

【亮点聚焦】

四川自贸试验区中欧班列(蓉欧快铁)开通16条国际线路 贸易新通道促产业大升级

扩大“朋友圈” 建设国际物流枢纽

■ 本报特派记者 梁君穷 梁振君 林诗婷 刘笑非 李冰

5月17日上午,成都市青白江区细雨飘飞,赶去上班的年轻人步履匆匆。成都国际铁路港园区大门外,满载货品的大卡车往来不绝;集装箱中心站一派繁忙场景,巨大的龙门吊将一个个集装箱精准地吊装到即将远行的班列上。

满载着电子产品、家电产品、花木、果蔬的一列列中欧班列(蓉欧快铁)从这里启程,开往国外16个节点城市,书写中国(四川)自由贸易试验区(简称四川自贸试验区)建设进程中春天的故事。

目前,中欧班列(蓉欧快铁)正加速连通四川与世界,增强四川面向泛欧亚区域产能转移和对外贸易的能力。以成都为中心,定位于“贯通南北、连接东西、通江达海、覆盖全球”的多式联运网络,发挥产业集聚效应,促进从产品到产业的创新升级。

今年4月12日,一列满载着LED显示屏、轮胎、机载配重件、装饰材料、日用品等价值约150万美元货物的列车从成都国际铁路港缓缓驶出,由新疆霍尔果斯口岸出境,穿越亚欧6国、行驶9800多公里。14天后,列车驶抵奥地利首都维也纳。至此,中欧班列(蓉欧快铁)已开通16条国际班列线路。

铁路港园区内的服务中心大厦

一楼大厅内,有一面墙是“蓉欧+”通道及网络布局图,记者看到,以成都为始发点向南向西向北的开放通道由灯光点缀串联起来,一路点亮亚欧大陆版图。

目前中欧班列(蓉欧快铁)国外端已连接16个节点城市,稳定运行公共班列线路5条、定制班列线路11条。公共班列线路包括中欧线、中俄线和东盟国际海铁联运通道。定制

班列线路分别为成都至马拉、伊斯坦布尔、明斯克、斯莫根、阿拉木图、布拉格、维也纳;托木斯克至成都、塔什干至成都、根特至成都、米兰至成都。

从成都出发的国内线路也不断加密成网,目前已形成辐射上海、宁波、广州、深圳、日照、钦州等沿海沿边14个“蓉欧+”城市的快捷化、集装箱化互联互通的班列通道,将货源辐射范围拓展至长三角、珠三角、环渤

海等经济发达区域。

“中欧班列已全面构建起成都向西至欧洲腹地和中亚各国,向北至俄罗斯、向南至东盟各国的‘Y’字形国际物流通道。”成都国际铁路港区相关负责人介绍说,一条“Y”字形的国际物流通道已然成形,为四川融入“一带一路”建设,加快对外开放步伐,积极推进国际物流及国际产能合作、国际贸易协同发展打下坚实基础。

多式联运“一单制” 进出口提速增效

“一辆汽车从欧洲通过海运抵达天津或上海港再到成都,加上运输环节两端的中转、装卸、通关时间,整个运输流通环节至少要花两个半月。而现在,通过中欧班列运输仅需10多天。”成都正业信祥平行汽车销售公司副总经理陈友富接受记者采访时表示,过去他接到一个订单给顾客承诺5个月可以提车,现在他敢承诺一个月内提车。

除了中欧班列(蓉欧快铁)在物

流速度上的提升,更重要的是制度层面的创新升级。2017年4月1日,四川自贸试验区挂牌,国务院印发的《中国(四川)自由贸易试验区总体方案》中就提及:“试点签发具备物权凭证性质的多式联运提单,探索多式联运‘一单制’。”

“在陆路国际贸易中,运单是否具有物权效力是很关键的一个问题。”四川大学法学院副教授王军杰认为,陆路国际贸易中参与货物运输的市场主体

很多,运单标准不统一,往往是按照路程分段开具,运单不能作为提货的唯一凭证,不能证明企业对货物的所有权,企业也无法通过质押获得融资。

一年多来,成都国际铁路港以多式联运“一单制”改革为核心,探索建立基于国际铁路多式联运的物流与贸易规则,大大提高了货品进出口的速度,也为企业减轻了资金运转和时间成本上的压力。

“多式联运‘一单制’通过陆港运

营公司一张单一的提单就能满足客户货物国际运输的全部需求。”成都国际陆港运营有限公司多式联运部经理陈然告诉记者,整个过程——从接收货物开始,到运输过程中不同运输方式的转换,再到跨境的关务等手续,这些原本需由客户寻找不同代理操作完成的事项,现在全部由陆港运营公司统筹“接管”,由此,大大降低了企业相关成本,实现跨境多式联运的“门到门”运输。

