

国务院常务会议确定加大困难地区和薄弱环节教育投入 推进多渠道增加托幼和学前教育资源供给 采取措施加快推进奶业振兴保障乳品质量安全

新华社北京5月23日电 国务院总理李克强5月23日主持召开国务院常务会议，确定加大困难地区和薄弱环节教育投入，推进多渠道增加托幼和学前教育资源供给；采取措施加快推进奶业振兴、保障乳品质量安全；决定深化服务贸易创新发展试点，以开放推动经济结构优化升级。

会议指出，按照党中央、国务院部署，继续加大对困难地区、薄弱环节的教育投入和政策倾斜，有利于促进教育公平和基本公共服务均等化。会议确定，一是2018－2020年中央财政

新增安排70亿元，重点支持“三区三州”教育脱贫攻坚。中央预算内投资加大支持贫困县、民族自治县等改善教育设施。二是今年中央财政新增130亿元，通过转移支付重点用于中西部、贫困地区和农村义务教育、职业教育等。三是新增1万名“特岗计划”教师名额，重点向深度贫困地区倾斜。四是逐步全面实现义务教育教师平均工资水平不低于当地公务员平均工资水平，规范教师编制管理。落实乡村教师生活补助政策，加强艰苦边远贫困地区乡村教师培训。

为更好满足亿万家庭“幼有所育”需求，会议要求，严格落实城镇小区配建幼儿园政策，引导社会力量按照规范要求举办普惠性幼儿园和托幼机构，鼓励各地因地制宜多渠道增加供给。强化幼儿安全防护，依法加强准入、安全监管，落实幼师持证上岗制度。防止和纠正学前教育“小学化”倾向。让广大幼儿健康快乐、父母安心放心。

会议认为，奶业是健康中国、强壮民族不可或缺的产业。必须加快推进奶业振兴，提升乳品质量安全水平。一要大力引进和繁育良种奶牛，建设

国家核心育种场。加强优质饲草料生产。发展标准化规模养殖，建设优质奶源基地。二要强化质量安全监管，修订提高生鲜乳、灭菌乳等国家标准，建立全过程质量追溯体系。力争3年内显著提升国产婴幼儿配方乳粉的品质、竞争力和美誉度。三要强化金融保险、奶畜养殖用地等支持，为奶业振兴创造条件。

会议指出，优先发展服务贸易，是推动经济转型升级和向高质量发展的重要举措。会议决定，在2016年国务院批准开展服务贸易创新发展试点基

础上，从今年7月1日起至2020年6月30日在北京等17个地区深化试点。重点在电信、旅游、工程咨询、金融、法律等领域推出一批开放举措，同时探索完善跨境交付、境外消费等模式下服务贸易准入制度，逐步取消或放宽限制措施，为相关货物进出口、人才流动等提供通关和签证便利。发展研发设计、检验检测、国际结算、展览等服务贸易，对服务出口实行免税，符合条件的可实行零税率，推动以“互联网+”为先导的新兴服务出口，打造开放发展新亮点。

我国自主三代核电“华龙一号”示范项目完成穹顶吊装



5月23日拍摄的中广核防城港核电二期工程3号机组穹顶吊装施工现场。

当日，我国自主三代核电“华龙一号”示范项目——中广核防城港核电二期工程3号机组穹顶吊装顺利完成，这标志着作为英国“华龙一号”核电项目参考电站的防城港3号机组从土建施工阶段全面转入设备安装阶段。

新华社发

我国百万千瓦级核电工程首次使用自主“神经中枢”

据新华社广州5月23日电（记者王攀）记者23日从中国广核集团获悉，我国自主研发的核电站“神经中枢”——“和睦系统”在百万千瓦级核电工程首台套应用揭牌仪式，22日在中广核集团阳江核电站举行。阳江核电5号机组成为首个使用我国自主制造“神经中枢”的百万千瓦级核电项目。

核电站数字化仪控系统，简称“DCS”，是核电站的“神经中枢”，对于保证核电站的安全、稳定运行发挥着重要作用，长期以来只有少数发达国家掌握其技术，我国过去一直依赖进口。

