

日最高客流量超过8000人次
客流量约占西环高铁的40%
东方站成为西环高铁“最具人气”车站

■ 本报记者 张惠宁

“今年春节期间出现了最高客流量，一天超过8000人次。”5月23日，西环高铁东方站当天值班站长张顶玲告诉记者，通过动车来往东方市的人员日益频繁，自2015年开站以来，东方站人员往来的客流量约占西环高铁客流量的40%，是“最具人气”的车站。快捷便利、时尚舒适的动车进进出出，带动了东方的经济发展，也给城市带来了变化。

日常客流量多达4000人次

张顶玲说，2015年12月31日开站起的一年内，西环高铁东方站日常客流量为2000至3000人次，2017年至今，日常客流量达3000至4000人次。春节期间和清明期间是两大客流高峰期，2018年春节出现了最高客流量，一天超过8000人次，今年清明期间日客流量也超过7000人次。她介绍说，首次开站时，环岛高铁西环线日常开行22趟车次，开满最多一天达27趟车次，现在日常开26趟车，开满可以达到31趟车次，有5趟车是根据客流量需要备开的。其中东方始发的车次有东方到琼海的7212（10：57开）和7216（16：35开），都属于备开车次，客流量大时开动。

动车通了城市变了

“现在从东方去三亚或海口，很多人选择动车出行。舒适便捷的动车方便了群众出行。”张顶玲说。说起动车开通后对于城市发展的促进，她深有感触。“最直观的变化，就是房地产业迅猛发展了。东方开通动车的这两三年内，一幢幢漂亮的住宅高楼在东方拔地而起，新的小区一个接一个出现，东方站旁边的‘山海湾小区’能住几万人，目前已一售而空。城市面貌日新月异。”从东方站去三亚和海口都很便利。加上东方适宜的气候条件和滨海城市优点，让很多人选择在这里购房定居。”

她说，动车进来后，市民的出行也有新变化。一是俗话说大年初一不出门，现在大年初一的客流量也很大。二是早上坐动车出行，晚上坐动车返回的“一日游”客人不少。“很多市民坐动车出去短途旅游，当天去当天回。”

西环高铁东方站站前一侧的停车场免费停车，交警只要求旅客必须按照箭头所指方向停车。“此举实在太方便在东方工作的人们了，周末回其他市县，将车停在免费停车场，十分方便。”一位旅客说。

23日当天，记者从东方站获悉，当天东方站发送旅客人数3177人，进站人数3070人，售票张数3240张。

从清晨到夜晚，东方站旅客来来往往，不断涌进涌出的人流活跃着这座城市。

（本报八所5月27日电）

东方市惠民演出到黎村
好戏送到家门口
文化惠民助脱贫

■ 本报记者 张惠宁

为今天20时的惠民演出，东方市艺术团15时就从市区出发了。这是今年该团的第7场惠民演出，演出地点在东方市东和镇佳西村。佳西村是个黎族村庄，距离八所城区40多公里。

东方市艺术团2008年建团，现有29人，今天演出出动23人。

进村演出，艺术团更多的是选择一些群众喜闻乐见的节目。东方艺术团队长谢娟告诉记者，今晚一共有12个节目，以舞蹈为主，有群舞、女子三人舞、男子双人舞、快板舞蹈、男女独唱和萨克斯管演奏等。旋律以欢快为基调，舞蹈主要以现代舞为主，快板舞内容是宣传东方“双创”行动的，而舞蹈《这么近那么远》则是取材于现代社会中手机对人们生活和情感的影响。

20时刚过，演出开始了，佳西村委会办公楼前的篮球场就是舞台中心，村民男女老少都出来观看，人群将舞台围了个里三层外三层，邻村也有村民骑着摩托车来观看。

姑娘们曼妙的舞姿舞起来，动听的歌儿唱起来，好多村民举起了手机录视频。

21时30分左右，最后一个节目演完了。“越看越好看，越看越精彩，还想再看一遍。”60多岁的黎族阿伯符德福说，“现在还不到10点，还可以再演一遍。”

另外几位村民也表示，这是头一回在村里看到这么好看的节目，希望在家门口能经常有这样的节目看。

“下次来演，将来演节目‘懒汉脱贫’，结合当下的精准扶贫工作，鼓励村民树立不等不靠不要精神。”东和镇驻村干部吴桂芳给艺术团“预定”节目。她说，当下扶贫任务很重，希望文艺演出能帮忙。

