

省委反腐败协调小组召开会议 构建权威高效的反腐败工作体制机制

本报海口5月25日讯(记者陈蔚林 通讯员姚嘉 朱建明)今天下午,省委反腐败协调小组召开会议,传达学习了中央和省委关于追逃追赃工作的重要部署要求,审议通过了《中共海南省委反腐败协调小组工作规则》和《全省追逃追赃工作培训方案,要求切实加强党对反腐败工作的集中统一领导,构建权威高效的反腐败工作体制

机制,深入推进我省全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作。

省委常委、省纪委书记、省监委主任、省委反腐败协调小组组长蓝佛安主持会议并讲话。省委常委、组织部长、省委反腐败协调小组副组长王瑞连,省检察院党组书记、检察长、省委反腐败协调小组副组长张志强出席会议。

会议指出,省第七次党代会以来,

省委反腐败协调小组认真落实中央和省委部署,纪检监察、组织、政法、巡视、审判、检察、公安、安全、审计、金融监管单位等反腐败机构同心同向、紧密配合,形成了各负其责、齐抓共管的整体合力,形成了全面协调推进反腐败斗争的良好局面。

会议强调,各成员单位要提高政治觉悟和政治站位,深刻认识反腐败

协调工作在推进全面从严治党中的重要作用和重大意义。要适应新时代新形势新任务要求,加强反腐败协调机制建设,充分发挥好反腐败协调小组职能,重点抓好案件和问题线索的通报、移送,查处腐败案件协作配合,纪法贯通、法法衔接,涉案信息共享机制建设等工作。

会议重点研究部署了我省追逃追

赃工作,要求各成员单位和相关部门要把旗帜鲜明讲政治落实到具体行动中,以反腐败国际追逃追赃工作为抓手,主动作为,压实责任,强化基础,重视追赃,抓好防逃,统筹协调,用新成效突显反腐败协调机制的组织优势,推动追逃追赃工作向纵深发展。

省委反腐败协调小组各成员单位相关负责人参加会议。

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行

海南自由贸易区(港)建设进行时

省政府与交通运输部调研组举行座谈会 就发展邮轮游艇产业、港口建设、海事监管等深入探讨

本报海口5月25日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)交通运输部调研组今日来琼,就支持海南全面深化改革扩大开放,建设自贸区(港)等相关工作进行调研。当天下午,省政府与交通运输部调研组举行座谈会。

调研组组长、交通运输部副部长何建中,省委常委、常务副省长毛超峰出席座谈会并讲话。

会上,省交通运输厅负责人汇报

了我省交通部门深入贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神,推进海南自贸区(港)建设的基本情况,以及希望交通运输部给予支持的相关事项。与会各方还围绕推进海南邮轮游艇产业发展、港口建设、海事监管等方面进行了深入探讨。

毛超峰代表省委、省政府对交通运输部调研组一行的到来表示欢迎

和感谢,他说,海南建省办经济特区30年来,特别是党的十八大以来,交通发展取得了巨大成就,这离不开交通运输部的大力支持。当前海南正按照中央部署,全力推进自贸区(港)建设,将立足自身优势,把交通强国建设与海南改革开放发展结合起来,统筹推进海南现代综合交通运输体系建设,加强省部合作,共同努力争创交通强国海南范例。

何建中说,交通运输部将认真贯彻中央精神,研究出台专门意见,全力支持海南自贸区(港)建设;将支持海南重新编制中长期综合交通规划,支持海南加快发展国际海运业和三亚国际邮轮母港,支持琼州海峡港航一体化,支持海南发展绿色交通,加大清洁能源的利用,并在交通改革、人才、法规等方面给予海南全方位的支持。

海关总署调研组来琼 省政府与海关总署调研组举行座谈会

本报海口5月25日讯(记者周晓梦 实习生甘晗霖)近日,海关总署调研组就支持海南全面深化改革扩大开放,建设自贸区(港)等相关工作来琼开展调研。今天下午,省政府与海关总署调研组举行工作座谈会,就具体事项进行深入交流。

海关总署副署长李国,省委常委、常务副省长毛超峰出席座谈会并讲话。

会上,毛超峰首先代表省委、省政府对调研组一行表示欢迎,并对近年来海关总署大力支持海南经济社会发展表示衷心感谢。他指出,建设自贸区(港)要坚持放管结合,“管”的水平直接决定着“放”的水平,希望海关总署支持海南巩固提升现有海关口岸监管体系和监管能力建设,特别是支持海南先行先试,在监管体制机制和监管方式上进行

创新突破。同时,希望海关总署根据中央12号文件对海南“三区一中心”的战略定位,在优先和重点发展产业上给予海南更开放、更优先的支持。并希望双方就中央12号文件明确的相关具体事项共同推动,保障及时落地。