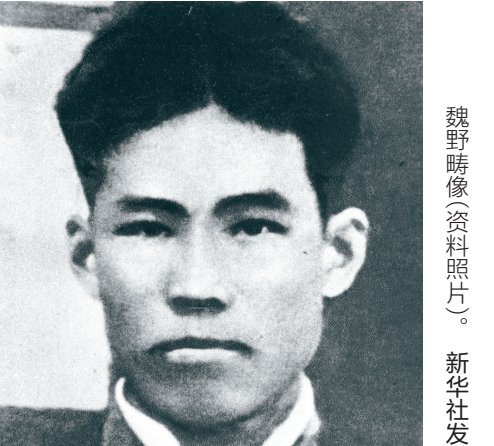
中广核所属北京广利核公司于2010年10月成功研制出我国首个具有自主知识产权的核级DCS通用平台——“和睦系统”。研发团队共完成近100万行软件代码的自主编写，攻克了核级操作系统研发及其软件代码生成技术等世界性难题。

我国突破中速磁浮交通关键技术 新型磁浮列车运行试验成功

据新华社长沙5月23日电 由国防科技大学与中国中车唐山机车车辆有限公司牵头研制的新型磁浮列车工程样车运行试验23日取得成功，时速可达160公里以上。本次运行试验的成功，标志着我国已掌握中速磁浮交通关键技术。

样车采用“长定子永磁直线同步牵引+永磁电磁混合悬浮”技术方案，具有能耗低、牵引效率高、设备更换维修方便等特点。通过对牵引和悬浮系统的优化升级，在模块化、轻量化、集成化等方面实现了一系列关键技术突破，与我国现在投入运营的中低速磁浮交通相比，悬浮功耗降低20%，牵引效率提高10%以上，综合技术性能达到国际先进水平。

为了民族复兴·英雄烈士谱 魏野畴：革命潮流不可阻挡



据新华社西安5月23日电（记者李浩 张博文）魏野畴，1898年3月出生于陕西兴平一户农家。1917年考入北京高等师范学校。1919年参加五四运动。毕业后受陈独秀、李大钊等人的影响，他不遗余力地宣传马克思主义。1923年初经李大钊介绍，魏野畴加入中国共产党。同年春，应邀到榆林任教，在青年学生中广泛进行革命宣传。魏野畴在华县和榆林任教期间，影响和培养了刘志丹、吉国桢等一批进步青年和学生，使他们纷纷走上革命道路，先后加入中国共产党，成为党的优秀干部和红军的骨干。

1925年，魏野畴在西安先后领导了驱逐军阀吴新田和反对教育界封建顽固势力的群众运动。在此期间，他创办了《西安评论》，成为当时陕西宣传革命思想、促进革命运动发展的重要阵地，被誉为陕西“革命舆论的唯一指导者”。1927年7月，中共陕甘区委改为陕西省委，魏野畴任陕西省军委书记。此时，国民党四处悬赏通缉魏野畴，他在陕西已难以立足，省委同意他接受杨虎城的邀请，前往河南展开工作。

1928年2月，中共皖北临时特委成立，魏野畴任书记。4月8日，皖北临时特委发起的阜阳起义因叛徒告密提前行动，由于敌我力量悬殊，战斗非常惨烈。魏野畴临危不惧，向敌人宣传党的政策，动员其弃暗投明。敌人佯装谈判，将魏野畴等人抓了起来。4月10日，魏野畴被敌人杀害。年仅30岁。

中办国办印发意见 部署深入推进审批服务便民化



新闻分析

汽车进口关税降低 倒逼国内产业升级

此次相当幅度降低汽车进口关税，对中国汽车产业发展将带来哪些影响？

兑现入世承诺 汽车进口关税逐步递减

2002年开始，我国汽车进口关税逐步下调，3升以上与3升以下汽车进口关税从50.7%和43.8%统一降至2006年时的25%，与国际市场基本接轨。

“我国汽车进口关税为25%，表面上看似很高，但中国是发展中国家，还不是汽车强国，相比发展中国家，我国汽车进口关税还是较低的。”中国汽车工业协会秘书长助理许海东表示，面对诸多世界汽车巨头，适当的关税和政策保护有助于我国汽车产业健康发展和追赶世界水平。

关税降低好比“鲶鱼效应” 倒逼国内产业升级

业内普遍认为，放宽汽车行业外资股比的限制和相当幅度降低汽车进口关税，更多世界知名汽车企业将会以贸易和投资的方式积极进入中国市场，将使中国成为世界竞争最激烈的汽车市场之一，实现由大到强的发展。

