

共同描绘历史新阶段的发展蓝图

——三论习近平主席上合组织青岛峰会重要讲话

■ 人民日报评论员

青山连碧海，岛城聚远朋。从黄浦江畔到黄海之滨，上合之路起步于中国，又从这里再次出发。

“我坚信，在大家共同努力下，上海合作组织的明天一定会更加美好！”在上合组织成员国领导人共同会见记者时，习近平主席介绍了青岛峰会取得的重要成果，重申恪守《上海合作组织宪章》宗旨和原则，倡导弘扬互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，展望坚持睦邻友好、深化务实合作的美好愿景，描绘上合组织进入历史新阶段的发展蓝图，在国际社会产生广泛共鸣。

从上海峰会确定宗旨原则，到比什凯克峰会批准实施纲要，从杜尚别峰会制定发展战略，到塔什干峰会落实际行动计划，17年来，每一次峰会的举行都标注上合组织的成长足迹，每一件成果的落地都彰显互利共赢的巨大潜力。如今，上海合作组织进入历史新阶段。面对新的形势，只有全面落实青岛峰会达成的共识和成果，才能确保上合组织持续健康稳定发展，让发展蓝图变成现实。

当今世界正处在大发展大变革大调整时期，世界多极化、经济全球化深入发展，国与国相互依存更加紧密，扩大国际交往与合作十分重要。上合组织只有加强团结协作，深化和平合作、

平等相待、开放包容、共赢共享的伙伴关系，才能实现持久稳定和发展，为维护世界和平稳定、促进人类发展繁荣作出新的更大贡献。

“利莫大于治，害莫大于乱。”维护地区安全稳定是上合组织合作的优先方向。夯实上合组织可持续发展的安全基石，就要像习近平主席所倡导的那样，秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，深化反恐情报交流和联合行动，加强相关法律基础和能力建设，有效打击“三股势力”、毒品贩运、跨国有组织犯罪、网络犯罪，共同维护地区安全稳定。

务实合作是上合组织发展的物质基础和原动力，顺应经济全球化和区域

一体化是大势所趋。一方面，维护世界贸易组织规则的权威性和有效性，巩固开放、包容、透明、非歧视、以规则为基础的多边贸易体制，反对任何形式的贸易保护主义。另一方面，继续秉持互利共赢原则，完善区域经济合作安排，加强“一带一路”建设合作和发展战略对接，深化经贸、投资、金融、互联互通、农业等领域合作，推进贸易和投资便利化，打造区域融合发展新格局。惟其如此，才能为地区各国人民谋福祉，为世界经济发展增动力。

“国之交在于民相亲”。成员国团结是上合组织发展壮大的根本保障和独特优势，必须珍惜各国悠久历史和灿烂文化的财富。举办“青年交流营”

“非物质文化遗产论坛”“青年合唱夏令营”、启动“科技伙伴计划”、主办首届媒体峰会……事实证明，只有在相互尊重文化多样性和社会价值观的基础上，继续在文化、教育、科技、环保、卫生、旅游、青年、媒体、体育等领域开展富有成效的合作，才能促进文化互鉴、民心相通。

好风凭借力，扬帆正当时。站在新的历史起点上，以积极务实、友好合作的精神，全面落实青岛峰会的共识，发扬优良传统，推进各领域合作，我们就能为地区长治久安和繁荣发展作出更大贡献，为世界和平与发展贡献更多“上合力量”。

（新华社北京6月12日电）

科技前沿

首艘由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船——

天鲲号 首次试航成功

记者12日从中交天津航道局获悉，经过为期近4天的海上航行，首艘由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船——“天鲲号”成功完成首次试航。这标志着“天鲲号”向着成为一艘真正的疏浚利器迈出了关键一步。



“天鲲号”驶离码头出港海试。

新华社发

乘风破浪航行性能得检验

技术累积形成创新“组合拳”

自主突破打造疏浚利器

“整个试航过程有惊无险，‘天鲲号’的动力系统和推进系统等设备成功经受了海洋环境的考验。”随着12日中午“天鲲号”缓缓停靠在位于江苏启东的船厂码头，天航局副总工程师、“天鲲号”监造组组长王健如释重负。

一艘绞吸船的建造通常有五大节点：开工、下水、码头系泊试验、海试、交付。据“天鲲号”船长张燚介绍，从2015年12月开工至今，全船建造过程历时2年半，去年11月就已正式下水。随着这次首次海航的成功，“天鲲号”终于从图纸变成现实中的疏浚重器。

