



戊戌年五月初六 初八夏至 2018年6月19日  
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第22534号

星期二 国内统一刊号CN46-0001/ 今日A叠12版  
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn



## 洗龙水过端午

6月18日,在海口市西海岸假日海滩,虽然下午的一场大雨影响了出行,但依然有不少市民在傍晚赶来这里洗龙水过端午。

本报记者 李幸璜 摄

(相关报道见A03版)

# 推进“四好农村路”建设,打通城乡发展“筋脉” 琼海:以路为媒托起小康梦

## 海口力争每3年建设12个市级医学扶持学科 每年每个扶持学科资助不少于30万元

本报讯(记者计思佳)记者近日从海口市政府获悉,海口日前制定了《海口市医学扶持学科提升实施方案》(以下简称《方案》),以3年为一个建设周期,根据本市目前各医疗卫生机构学科发展需求,争取在每个周期内建设12个市级医学扶持学科,每个周期内按每年每个扶持学科资助不少于30万元定额标准核定补助总额。

根据《方案》,海口将扶持儿科、新生儿科、妇产科、中医科、儿童保健及妇女保健、重症医学科、康复医学科、公共卫生和预防医学、健康教育等学科建设,加强中青年学科带头人的培养,大力推广使用适宜技术,争取通过一段时间的建设,使这些学科达到市级乃至更高层次学科建设水平。

申报海口医学扶持学科的基本条件如下:申报的学科在海口属于迫切需要提升的,并且专业团队相对稳定,研究方向较为明确,学科整体水平相对于其他省会城市还处于较低水平,但群众又迫切需要的;学科团队有较强的学术发展潜力,人员职称、年龄、学历结构等方面较为合理。学科带头人年龄原则上应在50周岁以下,必须具备高级以上职称,在海口学术界有一定知名度;学科能较好地完成所承担的实习生带教任务及其他培训等工作;实行学科带头人负责制,有较为完善的学科发展规划,发展目标明确,措施切实可行。单位有扶持学科建设的优惠政策;医学扶持学科择优确认,已获得国家级、省级、市级重点学科的不再申报;学科梯队中有人出版过专著者优先考虑,有硕士以上研究生毕业生者优先考虑。

## 毛万春到海航集团调研

本报海口6月18日讯(记者刘操 通讯员符总)日前,省政协主席毛万春到海航集团调研,深入了解海航集团发展历程,看望在海航集团工作的省政协委员,并与海航集团董事局领导及集团相关单位负责人进行座谈交流。毛万春勉励海航集团,抓住发展机遇,实现更大的发展。

座谈会上,毛万春听取了海航集团负责人就集团发展情况与参与海南全岛建设自由贸易试验区,逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设建议的汇报。他指出,海航集团25年来扎根海南,经过不懈奋斗和努力,为全省经济社会发展作出了很大的贡献,在国内国际上的知名度和影响力持续提升,成为了海南向世界展示形象的一张靓丽名片。习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神为海南未来发展举旗定向,其中明确了海南产业发展要以旅游业、现代服务业和高新技术产业为主导,海航集团要抓住千载难逢的发展机遇有所作为,努力成为海南推动自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的引领者和标杆。

毛万春强调,作为在海南成长起来的本土企业,创业25年来,海航集团在快速发展的同时,也为海南创造了巨额的税收和大量的就业岗位,有效提升了海南的知名度和影响力,为海南带来了良好的经济效益和社会效益,形成了企业和地方的双赢。海南省政协将一如既往地全力支持海航发展,尽心尽力为海航集团发展排忧解难,切实解决企业发展过程中面临的问题。

省政协副主席吴岩峻,秘书长王雄参加调研。

## 导读

### A站被黑之后—— 我们的“网络隐私权” 还有哪些威胁?

A07

### 俄罗斯世界杯赛事前瞻

### 萨拉赫火线复出 能否救主?

### 波兰将遇挑战 日本再碰冤家

A09

读看懂我海南的



海南日报客户端

海南日报官方微信

南海网官方微信

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

■ 本报记者 丁平 特约记者 陈德君

大路科十三原生米、大路莲雾、大路粽子……这些让人垂涎欲滴的琼海市大路镇特色农产品,今天早上还在大路镇特色农产品展销中心展示,中午就已经运送到近100公里外的海口市。

