

# 省交通运输厅多措并举助力东方白查村村民种植芒果增收脱贫 “量身”传技术 用心找销路

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 潘彤彤 吴开心

5月28日，东方市江边乡白查村芒果收购点旁，丰收的芒果堆成了小山，贫困户符仁亮开心地说，感谢省交通运输厅送技术上门，他参加了培训，把学到的新技术用到芒果种植管理上，收益一下子上来了。“今年我家芒果园的收益达到3万多元，比往年翻了两番。以后还要种槟榔，每年收益能达到五六万元，不会再返贫喽。”谈到脱贫前景，符仁亮充满了信心。

白查村位于东方市最偏远的江边乡，辖白查、南龙和田头三个自然村，是省交通运输厅定点帮扶单位。多年来，结合当地资源条件和村民种植养殖习惯，省交通运输厅为了白查村产业扶贫下足了功夫。

白查村有100多户贫困人口都以

芒果种植为收入来源，去年4月，针对白查村芒果种植管理技术落后的问题，省交通运输厅及时邀请国家级农业专家入村开展调研出谋划策，出资15万元为白查村“量身定制”了芒果种植技术培训课程，并免费配送肥料和农药。

经过培训，提高了种植和管理水平，白查村今年芒果产量大幅提高，但由于当前芒果市场价低卖难，增产不增收的困境让部分贫困户焦愁起来。

对此，省交通运输厅迅速行动，认真贯彻落实全省打赢脱贫攻坚战电视电话推进会精神，短短一周时间里，由厅领导带队，两次组织调研组赴白查村，了解贫困群众诉求。

“大家看看这3个芒果有什么区别，为什么会有价格高低之分？”28日晚8时，白查村一些村民聚在一起打算收看脱贫致富电视夜校，此时，省交

通运输厅党组书记、厅长林东特意拿出3个芒果，和现场的贫困户讨论分析芒果的种养问题和病害原因，寻找脱贫之策。

通过一番通俗易懂的比较分析，林东告诉群众，要想让芒果卖出好价钱，需要不断学习科技知识，提高栽培管理水平，这样才能提高芒果品质、增加收入。他鼓励白查村村民走科技致富之路。

省交通运输厅扶贫调研组还现场联系了芒果收购商，希望他们能加大收购力度，帮助村民解决销路问题，并安排专人追踪负责白查村芒果销售问题。

林东说，省交通运输厅要围绕省委、省政府的决策部署，切实把脱贫攻坚作为最大的政治责任、最大的民生工程、最大的发展机遇抓实、抓紧、抓好，确保结对帮扶的白查村脱贫致

富。“芒果价低卖难的问题，我们要和村民共同想办法，办法总比困难多，确保村民们收入得到保障，决不能打击村民们脱贫的信心。”

对身患疾病的贫困户符程亮，调研组成员像亲人一样语重心长地叮嘱他要做好“五件事”：治好自己的胃病、尽量少喝酒、花更多精力管好芒果园、积极参加芒果技术培训、农闲时外出打一些零工。

据介绍，今年省交通运输厅将继续帮扶白查村发展芒果、三角梅等种植产业，发动贫困户加快建设400亩芒果科技示范基地、200亩冬季瓜菜基地、30亩三角梅种植苗培育基地，引导贫困户主动通过勤劳致富；引进企业帮扶强化技术培训，提高科技管理水平，帮助拓展市场销售渠道，实现增产增收。

此外，省交通运输厅还积极谋划

多种方式扶贫。近日，省交通学校的招生工作人员来到江边乡，鼓励家长把孩子送去就读。省交通运输厅负责人说，扶贫工作既要扶“志”，更要扶“智”，送孩子们到学校就读，就业有保障，收入也更稳定，“这是最为根本的脱贫方式，也是交通扶贫的重要方向。”省交通运输厅还依托行业资源，组织省公路管理局等厅直属单位到白查村招聘合同工。目前白查村已有12名贫困户在东方公路分局的道班里工作，实实在在增加了收入。

同时，省交通运输厅还将结合天新线改造任务，把白查村入村2公里公路改扩建列入2018年建设计划，支持白查村依托船型屋、山兰节等文化旅游资源，打造集特色文化、田园风光、餐饮食宿于一体的乡村旅游综合体，形成农民增收的新亮点。

(本报八所5月30日电)

从规划设计到施工各环节严格贯彻绿色生态发展理念

## 万洋高速：绿色公路拥抱绿水青山



建设中的万宁至洋浦高速公路与屯琼高速公路交叉点。省交通工程建设局 供图

本报海口5月30日讯 (记者 邵长春 通讯员 潘彤彤 张璐)今年以来，岭门互通首联现浇箱梁浇灌、儋州市区高架桥完工、东太隧道贯通……万宁至洋浦高速公路(以下简称万洋高速)项目建设脚步逐渐加快。省交通运输厅、省交通工程建设局将绿色公路作为绿色交通的重要组成部分，大力推动万洋高速创建全国绿色公路典型示范，成效显著。

