

海南省小客车保有量调控管理办法公开征求意见

住所在本省的个人符合3条件可申请指标

■ 本报记者 良子 特约记者 周平虎

《海南省小客车保有量调控管理办法(试行)》(征求意见稿)(以下简称《办法》)即日起面向社会公开征求意见。根据《办法》,单位或个人申请办理小客车注册登记、转移登记及迁入本省变更登记,应申请取得指标。如何申请指标?需要符合哪些条件?省交警总队相关负责人进行了解读。

关键词:指标申请

增量指标或更新指标可网上申请

《办法》明确,小客车指标包括增量指标、更新指标和其他指标。其中增量指标纳入配额管理,配额实行动态管理,每年的配置额度、配置比例、配置方式根据小客车需求量、环境承载能力、公共交通发展、道路通行状

况等因素制订方案,报省人民政府批准。调控管理机构于每年12月31日前向社会公布下一年度配置方案。单位或个人申请增量指标或更新指标,应当通过指定网站提出申请;不能网上办理或按照规定应当现

场确认的,申请人应到当地调控服务窗口办理。单位或个人申请其他指标,应到当地调控服务窗口办理。申请信息发生变化的,申请人应当及时登录指定网站或到服务窗口进行变更。

关键词:增量指标

普通小客车增量指标每两个月摇号一次

增量指标分为新能源小客车增量指标和普通小客车增量指标。新能源小客车增量指标通过摇号方式取得,普通小客车增量指标通过摇号或竞价方式取得。

个人只能获取1个申请编码。符合获得多个申请编码条件的单位,每年最多可申请2个摇号申请编码。社会团体及其他组织,每年可获得1个申请编码。1个申请编码只能选择一种指标配置方式。需要改变申请类型或者配置方式的,应当退出原申请后重新提出申请。

新能源小客车指标只能用于办

理新能源小客车登记;普通小客车指标可以用于所有小客车登记。

单位已获取的有效编码未取得指标的,有效期至当年12月31日,有效期内自动转入下次配置。有效期满后自动失效,单位应当重新提出申请。个人已经获取的有效编码的有效期为6个月。该有效编码未获得指标的,有效期内自动转入下次配置。个人需要延长编码有效期的,应当在有效期届满前,登录指定网站或到服务窗口申请延期。编码自资格再次审核通过起延长有效期6个月,未及时申请延期的,编码自动失效。

增量指标摇号由调控管理机构统一组织,每两个月摇号一次。单位和个人分别摇号。调控管理机构应当在摇号当月9日之前公布当月增量指标的计划配置数量,并于该月的26日组织普通小客车增量指标摇号。摇号由公证机构依法予以公证。

申请参加竞价的单位或个人,应当按照竞价公告规定的时间、竞价规则参与竞价。单位和个人分别竞价。竞价采用网上报价方式进行,遵循“价格优先、时间优先”的成交原则。竞价由公证机构依法予以公证。

关键词:更新指标

更新小客车需在1年内提出申请

单位或个人需要更新小客车的,应当自完成转移登记、注销登记或迁出本省之日起1年内提出更新指标申请。逾期未提出的,视为放弃更新指标申请资格。个人名下在本省已登记小客车超过3辆的,只有3辆(含)可以直接取得更新指标。单位名下已登记小客车可以直接取得更新指标。

单位或个人提出更新指标申请后,公安交警部门应当在5个工作日内

对其车辆登记、原车辆登记使用的指标类型等信息完成核查,调控管理机构应当根据核查结果在3个工作日内完成审核。调控管理机构对单位或个人的申请审核合格的,出具指标证明文件;审核不合格的,应当说明理由。

更新指标按类型包括新能源小客车更新指标及普通小客车更新指标。申请人原使用新能源小客车的,只能取得新能源小客车更新指标。

2018年5月16日0时前,单位或个人在本省登记的小客车已经完成转移登记、注销登记或迁出本省的,该车辆不产生更新指标。个人名下在本省有机动车应当依法办理注销登记手续但未办理的,不能取得更新指标。

放弃更新指标的个人,在调控管理机构办理放弃更新指标申领手续后,符合本办法规定条件的可以申请增量指标。

关键词:指标有效期

指标有效期为12个月且不得转让

《办法》规定,指标有效期为12个月且不得转让。单位或个人应当在指标有效期内使用指标。逾期未使用的,视为放弃指标。以摇号或摇号方式取得的指标逾期未使用的,自有效期届满次日起,3年内不得申请增量指标。

对提供虚假信息、材料,伪造、变造指标证明文件以及转让指标的,由调控管理机构取消该申请人的申请资格、收回已取得指标,3年内不再受理该申请人的指标申请。盗用、

冒用他人信息申请指标的,由调控管理机构收回指标。违反相关法律法规的,调控管理机构依法依规将其移交相关部门追究责任。

名下无本省登记的小客车且住所地在本省的购买人凭存量二手小客车登记确认证明及有关材料到当地调控管理机构直接取得存量二手小客车指标证明文件。存量二手小客车转移登记后,原车辆所有人不得取得更新指标。存量二手小客车的购