东方市艺术团团长沈沈海说，艺术团下一步会根据村民需要，创作新节目，让演出更加符合现实需要，更接地气。

（本报八所5月27日电）

抢抓启动国际机场建设机遇

东方：发展航空运输业正当时

本期头条

■ 本报记者 张惠宁 通讯员 彭珊珊

东方市加快基础设施建设，迎接历史发展机遇。高效快捷的航空运输业，是现代经济社会发展的重要引擎之一。5月25日，东方市发改委主任韩江畴告诉记者，为贯彻落实好习近平总书记庆祝海南建省办经济特区30周年大会上的重要讲话精神，推进海口机场改扩建工程，开展三亚新机场、儋州机场、东方/五指山机场前期工作，加密海南直达全球主要客源地

的国际航线，东方市积极谋划部署，着手启动东方机场建设前期准备工作，计划从今年5月开始，力争用两年左右时间完成机场前期工作，争取机场早日动工建设。

发展航空业区位优势明显

东方市委、市政府积极推进东方机场建设，有着现实的依据。业内人士普遍认为，东方发展航空业区位优势明显。

东方新通用机场一期工程竣工在即，项目业主中信海洋直升机股份有限公司东方新通用机场有关负责人认为，东方市是省内不可多得的发展航空业的黄金地点。他说，

海南东方地处中国——东盟区域经济合作地理中心，内靠泛珠三角区域经济合作区、大西南区域经济合作区、北部湾经济区，外邻亚太经济圈的东南亚地区，区位优势明显。经过军民航专家调研，东方建机场，位于空管南北分界线上，飞行条件良好，且与周边机场距离良好，受飞机飞行影响较小。东方市发展航空运输业，具备良好的空域资源，发展临空和产业园区优势明显。

东方是海南滨海城市之一，宜居的气候和丰富的物产，近年来吸引大量“新东方人”迁入，据统计，在2018年春节期间的人数达到了20万。这也是东方特有的一个“人口资源优势”。

东方市发改委主任韩江畴告诉记者，海口美兰国际机场和三亚凤凰国际机场都是国内十分繁忙的国际机场，东方筹建的机场是支线国际机场，届时能分流南北两头机场的压力。

积极准备争取早日动工

为加强前期工作的组织领导，东方市出台了《东方机场建设工作方案》，成立了东方机场建设工作领导小组。领导小组办公室设在东方市发改委。为熟悉机场建设流程，5月10日，东方市政府相关分管领导带领市政府办、发改委、规划委等7个部门前往琼海博鳌机场考察。重

5年建设城市主次干道73.5公里，升级改造支路和小街小巷110公里

条条大路畅东方



从东向西贯穿城市的东方大道经过“白改黑”改造后，面目焕然一新。（东方市住建局供图）

■ 本报记者 张惠宁

拥有天然深水良港，G98环岛高速和国道225线、西环铁路穿城而过，东方，这座位于琼岛西南的城市，呈现出其他市县难以比拟的交通和区位优势。而2012年以来，东方城区的城市交通也按《东方市城市总体规划》大步前进，“五横八纵”的城市规划，已完成“四横两纵”，5年建设主次干道73.5公里，打通断头路，修建、升级改造支路和小街小巷110公里。内外交通优化升级，居民幸福指数与日俱增。

市政道路日新月异

“一到晚上，市政道路灯火通明，人行道上，随处可以看到散步的人们。”5月24日，东方市住建局副局长符兴或说，“东方市这几年的城市变化很大，市政道路日新月异，居民幸福感提升。”

符兴或摊开《东方市城市总体规划》向记者介绍，东方的市政路网建设，按“五横八纵”来规划建设。横线拉宽拉通城市南北“动脉”，纵道打通各个横线。五横已建好了滨海路、东海路——琼西路、二环路、新小线。

纵线方面，全长13.5公里的“门户大道”——东方大道，刚刚完成“白改黑”工程，崭新的马路，从G98高速路东方路口向西一路延伸至新港码头，一路连接城市横线，奔向海滨，气势磅礴。另一条纵线解放路从老城区向东延伸至西环铁路东方站，见证了城市这几年美丽变化的纵线，动车站带来了时尚快捷便利的交通，也为城市发展提供了契机。

位于老城区的滨海中路，原先只是一条十几米宽的小支路，长2.38公里，沿线是港务局和铁路局的宿舍区，住户众多，东方第五小学也在附近，道路经常拥堵。2016年东方市设法将这条路