2016年6月以来，交通运输部

陆续公布了3批共33个绿色公路示范项目，其中海南万宁至洋浦高速公路被列为我国绿色公路建设第一批典型示范工程项目。

据悉，万洋高速公路沿线地形地貌、生态环境复杂特殊，在省交通运输厅、省交建局的指导下，该项目从规划设计、施工期以及将来的运营管理方面，都进行了统筹安排，力争在各阶段都将绿色公路建设理念实现有效的贯彻落实。

在设计之初，万洋高速就坚持

“地形选线、地质选线、环境选线、规划选线”四大原则，充分利用地形条件，最大限度地减少高填深挖，保护植被，减小对自然、生态、水资源环境的影响程度。

由于万洋高速项目所在区域可耕种的土地资源极其珍贵，公路建设过程中表土资源的保护就显得尤为重要。项目将施工中所剥离的表土临时储存起来，待路基施工完成后，将这些土用于绿化、复垦、造地等，做到最大限度的“变废为宝”。

此外，万洋高速代建指挥部和施工方采用“永临结合”的方式进行土地利用，项目部驻地全部采用租用当地现有建筑物形式，拌合站和预制场等也优先选择红线范围内永久用地，并利用既有道路作为施工便道。同时，注重施工中的路基生态防护，缩短裸露边坡的暴露时间，防止雨水造成的水土流失；通过增加生态防护，选择适宜的植物材料，营造“无痕化”绿色施工。

与此同时，万洋高速施工中还大

量使用绿色高性能混凝土，大力实施排污减尘，开展绿色标准化施工；基于“互联网+”理念，加快云计算、大数据等现代信息技术应用。

万洋高速还最大限度发挥“交通+旅游”效应，力争实现交通带动沿线旅游发展的目标，项目涵盖了旅游标志专项设计、观景平台、新型支付形式、房车营地、运动场地或者休闲园路等多种元素；并引用传统园林手法，营造更有韵味与人性化的沿线园林景观。

## H 交通简讯

交通运输部规划研究院与省交通运输厅举行座谈会探讨打造海南综合交通运输体系

本报海口5月30日讯 (记者邵长春 通讯员 潘彤彤)为贯彻落实交通运输部和省委、省政府有关要求，为海南建设自贸区(港)提供高品质的综合交通运输保障，助力美好新海南建设，近日，交通运输部规划研究院负责人到海南调研，并与海南省交通运输厅举行座谈。

双方从海南自贸区(港)建设需求出发，在谋划打造海南高水平的综合交通基础设施网络、建设高水平的综合交通运输服务体系、提升高水平的行业综合治理能力方面达成了初步共识。

据了解，为全力支持和积极配合海南推进自贸区(港)建设，交通运输部将成立专门的工作领导小组，对海南推进自贸区(港)建设中涉及到的交通运输问题进行专项研究，推动落实。

目前，交通运输部已安排相关职能部门对海南自贸区(港)建设进行前期研究，并计划专门针对海南自贸区(港)建设制定工作方案，以便加强对自贸区(港)建设中交通运输系统工作的指导。

## 我省农村公路 六项工程进展顺利 今年已完成投资22亿元

本报海口5月30日讯 (记者邵长春 通讯员 王康奋)记者从省交通运输厅了解到，今年前5个月，我省农村公路六项工程已完成投资22.05亿元，占年度计划40亿元的55%。

今年前5个月，我省农村公路六项工程新增开工建设项目已达1667个，共计3264公里；新增完成里程2281.5公里，占年度计划5000公里的45.6%。至此，农村公路六项工程全省累计完成设计项目里程已达12546.74公里，占总计划的78%；其中6043个项目10507公里已开工建设，累计完成4952.6公里。

近日交通运输部质量安全督查组抽查了万宁、琼中、儋州等3个市县7个农村公路建设项目。督查组认为，从总体上来看，我省农村公路工程质量状况稳定，总体可控，安全生产态势平稳。

此外，省农村公路六项工程领导小组办公室还制订印发了相关方案，从今年6月起开展为期3年的品质工程攻关行动，以解决海南省农村公路(三四级)工程建设领域的问题，全面提升我省农村公路建设质量安全管理水

## G98高速新增2处 超限车辆抓拍识别系统



G98高速公路治超非现场执法系统可清晰监控到超载超限车辆。通讯员 陈长吉 摄

本报海口5月30日讯 (记者邵长春 通讯员 陈长吉 吴文学)记者从省公路管理局了解到，经过一个月的试运行显示，G98高速公路新启用的2套治超非现场执法系统运行稳定、效果良好，将成为今后我省高速公路治理超限现象的重要执法手段之一。

据介绍，为进一步加强我省货运车辆超限超载治理力度，去年以来，省公路管理局积极探索“科技治超”管理新模式，在G98海南环岛高速公路东线左幅(定安往海口方向)K13+650M处和西线右幅(澄迈往海口方向)K587+400M处建设安装了2套具备动态称重、车辆抓拍识别、视频监控、超限车辆LED显示和信息处理等功能的非现场执法系统，自今年4月28日零时起试运行。