从产品到产业 班列“拉动”新经济发展

大幅度降低,“蓉欧荟”的商品售价普遍比实体店便宜10%至20%,市民还可在网上选购产自欧洲等地的商品。自去年11月试营业以来,该平台月均销售额达50万元左右。

在成都市龙泉驿区的沃尔沃工厂,产自欧洲的零部件搭乘中欧班列(蓉欧快铁)来到这里,被组装成整车。中欧班列(蓉欧快铁)让货物运输时间缩短至15天左右,而成都海关的“信任通关”等创新改革措施,让通关

时间缩短了3天,货物平均进口时间只需要10.5小时。联想、戴尔等企业也将部分海运货物转到了蓉欧快铁上。中欧班列(蓉欧快铁)与大型制造业企业之间的合作,以物流为杠杆撬动产能转移,增强本地产业的实力和核心竞争力,促进产业创新升级。

通道畅,则贸易兴。2017年,四川对欧盟进出口贸易总额为780亿元,增长52.9%,中欧班列(蓉欧快铁)和四川自贸试验区的组合,使成都国

际铁路港充分发挥出集聚效应,带动了跨境电子商务等新经济的发展。

自2018年1月成都国际铁路港全面启动跨境电商业务以来,已在全国率先实现了中欧班列快件运输跨境直邮货物,以及四川首批跨境电商保税备货进口业务;依托“蓉欧+”国际班列的开行,成功吸引了TCL、LG、沃尔沃等一批适铁企业向园区内转移,2017年实现产能转移125亿元人民币。(本报成都5月24日电)



5月17日,四川自贸试验区成都青白江铁路港片区。 本报特派记者 张杰 摄

成都双流利用航空枢纽优势,发展特色经济—— “空港+”多式联运 做优临空产业

本报成都5月24日电(记者 梁君穷 梁振君 林诗婷 刘笑非 李冰)5月17日,中国(四川)自由贸易试验区成都天府新区片区(双流)(简称双流)政务服务大厅内,乳黄色的大理石地板,橙色的办事窗口,营造出温馨的政务服务环境。虽在上班时间,记者却未看到市民排长队办理业务的场景。

2017年,位于双流内的全国第四大航空枢纽——双流国际机场航线总数增至323条,其中国际航线106条,实现旅客吞吐量4980万人次,出入境旅客流量达到512万人次,货邮吞吐量64万吨。

“别看政务服务大厅人不多,但企业办理业务的数量却不少,去年双流新增注册及换证企业达2444家。”中国(四川)自由贸易试验区成都天府新区片区(双流)管委会相关负责人表示,自贸试验区挂牌一年多来,双流围绕机场做文章,全面降低物流成本,开辟货运新航线,构筑航空经济新体系。下一步,将围绕创新要素供给和培育产业生态,重点发展枢纽型航空产业、临空型经济贸易、都市型现代服务3大产业,高质量发展航空经济,高品质布局空港商圈。

成都国际航空枢纽综合功能

区、双流综保区和西航港经济开发区3大板块的功能叠加,为双流带来显著的产业集聚效应。去年7月,顺丰集团宣布其大型物流无人机总部基地项目落户双流。一年多来,在双流内,四川国际航空发动机维修基地建成投入运营,中商飞、藏航基地等15个项目加快建设,香港经纬、四川通航等20多个项目带来超百亿元投资。

在四川省内,双流积极与成都青白江铁路港片区、川南临港片区协同联动,努力实现空港、铁路、水运3条贸易通道的优势互补,提升互联互通水平。在四川省外,双流

与深圳前海等沿海自贸试验区建立战略合作关系,推动内陆与沿海、空港与水港的优势互补。

去年9月12日,一批从中国香港入境的货物搭乘航班抵达双流国际机场,并于13日通过高铁抵达货主手中,全程历时约18小时。这是成都铁路局联合中铁快运、四川航空、四川机场集团、中外运公司等多家企业,携手推出多式联运产品后的首个“高铁+航空”跨境物流订单。此外,中

欧班列(蓉欧快铁)从欧洲运回来的货物也可以通过双流国际机场的航线直发全国各地。

“着眼国际合作,打造服务全川开放新平台,未来我们将深度融入‘一带一路’建设和长江经济带建设,联动海南、广西、云南等区域,推动内陆与沿海沿江沿边协同开放。”中国(四川)自由贸易试验区成都天府新区片区(双流)管委会相关负责人介绍。

【数说】

四川自贸试验区



国际通道

2017年双流国际机场国际航线达到**104**条

跨境旅客流量突破**500**万人次,货邮吞吐量**64**万吨

成都国际铁路港国际班列开行**1012**列,稳居全国开行班列城市首位



泸州港开通直达日韩及中国台湾、中国香港近洋航线
集装箱吞吐量超过**55**万标箱

出台支持自贸试验区外籍人士、商务人员出入境**“15项便利化措施”**,港澳团队旅游二次签注时间从**5**个工作日压缩到**2**分钟



制图/杨薇
数据整理/本报记者 李冰