中国汽车工业协会数据显示，2017年，我国共产销2901.54万辆和2887.89万辆汽车，同比增长超3%。“关税的降低，好比‘鲶鱼效应’，让更多国外品牌进入中国市场，市场竞争将更加激烈，同时也将激励国产品牌的崛起和发展，倒逼产业加快转型升级。”一汽进出口有限公司高级经理冷长春说。

（据新华社北京5月22日电）



工作人员从一处进口汽车销售广告牌前走过。新华社发

财经聚焦

我国相当幅度降低汽车进口关税 消费者受益几何？

从今年7月1日起，我国将相当幅度降低汽车进口关税，税率降至3%至15%之间，低于发展中国家的平均水平。

此番降关税释放出我国主动扩大开放的积极信号，也旨在满足人民群众对汽车消费更加多样化的需求。消费者普遍关心：降关税对国内汽车市场是喜是忧？中高端品牌汽车会否降价？买车人将受惠几何？

此次降关税分汽车整车关税和零部件关税两块

车等135个税号汽车税率降至15%，降税幅度40%；税率为20%的车重5吨以上汽油型货车等4个税号税率降至15%，降税幅度25%；其余税率为15%及以下的39个税号

税率保持不变。降税后，我国汽车整车最惠国算术平均税率从此前的21.5%降至13.8%。

汽车零部件共97个税号，其中，79个税号的税率分别从25%、

20%、15%、10%、8%降至6%，平均降税幅度为46%；其余18个税号的税率保持6%不变。降税后，我国所有汽车零部件的最惠国税率降为6%。

一些中高端品牌进口车商对降税举措表示欢迎

和内部流程，并将尽快公布相关调整细节；丰田宣布将迅速对进口车实施降价；特斯拉则回应，得益于中国汽车整车进口关税降低政策，目前特斯拉已调整了Model S和Model X在中

国大陆的售价，并决定所有未交付车辆将会按照新关税下的车价交付。

“汽车价格由多方面因素决定，进口关税只是其中的因素之一。”国务院关税税则委员会办公室有关负责人说，

关税与厂商市场指导价之间有一定联系，降低关税是降价的因素，但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。从汽车售价看，厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的最终售价。

汽车进口环节增值税和消费税也将相应降低

应降低。

从24万元到90万元，中间的差价都包含什么？中国财政科学研究院院长刘尚希解释说，除了税收因素，厂商最终确定这款车在我国的市场指导价，相当程度上还考虑了品牌认可度、营销成本、利润指标等因素。

对于此次降税影响的未来预

期，专家指出，随着国民收入持续增长，国内消费者购买中高端汽车意愿逐年攀升，降关税带来的中高端汽车降价将直接惠及国内部分消费者。

此次降低汽车进口关税后，国内汽车产业也需要一个逐步适应的过程。刘尚希认为，中高端品牌汽车降价形成的竞争压力，将推动其它汽车

包括国产汽车统一降价，也势必会倒逼国内汽车产业提高创新能力，提升产品质量和竞争力。

“从整个汽车市场看，不同品牌、不同车型因降价幅度不一形成的市场差异化表现，将会更充分满足消费者购车需求。”刘尚希说。

（新华社北京5月23日电 记者 韩洁 胡璇 郁琼源）

特斯拉宣布在华降价

新华社上海5月23日电（记者周蕊、袁雯）美国新能源车企特斯拉22日晚间宣布，得益于汽车整车进口关税降低的政策，企业已经调整了Model S和Model X中国大陆在售车型的价格，并已经传达到销售网点。特斯拉方面表示，所有未交付车辆，无论车辆何时清关，都将会按照

新关税下的车价交付。

记者从特斯拉的销售中心了解到，Model S 75D售价从原来的75万多元下调到71万元左右，下调了4.8万元左右，而售价更高的Model X P100D售价从原来的140多万元下调到131万元左右，下调了约9万元。

近期，特斯拉在华布局的速度日

益加快，在上海成立了独资公司，从事电动汽车的技术开发等业务。上海市经信委有关负责人表示，特斯拉与上海政府一直都保持着良好的沟通，双方会继续深入探讨在中国的布局，目前细节还在沟通中。

此外，奥迪等车企也发表声明称，将同步调整相关产品价格。

特斯拉新能源车。新华社发

