大顾问班底，弥补新执政联盟执政经验匮乏的短板。此外，马哈蒂尔把反腐矛头聚焦在前总理纳吉布一人、而非马来民族统一机构（巫统）或前执政联盟身上，缩小了打击面，扩大了支持面。

## 如何与马哈蒂尔处理关系引关注

马来西亚是东盟重要国家。马哈蒂尔重掌政权后，如何组建内阁、如何处理内政外交备受关注。

而安瓦尔获释后，他和马哈蒂尔如何演绎各自角色关系到马来西亚未来政局走向，同样吸引了国际社会的目光。（新华社北京5月17日电）

## H 新闻链接

### 马哈蒂尔

马哈蒂尔生于1925年，1946年加入巫统，开始政治生涯，并于1981年至2003年担任马来西亚总理。在他任职的22年间，马来西亚发展迅速，成为“亚洲四小龙”之一。

2003年卸任后，马哈蒂尔依旧关注马来西亚政局，先后与两任总理巴达维和纳吉布闹翻，并两次退出巫统。2016年，马哈蒂尔在第二次退出巫统后，与反对党领袖安瓦尔携手，挑战纳吉布领导的执政联盟。

本月9日，马哈蒂尔率领反对党阵营“希望联盟”在议会选举中击败了以巫统为核心的执政联盟，终结了后者自1957年以来的连续执政。

（新华社北京5月17日电）

# 普京大桥卡车秀 刺激乌美欧

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京15日身穿蓝色牛仔裤，驾驶橘色卡车，穿过克里米亚大桥，庆贺大桥汽车道16日正式开通。

这座大桥横跨刻赤海峡，连接俄罗斯本土与克里米亚半岛。美国和欧洲联盟继续谴责俄方借建桥巩固对克里米亚的“非法占领”，重申“克里米亚属于乌克兰”。

## 普京当司机

工程师介绍大桥建设情况。

普京所驾卡车领头，后面跟随30多辆同款卡车、吊车、混凝土搅拌车等工程车，从大桥一端俄罗斯南部克拉斯诺达尔边疆区的塔曼半岛出发，一路驶至大桥另一端克里米亚半岛刻赤市，全程耗时16分钟。

## 欧洲最长桥

全长19公里，包含大约17公里汽车道和18公里铁路轨道，跨海部分长6公里。建桥工程整体造价大约228亿卢布（约合37亿美元）。大桥日通行能力为4万辆汽车、47对列车，列车年载货量可达1300万吨，年载客量1400万人次。

铁路轨道尚未完工，计划2019年底交付。另有一段连接刻赤市到克里米亚首府辛菲罗波尔的公路预定2020年完工。

法新社报道，克里米亚大桥建成

抵达克里米亚一侧后，普京观看歌舞表演，祝贺建桥工人成就“历史性一天”。

据大桥建设工程方网站信息，大桥汽车道当地时间16日5时30分正式开始双向通车，最高限速每小时90公里。通车时间比预定计划提前半年。

后，将取代葡萄牙首都里斯本的瓦斯科·达伽马大桥，成为欧洲最长大桥。

位于克里米亚半岛的乌克兰克里米亚自治共和国和塞瓦斯托波尔直辖市2014年3月举行公民投票，超过九成投票者支持两地脱离乌克兰、加入俄罗斯联邦。普京随后以签署条约形式确认这两个地区“俄罗斯联邦主体”地位。乌克兰、美国和欧盟指责俄“非法吞并”克里米亚。欧美因克里米亚问题和乌克兰东部冲突对俄罗斯施加多轮制裁。

普京告诉在场工人们：“在不同历史时期，甚至沙皇统治时期，人们一直梦想能够建成这样一座大桥。”

俄国末代沙皇尼古拉斯二世曾提



这是刻赤海峡大桥。普京日前出席大桥开通仪式。 新华社/美联

## 美欧受刺激

普京高调庆贺大桥通车，惹恼乌克兰、美国和一些欧盟国家。

美国国务院发言人希瑟·诺尔特说，建造克里米亚大桥说明俄罗斯“乐于持续藐视国际法”，称大桥“象征俄罗斯企图巩固对克里米亚的非法夺取和占领”。诺尔特警告，美国将继续制裁俄罗斯，“直至俄罗斯将（克里米亚）半岛的控制权归还乌克兰”。

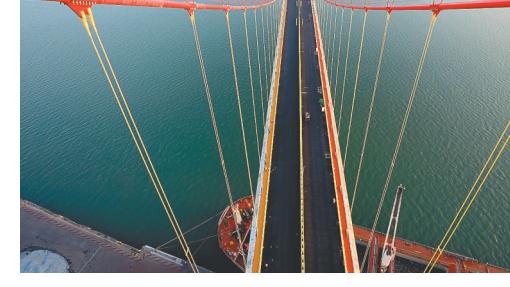
欧盟外交政策高级代表办公室一名发言人说，俄方建桥通车“再次侵犯乌克兰主权和领土完整”。

英国外交国务大臣艾伦·邓肯说，英方将继续与伙伴一起反对俄罗斯“吞并”克里米亚，包括继续制裁。

过去，人们从俄本土南部前往克里米亚半岛主要靠渡轮，常见渡口车辆大排长队；如遇风暴天气，渡轮停运。

法新社报道，为缓解乌克兰封锁和欧美制裁对克里米亚民众生活的影响，俄罗斯需要向克里米亚地区运送大量食品。大桥通车后，可有效减轻克里米亚地区物资进出对海运的依赖。 沈敏（新华社专特稿）

## 中国承建的莫桑比克最大基建项目 非洲主跨径最大悬索桥通车在即



这是莫桑比克马普托跨海大桥。

由中国路桥公司承建的中国在莫桑比克最大基建项目——马普托跨海大桥及其连接线工程预计将于2018年6月正式通车。这座总长3公里多的跨海大桥建成后，将以680米长的主跨，成为非洲主跨径最大的悬索桥，并极大便利马普托和对岸卡腾贝之间的交通。 新华社记者 王腾 摄