

# 共同描绘历史新阶段的发展蓝图

## ——三论习近平主席上合组织青岛峰会重要讲话

■ 人民日报评论员

青山连碧海，岛城聚远朋。从黄浦江畔到黄海之滨，上合之路起步于中国，又从这里再次出发。

“我坚信，在大家共同努力下，上海合作组织的明天一定会更加美好！”在上合组织成员国领导人共同会见记者时，习近平主席介绍了青岛峰会取得的重要成果，重申恪守《上海合作组织宪章》宗旨和原则，倡导弘扬互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，展望坚持睦邻友好、深化务实合作的美好愿景，描绘上合组织进入历史新阶段的发展蓝图，在国际社会产生广泛共鸣。

从上海峰会确定宗旨原则，到比什凯克峰会批准实施纲要，从杜尚别峰会制定发展战略，到塔什干峰会落实行动计划，17年来，每一次峰会的举行都标注上合组织的成长足迹，每一件成果的落地都彰显互利共赢的巨大潜力。如今，上海合作组织进入历史新阶段。面对新的形势，只有全面落实青岛峰会达成的共识和成果，才能确保上合组织持续健康稳定发展，让发展蓝图变成现实。

当今世界正处在大发展大变革大调整时期，世界多极化、经济全球化深入发展，国与国相互依存更加紧密，扩大国际交往与合作十分重要。上合组织只有加强团结协作，深化和平合作、

平等相待、开放包容、共赢共享的伙伴关系，才能实现持久稳定和发展，为维护世界和平稳定、促进人类发展繁荣作出新的更大贡献。

“利莫大于治，害莫大于乱。”维护地区安全稳定是上合组织合作的优先方向。事实上合组织可持续发展的安全基石，就要像习近平主席所倡导的那样，秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，深化反恐情报交流和联合行动，加强相关法律基础和能力建设，有效打击“三股势力”、毒品贩运、跨国组织犯罪、网络犯罪，共同维护地区安全稳定。

务实合作是上合组织发展的物质基础和原动力，顺应经济全球化和区域

一体化是大势所趋。一方面，维护世界贸易组织规则的权威性和有效性，巩固开放、包容、透明、非歧视、以规则为基础的多边贸易体制，反对任何形式的贸易保护主义。另一方面，继续秉持互利共赢原则，完善区域经济合作安排，加强“一带一路”建设合作和发展战略对接，深化经贸、投资、金融、互联互通、农业等领域合作，推进贸易和投资便利化，打造区域融合发展新格局。惟其如此，才能为地区各国人民谋福祉，为世界经济发展增动力。

“国之交在于民相亲”。成员国团结是上合组织发展壮大的根本保障和独特优势，必须珍惜各国悠久历史和灿烂文化的财富。举办“青年交流营”

“非物质文化遗产论坛”“青年合唱夏令营”、启动“科技伙伴计划”、主办首届媒体峰会……事实证明，只有在相互尊重文化多样性和社会价值观的基础上，继续在文化、教育、科技、环保、卫生、旅游、青年、媒体、体育等领域开展富有成效的合作，才能促进文化互鉴、民心相通。

好风凭借力，扬帆正当时。站在新的历史起点上，以积极务实、友好合作的精神，全面落实青岛峰会的共识，发扬优良传统，推进各领域合作，我们就能为地区长治久安和繁荣发展作出更大贡献，为世界和平与发展贡献更多“上合力量”。

(新华社北京6月12日电)

外交部回应“美在台协会”台北办事处新址落成：中方已向美方提出严正交涉

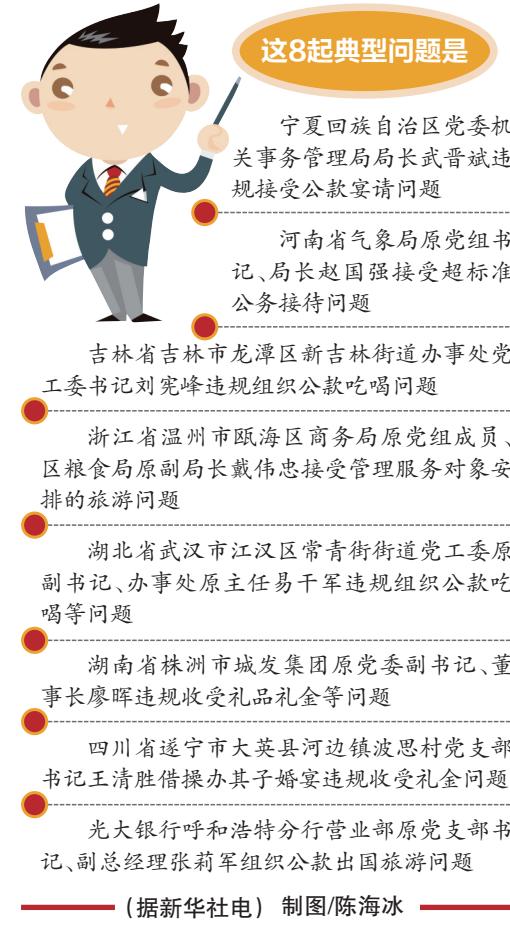
新华社北京6月12日电(记者闫子敏)针对“美在台协会”台北办事处举行新址落成仪式，外交部发言人耿爽12日表示，中方对有关报道表示严重关切，并已向美方提出严正交涉。

在当日例行记者会上，有记者问，6月12日，“美在台协会”台北办事处举行新址落成仪式。美国务院负责教育文化事务的助理国务卿罗伊斯等出席。中方对此有何评论？

“我们对有关报道表示严重关切，并已向美方提出严正交涉。”耿爽说，美方以任何借口派官员赴台活动，都严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，干涉中国内政，给中美关系造成消极影响。“我们敦促美方恪守在台湾问题上向中方所作承诺，纠正错误做法，以免损害中美关系和台海和平稳定。”