其实，在下水后的7个月里，“天鲲号”监造组并不轻松。王健透露，这期间遇到大小问题上百个，通常是小问题当天就解决，有些需分析研判的大问题往往要几个月才能拿出解决方案。

此次试航经由长江口北角开往浙江花鸟山海域进行。包括船员、设备厂家等在内120多名工作人员随船出海，一路检测设备运转。从实际运行状况看，海试全面检测并验证了船舶动力系统的可靠性和稳定性。航速测定、停船试验、回转试验、抛锚试验等都经过了实操考验。除了航行时需要进行全回转、溺水救生等一系列紧急动作外，还对雷达、电罗经、磁罗经等助航辅助设备进行了调试校正。

试航正式结束后，“天鲲号”重返船厂码头，接下来将根据试验“体检报告”进行整改，并继续疏浚设备的调试，8月份有望正式交付投资方天航局。

“天鲲号”在船厂码头停泊期间，记者登船探访发现，其与众不同不仅在于作为“海上巨无霸”的体量，更在于它是迄今为止我国疏浚业一系列科技创新成果的集大成者。

“天鲲号”全船长140米，宽27.8米，最大挖深35米，总装机功率25843千瓦，设计每小时挖泥6000立方米，绞刀额定功率6600千瓦。它的姊妹船“天鲸号”每小时挖掘的海底混合物，可填满一个标准足球场大、半米深的坑。“天鲲号”疏浚能力进一步提升，风化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土质均不在话下，最大排距达15公里，称它削岩如泥毫不夸张。天航局技术中心常务副主任丁树友说。

在“天鲲号”的操控室前后两侧分别设置了航行台和疏浚台。张燚表示，作为“天鲲号”的“大脑”，这套设备是国内最先进的绞吸挖泥船智能集成控制系统，可实时显示疏浚三维土质、推算潮位、管理能效、智能自动挖掘。

在船体上层居住区域和主船体甲板之间，有多个气囊进行隔离。这是“天鲲号”首创的气动减震装置。148只柔性气囊挖泥时充满气体，有效缓冲船体工作状态下的震动。

为适应恶劣海况，“天鲲号”做了诸多改进。船的桥架重量高达1600吨，可满足挖掘高强度岩石的需要。桥架配置了世界最大的波浪补偿系统，能确保船舶在大风浪工况下的施工安全。船上配备的三缆定位系统，可适应4米高的波浪。

“‘天鲲号’的创新突破是全方位的。”丁树友认为，得益于强大的挖掘和吹填能力，“天鲲号”超越了现役亚洲第一的“天鲸号”。

重型挖泥船属于高技术含量、资金密集型国家重要基础装备。过去，全世界只有少数几个国家掌握自主设计建造的核心技术。

在天航局投资建造的“天鲸号”诞生前，我国重型挖泥船进口比例高达八九成。“我们一直都是疏浚大国，但不是疏浚强国。”丁树友说，1966年从荷兰引进自航耙吸船“津航浚102”轮时，天航局曾花费了高价。

中交疏浚(集团)股份有限公司董事长周静波表示，我国只有实现重型挖泥船的自主设计建造，才能不受制于人，实现河道疏浚、航道开挖、海疆建设的独立自主。

“天鲸号”迈出了中国大型疏浚装备国产化第一步。“天鲲号”在此基础上自主创新上又向前迈进了一大步，它是首艘国内设计建造、拥有完全自主知识产权的重型自航绞吸挖泥船。

“‘天鲲号’标志着我国已经能够自主设计建造新一代的重型自航绞吸挖泥船，实现了该船型关键技术的突破。”中国船舶工业集团第708研究所副总工程师费龙认为。

（新华社天津6月12日电 记者毛振华 王晖）

中国造超大型集装箱船宇宙轮交付

新华社上海6月12日电（记者贵远琰）继上海外高桥造船有限公司建造的2万箱集装箱船交付后，上海造船工业再次刷新纪录。12日，中远海运“宇宙轮”在江南造船(集团)有限责任公司(简称“江南造船”)交付。该船是江南造船为中远

海运集团建造的6艘2.1万箱超大型集装箱船的首制船，交付后将投入远东至欧洲精品航线营运。

中远海运“宇宙轮”总长400米，船宽58.6米，型深33.5米，最大吃水16米，设计航速22海里/小时，最大载重量19.8万吨，最大载

箱量21237标准箱，配备1000个冷藏箱插座。

中远海运“宇宙轮”在大幅度提升船舶装载能力的同时，充分考虑航线揽货种类和配载操作的实际需求，加大配载灵活性，提高冷箱、危险品箱、重箱和高箱的有效

装载能力。该船可实现无人机舱的运行状态及对全船各关键部位的实时监控。驾驶室集合了最先进的航行控制系统、全船局域网系统及船岸卫星通讯系统，可确保船舶在全球海域的安全航行和船岸信息交流。智能船舶成为未来船