过去,交通条件的限制,不仅阻断了大路镇百姓出行的脚步,也阻断了货物的流通,更是将外界的发展成果拒之门外。

近年来,琼海市委、市政府结合全域旅游发展和美丽乡村建设,将“四好农村路”建设作为推进脱贫攻坚、全面建成小康社会和服务新农村

经济社会发展的重要举措来抓,农村公路建、管、养、运协调发展,走出一条“市建、镇管、村护、共运营”的路子。2017年10月,琼海被授予第一批省级“四好农村路”示范市县荣誉称号,成为全省交流学习的样板。

### 建养并重 管运结合

今天,在会山镇加脑村陈秀兰苗绣工作室,村民陈秀兰接待一拨又一拨客人,笑得合不拢嘴:“农村公路修好了,我们边远山区也能在家门口赚钱了!”

琼海市委、市政府加大农村公路建设力度,仅去年就新建自然村硬化路472.5公里,窄路面拓宽351.6公

里。如今,琼海市农村公路总里程为1644.374公里。

俗话说,农村公路“三分建,七分养”。琼海如何完成大规模的养护任务、建立长效的养护管理机制、保证养护资金来源?

琼海市交通运输局副局长董益超告诉记者,“建养并重、管运结合”是琼海农村公路工作一直秉持的理念。农村公路具有点多、线长、面广等特点,光靠交通局力量肯定不行。目前,琼海12个镇和1个镇级经济区(彬村山华侨经济区)均设置了农村公路管理机构,从事镇级和村级公路养护管理兼职人员共计582人,管理机构设置和公路养护人员配置到位率100%,基本形成“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的路产路权保护队伍。

为保证养护资金充足,琼海将农

村公路养护资金纳入财政预算,按省级农村公路养护补助资金标准1:1配套养护资金。同时,积极调动受益村庄农民群众积极性,通过组织召开村民代表大会进行“一事一议”,采取出工、投劳、以资代劳等形式,解决受益村庄养护资金不足问题。

去年,琼海农村公路列养率达到100%,实际经常性养护率100%,优良中路率81.17%,路面技术状况指数稳中有升。

### 路通财通 村美民乐

在博鳌镇沙美村村口,一条平整宽敞的柏油路铺展延伸。

这里原先是坑洼不平的泥土路,村民出行只能依靠一座2米宽的小桥。由于交通不便,村民生产生活都受到很大限制,许多村民不得不外出

务工。

2017年10月以来,琼海市深入贯彻党的十九大精神,全力推进博鳌田园小镇建设,沙美村落后的交通状况得到根本性改变。

沙美村党支部书记冯锦锋介绍,由于交通等因素推动,现在博鳌沙美休闲农业农民专业合作社综合服务中心已设立,海堤甜品、五谷丰登杂粮、琼海公道等13处业态已经形成,沙美集市和品香驿站等2处业态正在打造。

沙美村是交通托起村民小康梦的一个缩影。董益超介绍,琼海将农村公路建设与乡村振兴战略结合起来,对部分农村公路进行提升改造,使城区和乡村连成一体,积极推动旅游业与农业的融合发展,切实提高农村居民的幸福感。

(本报嘉积6月18日电)

# 沈晓明主持召开省政府专题会议 研究海南自贸试验区和中国特色自贸港建设 相关前期准备工作

自由贸易港建设各项前期准备工作。

关于扎实做好下阶段具体工作,沈晓明指出,一要把学习习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神与推动工作深度结合起来,突出问题导向,防止为学而学。要请知名专家,以开放型经济、自贸试验区建设等为主题,联合举办周末学习班。二要深入开展调查研究。好文件不是在办公室写出来的,而是在调查研究中摸出来的。要深入调查、挖掘、研究自贸试验区建设相关问题并提出切实可行的解决方案。三要认真借鉴国内外自贸区建设经验。既要结合实际吸收别

人的成功经验,取人之长、补己之短,也要汲取教训,防走弯路。四要紧扣逐步探索、稳步推进中国特色自贸港建设的目标要求,抓紧研究海南自贸区建设的具体内容、规划布局 and 实现路径,研究海南与其他自贸区的共性和个性问题,拿出改革事项清单,解决好自贸试验区和自贸港建设的衔接过渡问题。五要通过自贸试验区建设解决提高行政效率、改革审批制度、优化营商环境等一些长期想解决未能真正解决的问题。六要抓紧谋划推进一批类似企业自主登记的重点改革事项,以自贸试验区建设的实际成效树立海南改革开