买人再次申请转移登记、注销登记或迁出原登记地后,可以按照本办法第四章规定申请取得更新指标。存量二手小客车应在2019年7月31日前完成转移登记。逾期未完成转移登记的,原登记确认证明文件失效。

5月16日0时前购买小客车尚未办理注册登记的单位,购买车辆用于营运的,凭交通主管部门出具的有关证明材料及公证机关出具的公证书办理注册登记。(本报海口6月20日讯)

哪些单位可以申请指标

登记在本省的单位,名下没有应当报废未办理注销登记的其他机动车,符合下列条件的,可以申请指标

- 1.企业具有统一社会信用代码的有效营业执照,上一年度或者新注册企业当年度在本省缴纳税款入库总额1万元(含)以上
- 2.企业具有统一社会信用代码的有效营业执照,企业上一年度缴纳社会保险的职工人数5人(含)以上
- 3.社会团体及其他组织具有统一社会信用代码的有效登记证书。

哪些人可以申请指标

住所地在本省的个人,名下没有本省登记的小客车且没有应当报废未办理注销登记的其他机动车,持我国公安机关交通管理部门核发的有效机动车驾驶证,可以向户籍所在地或经常居住地的调控管理机构申请指标

- 1.本省户籍人员
- 2.驻琼部队现役军官及中士以上已婚士官
- 3.持有有效身份证件并在我省连续居住一年以上的港澳台居民及外籍人员
- 4.持有本省有效居住证,且近8年内累计48个月(含)或近24个月(含)连续在本省缴纳社会保险的非本省户籍人员。(含非本人原因漏缴,经社会保险机构核定补缴的期限达到8年内累计48个月或连续24个月)

依法登记的个体工商户申请指标,按照个人的有关规定执行。

单位每一年度内可获取申请编码数量规则

- 1.企业上一年度或者新注册企业当年度,缴纳税款入库总额1万元(含)以上的当年可以获得1个申请编码;缴纳税款入库总额每增加50万元可以增加1个申请编码;企业申请编码数量累计达到4个后,缴纳税款入库总额每增加200万元可以再增加1个申请编码;企业申请编码数量累计达到8个后,缴纳税款入库总额每增加500万元可以再增加1个申请编码;企业申请编码数量累计达到12个后,缴纳税款入库总额每增加2000万元可以再增加1个申请编码
- 2.企业上一年度缴纳社会保险的职工人数5人(含)以上的当年可以获得1个申请编码;缴纳社会保险的职工人数每增加20人可以增加1个申请编码;企业申请编码数量累计达到4个后,缴纳社会保险的职工人数每增加50人可以再增加1个申请编码;企业申请编码数量累计达到8个后,缴纳社会保险的职工人数每增加200人可以再增加1个申请编码;企业申请编码数量累计达到12个后,缴纳社会保险的职工人数每增加500人可以再增加1个申请编码

单位或者个人申请新能源小客车增量指标程序

- 1.提出申请并选择新能源牌号配置方式,获取申请编码
- 2.经审核通过后,确认申请编码为有效编码
- 3.依据有效编码的申请时间顺序,取得新能源小客车指标证明文件

单位或者个人申请普通小客车增量指标程序

- 1.选择摇号或竞价配置方式,获取申请编码
- 2.审核通过后,确认申请编码为有效编码
- 3.凭有效编码,参加增量指标摇号或者竞价,根据摇号或竞价中签结果取得指标证明文件

文昌对生态环境保护作出部署

今年年底前完成文昌河等水体达标任务

本报文城6月20日电(记者李佳飞 特约记者黄良策)水环境治理是目前文昌市环境整治的重中之重。今天下午,文昌市委在组织收看收听全省生态环境保护电视电话会议后作出部署:今年年底前,文昌要完成文清河、文昌河、港尾沟、霞洞水库4个水体达标和3个国控断面水体达标,2020年底要完成21条主要河流污染治理和9个国控、省控断面水体达标。

据悉,中央环保督察反馈文昌的10个方面问题,有8个是涉及水污染治理的。针对存在的问题,文昌市委书记钟鸣明表示,文昌将狠下功夫推进问题整改,坚决把中央环保督察和国家海洋督察反馈意见整改工作落实到位。

一方面,文昌将按照要求坚持一个问题建立一套工作专班具体负责抓落实的工作制度,做好环保问题信访举报问题查处整改,推动群众举报问题快查、真查、快报,要加大信息公开力度,提高舆情应对处置能力。

另一方面,文昌坚持标本兼治、综合治理。按照问题不查清不放过、整改不到位不放过、责任不落实不放过、群众不满意不放过的“四个不放过”要求,逐一建立整改台账,挂账督办、销号管理,一个问题一个问题盯着整改,确保反馈问题全部整改到位。

与此同时,为从源头上防治环境污染,文昌将加快推进马家湾养殖污水集中处理和沙港良生态养殖示范基地建设,发挥其示范带动效应;加快传统产业智能化清洁化改造,培育壮大绿色新兴产业,坚定不移走绿色可持续发展道路;推进自然生态系统保护与修复,统筹山水林田湖草保护,建设保护好铜鼓岭、八门湾红树林和麒麟菜等自然保护区。