舶的发展趋势，后续系列船还将配备国内自主研发的智能船舶系统。

以“宇宙轮”为开端，江南造船将继续为中远海运集团建造其余5艘2.1万箱船，计划于2019年全部交付。此外，江南造船还将建造4艘2.2万箱双燃料集装箱船。

外交部回应“美在台协会”台北办事处新址落成：中方已向美方提出严正交涉

新华社北京6月12日电（记者闫子敏）针对“美在台协会”台北办事处举行新址落成仪式，外交部发言人耿爽12日表示，中方对有关报道表示严重关切，并已向美方提出严正交涉。

在当日例行记者会上，有记者问，6月12日，“美在台协会”台北办事处举行新址落成仪式。美国国务院负责教育文化事务的助理国务卿罗伊斯等出席。中方对此有何评论？

“我们对有关报道表示严重关切，并已向美方提出严正交涉。”耿爽说，美方以任何借口派官员赴台活动，都严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，干涉中国内政，给中美关系造成消极影响。“我们敦促美方恪守在台湾问题上向中方所作承诺，纠正错误做法，以免损害中美关系和台海和平稳定。”

中央纪委公开曝光八起违反中央八项规定精神问题

日前，中央纪委对8起违反中央八项规定精神典型问题进行公开曝光

- 这8起典型问题是
- 宁夏回族自治区党委机关事务管理局局长武晋斌违规接受公款宴请问题
 - 河南省气象局局长党组书记、局长赵国强接受超标准公务接待问题
 - 吉林省吉林市龙潭区新吉林街道办事处党组书记刘宪峰违规组织公款吃喝问题
 - 浙江省温州市瓯海区商务局原党组成员、区粮食局原副局长戴伟忠接受管理服务对象安排的旅游问题
 - 湖北省武汉市江汉区常青街街道党工委原副书记、办事处原主任易干军违规组织公款吃喝等问题
 - 湖南省株洲市城发集团原党委副书记、董事长廖晖违规收受礼品礼金等问题
 - 四川省遂宁市大英县河边镇波思村党支部书记王清胜借操办其子婚宴违规收受礼金问题
 - 光大银行呼和浩特分行营业部原党支部书记、副总经理张莉军组织公款出国旅游问题
- （据新华社电）制图/陈海冰

为了民族复兴·英雄烈士谱 朱锡昂：八桂先驱 芳流千古



朱锡昂像(资料照片)。新华社发

据新华社南宁6月12日电（记者朱丽莉、黄凯莹）朱锡昂，1887年4月出生于广西玉林市博白县一个教师家庭，1907年考入广东高等工业学堂。其间秘密加入同盟会，参加了著名的黄花岗起义。

1912年，朱锡昂从工业学堂毕业回到广西，任玉林五属中学校长。1923年，朱锡昂拒绝广西当局要他出任广西教育厅厅长的邀请。

1925年初，朱锡昂经恽代英介绍加入了中国共产党，曾任中共广西特委书记和中共广西临时省委主要负责人，是玉林地区党组织的创始人之一。

1926年春，朱锡昂建立了中共玉林地方组织的第一个支部——中共玉林县支部，任支部书记。1927年冬参加了广州起义。1928年，朱锡昂回到广西负责恢复和发展党的基层组织，领导广西的革命运动。

1929年6月初，朱锡昂等人在玉林县新桥榕木根村筹划端午武装暴动，不料被国民党军警派兵包围。危急时刻，朱锡昂妥善处理文件，然后同武装人员突围出村。由于高度近视，眼镜脱落导致行动不便，在掩护同志撤离后他却不幸被捕。面对敌人的威逼利诱，严刑拷打，朱锡昂威武不屈，大义凛然，始终坚持不暴露一丝一毫党的秘密。

朱锡昂被捕后，党组织多方营救，愤怒的人民群众到玉林县政府示威抗议，各界人士纷纷要求释放朱锡昂。国民党当局害怕人民群众的力量，于1929年6月8日晚在玉林城外北角楼城脚公路旁的小榕树下将朱锡昂秘密枪杀，此为震惊玉林的“榕木根事件”，朱锡昂时年42岁。

“朱锡昂是广西早期革命运动杰出的组织者和领导者，为中国革命呕心沥血奋斗了一生，为人民翻身解放流尽最后一滴血。”中共玉林市委史办公室副主任庞兆玉说。