拓宽至28米，市民出行交通更加便捷。

琼西路，是八所镇通往四更镇、三家镇的必经之路，长3公里，原先只有20米宽，且路面破损严重、坑坑洼洼。2016年东方市用10个月的时间将此路拓宽到40米，“拓宽后的道路不再经常拥堵，群众纷纷称赞。”符兴或说。

新建的北黎路，将琼西路和滨海北路相连，方便市民到达海边，“东方的夕阳很美，驾车去海滨赏落日很方便。夕阳西下时，你也可以从琼西路往北黎大桥去，在北黎桥上赏落日。”东方市住建局建设股负责人陶子甲说。

将河流纳入城市生活

东方市内交通南北横线“五横”只剩下“一横”——三环路待完成。这个三环路可不简单，建成后，它将连接东方市区北南两条大河北黎河和罗带河，将两条河流纳

入城市生活，而且三环路还将穿过东方市区内的未开发地段，给城市带来很大发展前景。

“三环路已开工建设市内福龙中路一段，路宽50米。”符兴或告诉记者。相对“五横”，“八纵”建设主要是将横线打通，形成更密和更便利的城市路网。东方市目前已完成两条纵线建设，未来还将再建6条。

符兴或还告诉记者，东方已建有通达北黎河的道路，沿罗带河将建一条纵线。目前罗带河正进行生态修复，沿河修了观景平台和亲水台，当贯通北黎罗带两河的三环路和罗带河纵线修抵，市民就能更方便地欣赏到两河的自然风光之美。

东方市住建局有关负责人表示，东方计划在两年内基本消除市区内所有背街小巷等黄土裸露的地方；三年内将基本将东方市区的路网全部联通。

“白改黑”安静了城市

城市道路“白改黑”是将水泥混凝土路面（灰白色），改造成为沥青混凝土路面（黑色），沥青路面具有抑制扬尘、降低噪声、增加行车舒适性的作用。东方市自2017年7月起启动城市道路“白改黑”项目，将水泥混凝土路面逐年全面升级。东方大道最早的一段兴建于1998年，失修多年。经过“白改黑”改造，东方大道重现便捷。

“今年打算对5条道路进行‘白改黑’。”符兴或介绍，东方下一步将对全市建成的水泥混凝土路面进行“白改黑”改造，全面提升城市道路形象和舒适度。

如今，无论是市中心，还是北黎河边，或者是城市的各条街道，晚上出来散步休闲的人都多了，城市道路的便捷舒适，拓宽了人们的生活空间。东方，正朝一座迷人的城市发展。

（本报八所5月27日电）

区位优势独特 发展空间巨大

面朝南海看东方 国际商机叫人喜

■ 本报记者 张惠宁

2015年，东方八所港以建设南海开发装备及后勤保障物流基地、南海油气上岸加工储存物流基地、环北部湾区域物流中心的“两个基地、一个中心”的总体规划已通过海南省交通运输厅组织的评审。今年，中共中央国务院《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》支持海南全岛建设自由贸易区，支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设，分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系，为八所港快速发展提供了巨大的机遇。

据海南八所港有限责任公司提供的资料，东方八所港是距离东南亚国家最近的中国港口，同时，南海海上运

输通道是国际海运最繁忙的交通线之一，我国内陆现阶段能源进口的88%以及广东、广西、海南三地进出口贸易总量的三分之一都经过该海域运输。而八所港是临近这条黄金通道的海上交通枢纽。

东方市八所港务有限责任公司党委书记、总经理黄兆周认为，八所港的区位优势明显，还有一个显著的优势是八所港进一步发展的空间承载能力强。东方“两个基地、一个中心”的规划有17公里的海岸线，包括工业园区在内，还在近40平方公里的陆域，承载能力优势是突出的。

“东方国际机场如果建成，我们交通条件不比海口、三亚差。东方物产丰富，现代化农业发达。将来这个地方，能发展国际贸易，可以吸引高端的

人来居住。”黄兆周说。

黄兆周说，八所港具有做大宗商品的国际贸易条件，八所港可以发展成为全球的石油化工大宗商品贸易中心，适合做化工产品的全球的期货中心和期货交割中心。“开展这些业务，需要大量的土地做储备，还要建很多码头和港口，东方有这个条件，而且目前已有很大的化工项目落户东方，其中有140万吨的尿素项目、140万吨的甲醇项目，以及200万吨的炼油项目，特别是天然气化工，东方是全国最大的天然气化工基地，拥有技术先进，有了这些做基础，八所港完全可以做全球的化工品贸易。”他说。

（本报八所5月27日电）



5月24日，船只在东方八所港二期码头通过管道装载油品。

本报记者 苏晓杰 摄