该系统参照交警部门设置的超速抓拍系统，设置在高速公路上全天候监控。凡是过往的货运车辆，只要存在超限行为，系统将自动记录下来，在公路前方250米处显示相关违法信息告知驾驶员，在系统终端也将自动录入违法车辆的相关信息，执法部门将根据相关信息联合运管、交警等部门对违法车辆、车主、驾驶员、运输企业进行“一超四罚”。

## 海口港秀英港区将为 3万吨级航道“通血管”

本报海口5月30日讯 (记者邵长春 通讯员 黄圣雄)记者从省港航管理局了解到，被列为该局2018年维护疏浚工程年度预算项目的海口港秀英港区3万吨级航道疏浚工程将于6月开工。

据悉，该航道承担全省80%以上的集装箱运输任务。由于航道维护疏浚工期短，任务重，为了不影响港口作业，以及确保船舶航行和施工安全，省港航局近日召开相关会议，组织布置施工前准备工作和安全管理措施。

截至目前，施工单位准备工作已就绪，船舶已到位，并于5月23日试挖。该工程将于6月上旬正式开工，力争9月上旬完工，为海南建设自贸区(港)提供重要海上运输保障。

## 省交通运输厅开展 “安全生产月”活动

本报海口5月30日讯 (记者邵长春 通讯员 潘彤彤 张璐)根据交通运输部安委会和省安委会有关部署，省交通运输厅定于2018年6月在全省交通运输系统开展以“生命至上，安全发展”为主题的“安全生产月”活动，针对行业重点领域、重点时段、重点环节深入开展全面安全生产隐患大排查大整治行动，切实提高安全能力。

据悉，活动将围绕“生命至上”主题，开展系列学习宣讲活动，组织干部职工开展集中学习研讨；组织行业安监人员和专家走进企业、施工现场等进行安全宣讲；组织观看警示教育片、教育展等，提高行业安全意识；通过进行安全实战演练，提高事故防范和应急处置能力。

此外，活动还将在车站、港口等公共场所设置展台、发放宣传品、举办展览展示和虚拟现实体验等活动，用群众喜闻乐见的方式宣传安全生产方针政策、法律法规和应急知识，并开展“平安交通”安全创新案例征集评选活动。

## 省交通运输厅印发加快推进全省农村物流网络节点体系建设实施意见 力争3至5年基本建成农村物流网点体系



### 县乡村三级物流网络节点体系

#### 县级中转

县(市、区)级农村物流中心原则上应具有运输服务、仓储服务、冷链服务、邮政快递、电子商务、信息交易等功能；

#### 乡镇分拨

乡镇物流服务站原则上应具有货物运输、农资、邮政快递、电商、信息等基本服务功能；

#### 村级配送

村级服务网点应设置货物收集、仓储保管、快递服务等功能。

制图/孙发强

本报海口5月30日讯 (记者邵长春 通讯员 潘彤彤)为加快推进我省农村物流服务基础设施建设，统筹规划县乡村三级物流网络节点体系；合理确定农村物流节点服务功能，合理区分各级物流节点数量、规模和功能；县(市、区)级农村物流中心原则上应具有运输服务、仓储服务、冷链服务、邮政快递、电子商务、信息交易等功能；乡镇物流服务站原则上应具有货物运输、农资、邮政快递、电商、信息等基本服务功能；村级服务网点应设置货物收集、仓储保管、快递服务等功能。

《意见》提出，加快推进农村物流服务基础设施建设，统筹规划县乡村三级物流网络节点体系；合理确定农村物流节点服务功能，合理区分各级物流节点数量、规模和功能；县(市、区)级农村物流中心原则上应具有运输服务、仓储服务、冷链服务、邮政快递、电子商务、信息交易等功能；乡镇物流服务站原则上应具有货物运输、农资、邮政快递、电商、信息等基本服务功能；村级服务网点应设置货物收集、仓储保管、快递服务等功能。

同时，不断优化农村物流服务通道体系，加快推进农村基础设施建设，构建内联外通、结构科学合理的农村公路网。

《意见》要求，努力提高农村物流信息化应用水平，促进农村物流信息互联互通；大力发展农村电子商务，逐步完善全省城乡电子商务服务体系；推广农村物流信息新技术，创新“互联网+农村物流”新业态；加强农村物流标准化建设，促进农村绿色物流发展。

在创新发展农村物流运营模式方面，《意见》要求，推进多行业共建共享合作，引导企业联盟合作、融合发展，建立跨行业、多形式建设和运营发展新机制；探索“定线、定点、定时”配送模式，促进线上线下物流融合发展；培育农村物流骨干企业，构建区域性或全省性服务网络体系，鼓励市县区域内中小物流企业，开展农村物流末端服务，探索整合从生产、流通到销售、配送的全链条服务，建设供应链管理体系。

在创新发展农村物流运营模式方面，《意见》要求，推进多行业共建共享合作，引导企业联盟合作、融合发展，建立跨行业、多形式建设和运营发展新机制；探索“定线、定点、定时”配送模式，促进线上线下物流融合发展；培育农村物流骨干企业，构建区域性或全省性服务网络体系，鼓励市县区域内中小物流企业，开展农村物流末端服务，探索整合从生产、流通到销售、配送的全链条服务，建设供应链管理体系。