李国介绍了调研目的和内容。他表示,积极落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神是

海关总署的重要任务,海关总署将充分发挥职能作用,在监管体系、通关一体化建设、动植物检验检疫、离岛免税、通关便利化、物流等方面积极谋划推动,全力以赴落实中央部署,为海南自贸区(港)建设贡献力量。

省商务厅、省发改委、省旅游委等部门负责人参加会议并作发言交流。



凤凰边检站启用8条自助查验通道

5月25日,三亚凤凰国际机场国际到达厅,旅客正在通过出入境自助查验通道。

当天,海南凤凰边检站正式启用8条出入境自助查验通道,旅客自助完成登机牌扫描(仅出境)、证件资料自助采集、面像照片自动识别和指纹信息自动核验等4个环节后,即可在无人工干预的情况下,办结出入境边检手续。

据了解,海南凤凰边检站大力推进的出入境自助查验通道建设,为旅客提供了更加便捷顺畅的通关服务,助力海南自贸区(港)建设。

文/本报记者 徐慧玲 图/本报记者 武威

最高
500万元

海口设立补贴扶持邮轮产业发展

本报讯(记者计思佳)在日前召开的海口市政府常务会上,原则性审议通过了《海口市鼓励邮轮产业发展财政补贴实施办法》(以下简称《办法》)。根据《办法》,海口将对邮轮公司(或包租邮轮的企业)、邮轮港口经营企业和拓展邮轮业务的旅行社给予补贴。

《办法》明确,对在海口组建或新迁入邮轮公司以及国际邮轮公司在海口设立独立法人公司,并取得交通行政主管部门邮轮国内/国际航线运营许可,经营2年以上、将海口港作为邮轮始发港的,总吨为5万吨以下,给予一次性补贴300万元;总吨

为5万吨(含)以上的邮轮,给予一次性补贴500万元。
拓展邮轮业务的企业同样可以获得补贴。对邮轮公司(或包租邮轮的企业)将海口作为访问港的邮轮,载客人数在500人次(含)以上并参观海口收费A级景区或海口市省级旅游度假区的,出发地分别来自国内港口、港澳台港口、亚洲港口和洲际港口、港澳港口、亚洲港口和洲际港口的每航次分别补贴10万元、30万元、40万元、60万元。

对邮轮公司(或包租邮轮的企业)开辟海口始发港邮轮航线,连续运行30天(含)以上的给予补贴:邮轮总吨为3万吨以下的,目的地分别

为国内港口、港澳台港口、亚洲港口和洲际港口的每日历天分别补贴2万元、3万元、4万元和5万元;邮轮总吨为3万吨(含)以上5万吨以下,目的地分别为国内港口、港澳台港口、亚洲港口和洲际港口的每日历天分别补贴3万元、4万元、5万元和6万元;邮轮总吨为5万吨(含)以上,目的地分别为国内港口、港澳港口、亚洲港口和洲际港口的每日历天分别补贴4万元、5万元、8万元和9万元。

《办法》同时规定对邮轮港口经营企业给予补贴。停靠5万吨吨以下邮轮,每航次给予5万元补贴;停靠5万吨吨(含)以上每航次给予8

万元补贴。

旅行社招徕游客在海口登轮参加海口始发港邮轮航线旅游的,对组织境内游客登轮出游的给予每人次50元补贴,组织境外(含港澳台地区)游客登轮出游的给予每人次100元补贴。旅行社组织访问港邮轮游客登岸并在海口游览,每人给予100元的补贴。

值得一提的是,2017年我省正式印发了《海南省鼓励邮轮旅游产业发展财政奖励实施办法(试行)》,海口此次出台的补贴政策和省出台的奖励办法将形成叠加效应,符合条件的邮轮经营企业可获双重奖励。

省考试局公示 高考不限报考生名单

本报海口5月25日讯(记者陈蔚林 通讯员高秦燕)根据《2018年海南省普通高考招生考试报名工作实施办法》,省考试局今天将驻琼部队现役军人子女、引进优秀人才子女、省外借读生、中职生等不限报考生名单予以公示,接受群众监督。

接受公示的不限报考生名单包括:驻琼部队现役军人子女考生名单、引进优秀人才子女考生名单、省外借读生考生名单、中职生不限报考生名单。具体名单及监督举报电话可登录省考试局网站(http://ea.hainan.gov.cn/)查询。

同天,省考试局还公示了农村人口独生子女考生、“三侨生”考生、台湾籍考生、驻三沙部队半年以上现役军人子女考生等首批享受政策性照顾加分的考生名单。具体名单及监督举报电话可登录省考试局网站(http://ea.hainan.gov.cn/)查询。