放新形象。七要不等不靠、扎实推动一批海南贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神的先导性项目。八要按照权威性和专业性的原则,研究完善自贸试验区建设的管理体制,为自贸试验区建设提供组织保障。九要加强对招商引资、人才引进等已出台政策的解读和舆论引导,改革系列政策的制定要深入论证,稳扎稳打,成熟一项推出一项。十要加快行政区划调整、机构改革、“多规合一”等与自贸试验区建设平行工作的推动。

省委常委、秘书长胡光辉参加会议。

## 沈晓明主持召开省政府专题会议 研究全省相关经济工作

会议听取了省直有关部门关于全省经济相关工作相关情况的汇报,以及海口、三亚两市经济工作情况的汇报。

沈晓明就抓好下一阶段经济工作作出部署,要求重点做好以下几个方面工作。一是坚定不移地抓好结构调整。要紧紧抓住海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设这个千载难逢的政策利好,大力引进有实力、符合海南产业定位的市场主体,加快培育“海陆空”3个未

来高新技术产业,以壮士断腕的决心,解决海南经济对房地产长期依赖的问题,毫不动摇、聚精会神地调整优化产业结构,推动海南经济发展步入良性轨道。二是全力以赴抓好固定资产投资。要切实逐项解决因规划、土地等因素,影响项目开工的问题,高效率、高标准、高质量地推进重点项目建设。三是提升行政审批效率。要提高工作的主动性和前瞻性,在坚持生态环境保护和投资门

## 三亚出台“文物+旅游” 三年行动工程实施方案 策划建设史前文化遗址公园、 英墩遗址考古公园

本报讯(记者孙婧)近日,三亚出台了《三亚市文物+旅游三年行动工程实施方案》(以下简称《方案》),将通过策划建设史前文化遗址公园、英墩遗址考古公园,推动海南史前文明走进大众视野。

《方案》提出,在积极挖掘古文明历史、艺术、科学价值上,三亚将实施史前文化遗址公园建设,以崖州区宁远河上游为史前人类聚落遗址,这一片区还包括众多错落分布的黎族村寨,将打造出史前田园农耕文化和遗址研学旅行一体化的体验项目。在活化古民居和近现代历史文化遗产方面,三亚将推进民国骑楼建筑群、东关打铁铺等近现代崖州历史街区的展示利用项目;推动保平村张家宅、保平村明经第、梅山孙氏宗祠等古建筑建成小型专题(综合)博物馆、历史名人纪念馆、实体书店或发展民宿产业等。

### 2018年海南省“招才引智” 大旅游业人才专场招聘会

明天举行!

6月20日 三亚美丽之冠大树酒店至美厅

■ 本报记者 龙梦瑜

《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》中明确提出:“鼓励发展沙滩运动、水上运动、赛马运动等项目,支持打造国家体育旅游示范区。探索发展竞猜型体育彩票和大型国际赛事即开彩票。”文件发布以来,社会各界及舆论对我省发展赛马运动高度关注。

海南发展赛马运动有何意义?将如何发展?近日,记者就这些问题采访了省文化广电出版体育厅主要负责人。

记者:请问海南发展赛马运动有何意义?

答:海南自由贸易试验区、中国特色自由贸易港和国际旅游岛建设的核心之一,是打造国际旅游消费中心,需要一批国际通行的深受广大游客喜爱的文体旅游娱乐产品。马文化是中华民族优秀的传统文化,赛马运动是国际通行又深受世界各国人民喜爱的健康时尚运动,赛马运动项目也是目前大多数国际著名旅游城市的旅游名片。全世界现有80多个国家和地区发展赛马运动和赛马产业,创造了巨大的经

济效益和社会效益。我们将借鉴国际上的成功经验,发展海南的赛马运动及赛马产业,为游客提供更多的休闲娱乐选择,丰富海南自贸区、中国特色自贸港建设内容。

记者:海南将如何发展赛马运动?

答:发展赛马运动,进而发展赛马产业,是一个庞大的系统工程,一切从零开始,需谋定而后动。海南发展赛马运动当下很关键的是制定一个符合中央要求、科学的、高水平的赛马运动发展规划,并按此规划,规范发展赛马运动。要确保海南的赛马运动从一开始就走在正确的道