## 中央纪委公开曝光八起违反中央八项规定精神问题

日前，中央纪委对8起违反中央八项规定精神典型问题进行公开曝光



(据新华社电) 制图/陈海冰

## H 为了民族复兴·英雄烈士谱 朱锡昂：八桂先驱 芳流千古



朱锡昂像(资料照片)。新华社发

乘风破浪航行性能得检验

技术累积形成创新“组合拳”

自主突破打造疏浚利器

“天鲲号”在船厂码头停泊期间，记者登船探访发现，其与众不同不仅在于作为“海上巨无霸”的体量，更在于它是迄今为止我国疏浚业一系列科技创新成果的集大成者。

“天鲲号”全船长140米，宽27.8米，最大挖深35米，总装机功率25843千瓦，设计每小时挖泥6000立方米，绞刀额定功率6600千瓦。它的姊妹船“天鲸号”每小时挖掘的海底混合物，可填满一个标准足球场大、半米深的坑。“天鲲号”疏浚能力进一步提升，风化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土质均不在话下，最大排距达15公里，称它削岩如泥毫不夸张。天航局技术中心常务副主任丁树友说。

在“天鲲号”的操控室前后两侧分别设置了航行台和疏浚台。张焱表示，作为“天鲲号”的“大脑”，这套设备是国内最先进的绞吸挖泥船智能集成控制系统，可实时显示疏浚三维土质、推算潮位、管理能效、智能自动挖泥。

在船体上层居住区域和主船体甲板之间，有多个气囊进行隔离。这是“天鲲号”首创的气动减震装置。148只柔性气囊挖泥时充满气体，有效缓冲船体工作状态下的震动。

为适应恶劣海况，“天鲲号”做了诸多改进。船的桥架重量高达1600吨，可满足挖掘高强度岩石的需要。桥架配置了世界最大的波浪补偿系统，能确保船舶在大风浪工况下的施工安全。船上配备的三缆定位系统，可适应4米高的波浪。

“‘天鲲号’的创新突破是全方位的。”丁树友认为，得益于强大的挖掘和吹填能力，“天鲲号”超越了现役亚洲第一的“天鲸号”。

重型挖泥船属于高技术含量、资金密集型国家重要基础装备。过去，全世界只有少数几个国家掌握自主设计建造的核心技术。

在天航局投资建造的“天鲲号”诞生前，我国重型挖泥船进口比例高达八九成。“我们一直都是疏浚大国，但不是疏浚强国。”丁树友说，1966年从荷兰引进自航耙吸船“津航浚102”轮时，天航局曾花费了高价。

中交疏浚(集团)股份有限公司董事长周静波表示，我国只有实现重型挖泥船的自主设计建造，才能不受制于人，实现河道疏浚、航道开挖、海疆建设的独立自主。

“天鲲号”迈出了中国大型疏浚装备国产化第一步。“天鲲号”在此基础上自主创新上又向前迈进了一大步，它是首艘国内设计建造、拥有完全自主知识产权的重型自航绞吸挖泥船。

“‘天鲲号’标志着我国已经能够自主设计建造新一代的重型自航绞吸挖泥船，实现了该船型关键技术的突破。”中国船舶工业集团第708研究所副总工程师费龙认为。

(新华社天津6月12日电 记者毛振华 王晖)

# 中国造超大型集装箱船宇宙轮交付

新华社上海6月12日电(记者贾远琨)继上海外高桥造船有限公司建造的2万箱集装箱船交付后，上海造船工业再次刷新纪录。12日，中远海运“宇宙轮”在江南造船(集团)有限责任公司(简称“江南造船”)交付。该船是江南造船为中远

海运集团建造的6艘2.1万箱超大型集装箱船的首制船，交付后将投入远东至欧洲精品航线营运。

中远海运“宇宙轮”总长400米，船宽58.6米，型深33.5米，最大吃水16米，设计航速22海里/小时，最大载重量19.8万吨，最大载

箱量21237标准箱，配备1000个冷藏箱插座。

中远海运“宇宙轮”在大幅度提升船舶装载能力的同时，充分考虑航线揽货种类和配载操作的实际需求，加大配载灵活性，提高冷箱、危险品箱、重箱和高箱的有效

装载能力。该船可实现无人机舱的运行状态及对全船各关键部位的实时监控。驾驶室集合了最先进的航行控制系统、全船局域网系统及船岸卫星通讯系统，可确保船舶在全球海域的安全航行和船岸信息交流。智能船舶成为未来船

舶的发展趋势，后续系列船还将配备国内自主研发的智能船舶系统。

以“宇宙轮”为开端，江南造船将继续为中远海运集团建造其余5艘2.1万箱船，计划于2019年全部交付。此外，江南造船还将建造4艘2.2万箱双燃料集装箱船。

朱锡昂被捕后，党组织多方营救，愤怒的人民群众到玉林县政府示威抗议，各界人士纷纷要求释放朱锡昂。国民党当局害怕人民群众的力量，于1929年6月8日晚在玉林城外北角楼城脚公路旁的小榕树下将朱锡昂秘密枪杀，此为震惊玉林的“榕木根事件”，朱锡昂时年42岁。

朱锡昂是广西早期革命运动杰出的组织者和领导者，为中国革命呕心沥血奋斗了一生，为人民翻身解放流尽最后一滴血。”中共玉林市委党史办公室副主任庞兆玉说。