脱贫攻坚进行时·励志典型

澄迈洋道村贫困户符善南脱贫之后
又在谋划发展民宿和农家乐:
“我还想再拼一拼”

■ 本报记者 陈卓斌 通讯员 王家专

手掌上布满的厚实老茧、长短不一的5道刀疤,无声地诠释着过往的奋斗岁月……作为澄迈县福山镇敦敦茶村洋道村民小组曾经唯一的贫困户,符善南用这双勤劳的手挖土栽苗,种下10余亩番石榴,并通过“触网”销售鲜果,加入合作社发展乡村旅游,成功摘去“贫困帽”,他的经历也在当地被传为佳话。

在符善南看来,脱贫绝非最终目标。5月24日,时针刚转向早晨6点,他已经收拾好农具,到地里干活。上午9点,记者见到符善南时,他正在地里忙活着:“去年8月我刚种了一批新苗,现在正是套袋的好时机,一旦错过,虫子就会把果实都蛀坏了。国家给了这么好的政策,我必须靠双手奋斗出幸福生活,用种番石榴打好脱贫致富‘翻身仗’。”

父亲年迈 他回家重拾锄头种果树

1974年出生的符善南从小家境贫困。符善南记得,小时候就比村里同龄人过得辛苦,求学之路也是断断续续,到将近16岁才开始读初中。

1994年,初中毕业的符善南离开家乡,到海口做起了水泥匠、搬运工。3年后经人介绍,他又去广东一家服贸厂,靠缝制书包为生,起初一个月的薪水仅有500多元。

“我出生时父亲年纪已大,到2013年时他已年迈,干农活更是力不从心,大部分土地只能撂荒。”符善南说,思虑再三,他决定返回家乡,从父亲手上接过锄头务农。同年9月,看着周边村民都在种植番石榴,符善南也买来种苗,尝试着在2亩地里栽种,可是由于经验不足,缺乏后续投入,他种的果树接连患病,果实纷纷掉落,损失惨重。

到2014年的收获时节,别人家的田里一番番石榴树能产果5000斤,符善南的却只产1000余斤,另外由于果品品相不佳,拿到市场上也少人问津。“当时我们家人年均收入不足2000元,成了村里唯一的贫困户。”符善南说。

“触网”销售和采摘游助脱贫

“福山可是一块宝地,福橙、皇帝蕉、番石榴等品牌农产品,都是让村民发家致富的‘金果子’。”敦敦茶村党支部书记冯善祥说,在洋道村这座富饶的村庄内,不脱贫确是一件不光彩的事。

符善南亦对此深有感触,但这个村里的“落后生”没有自暴自弃,而是一头扎进果林里搞种植。遇到病虫害,符善南就上门找种植大户讨教防治方法;每当在省脱贫致富电视夜校上学习到种植管理技术,他就一一做好记录并付诸实践。很快,他种的番石榴长得个大饱满、汁水丰富,产量和品质也稳步提升。

品质上去了,可销路仍令符善南感到发愁。随着澄迈2015年6月启动福山互联网农业小镇建设,番石榴的价格随着“触网”直线上升,销路的问题也迎刃而解。“全国多地的订单都通过电商‘飞’到家门口,原本每斤0.6元的番石榴,到2016年已涨至每斤1.8元。精选的10斤装果品,更是卖到了每箱68元。”符善南笑着说。

同样在2015年,洋道村村民陈利群也回村发动成立了福山洋道石榴合作社,符善南作为贫困户,成为该合作社发展乡村旅游业的第一个以土地入股者。符善南说:“自那时起,果品销路打开了,到村里参加采摘游的客人逐渐增多,这样一来,我很快就于2016年脱了贫。”

勤劳致富 他还想再“拼一拼”

时至中午,头顶的太阳愈发毒辣,但符善南仍未停歇,而是抹了把汗又走向下一块番石榴地,“除草、修芽、套袋、浇灌,我每天得忙活至少12个小时,才能保证果树丰收。”符善南说,“腰酸背痛是常事,可再累也得坚持。”

此外,得益于陈利群带头发展乡村旅游业,如今的洋道村每到周末都有大量游客到来,带动了周边农产品销售。据了解,仅今年“六一”儿童节预约来村里采摘、游玩的游客已经超过300人。靠着村里发展得火热的电商和旅游业,符善南如今每年能挣上近6万元,“我打算再存一笔钱,发展民宿、农家乐。”

午餐前,符善南高兴地向记者介绍着自己今年新建的“宝贝”:在主屋旁,原本2米高,仅由木头和碎石片搭建而成的老旧厨房被拆除,取而代之的是一座高约3米,由砖头砌成的新厨房,“我就想踏踏实实干活,咬牙再‘拼一拼’,做到每年将生活改善一点点,这就足够了。”

(本报金江5月25日电)