万宁对首批64名河湖管护员进行专题培训

本报万城6月20日电(记者袁宇 通讯员陈燕清)为强化水环境治理,积极落实河长制,万宁市今天举办河湖管护员培训班,对该市第一批聘任的64名河湖管护员进行专题培训,以强化河流管理,提升河道生态环境质量。据悉,这64名河湖管护员将对万宁市12个镇区的河流进行巡查、保洁、管护等相关工作。

培训班上,授课人员向64名河湖管护员宣讲了万宁市河长制工作主要任务目标,并多次强调河湖管护员的工作纪律与职责。

万宁市政府相关负责人表示,万宁将落实最严格水资源管理制度,严守水资源开发利用控制、用水效率控制、水功能区限制排污三条红线,强化政府责任,严格考核评估和监督。

海胶集团高管集中深入基层开展现场调研办公活动

本报海口6月20日讯(海报集团全媒体中心记者吴思敏 记者李关平)记者今天从海南天然橡胶产业集团(以下简称海胶集团)获悉,海胶集团党委组织部党委领导班子、高管集中深入基层单位开展“察民情、听民声、解难事、办实事”现场调研办公活动,并在基层召开党委会现场解决问题。

6月19日,在琼中片区活动现场,海胶集团20余名高管与8家基层单位主要负责人现场办公,针对基层反映的橡胶生产、民营胶收购、非胶产业发展等迫切需要协调解决的问题,相关负责人现场商议后当场予以答复和处理;另一些政策性较强、关乎全局性的问题,海胶集团相关负责人表示将组织有关部门统筹考虑、深入研究后,再予以解决和答复相关单位。

据了解,活动定于6月19日至7月上旬开展,海胶集团将25家基地分公司、13家加工分公司和种苗分公司,按区域划分成东、西、南、北、中等5个片区,组织公司高管分别集中前往调研办公,亲近职工、亲近基层、亲近第一线,及时发现、及时研究问题、及时解决问题,坚持做到干部多跑步,职工少跑腿。

台湾农业界人士考察东方红薯基地

本报八所6月20日电(记者张惠宁 通讯员彭珊珊)今天,来自台湾高雄、屏东和台南地区的农业界人士一行到东方市四更镇万实红薯基地考察。台湾农业发达,基础好、技术成熟,但市场规模小,这使得不少台湾农户将目光对准大陆市场。“我们此行主要进行技术交流,希望能将台湾好的农产品种植技术、经验以及理念介绍给海南的消费者。”台湾农村辅导顾问苏婉婷说。

万实红薯基地有1000多亩,全部生长在海边的沙地上,由海南万实开发有限公司与东方四更沙村剑飞农业合作社共同合作建立。由于种植和管理技术过硬,这里的地瓜品质优良,供不应求。收购价每斤3.3元左右。

台湾农业界人士一行在万实红薯基地了解了地瓜的品种品系以及生长情况。“这里的地瓜卖相好,品相细致,个头不大,适合小家庭食用。台湾人也喜欢‘小条’的地瓜。”在台湾做有机种植的许玉静女士告诉记者,台湾的地瓜加工产业非常发达,台湾的便利店都卖有冰冻的烤地瓜,地瓜是经过加工烤好的。

“你可以冰着吃,也可以放在微波炉里烤一下吃,都非常便利。”她说,东方四更的地瓜是在沙质地里生长,土壤通透性好,这跟台湾不一样,台湾地瓜主要长在泥地。另外,台湾很难有大片的土地可以连片种植,“希望有合作的机会。”许玉静说。



筹建白石岭生态修复博物馆、博鳌生态修复研究院

琼海将分期对白石岭区域生态环境进行修复

全市生态修复工作。

今天,中国工程院院士尹伟伦、侯立安,国务院参事室参事刘秀晨等专家组成专家组,对《总体规划》进行评审。

专家组一致同意《总体规划》通过评审,认为《总体规划》针对白石岭森林生态系统退化现状与振兴乡村

发展生态经济的需求,对白石岭生态修复示范区规划范围内的森林、湿地、农田及水资源进行调查评价,对规划范围内的生态修复重建、产业优化等方面进行了系统规划,对白石岭地区生态文明建设与经济社会发展具有重要指导意义。

据了解,按照《总体规划》,琼海

市将建设白石岭生态修复博物馆、成立博鳌生态修复研究院,分期对白石岭区域生态环境进行修复,建设雨林绿色生态银行,带动周边区域生态建设,以点带面推动区域生态产业融合及转型升级,推进全域生态建设。

近期(2018年—2022年),相关

单位计划投资9.1亿元,重点进行启动区(绿世界生态公园)生态修复,加强对主要残存次生林的保护和补植更新,利用封山和抚育结合的方式,促进森林的自我修复,利用生态经济植被逐步取代槟榔及橡胶种植,并恢复和提升主要水库周边生态景观风貌,涵养水库环境。

海口在危险品码头开展船岸应急联合演习

今年6月是全国第17个安全生产月。6月20日上午,海口海事局、海口市交通和港航管理局、海口港务分公司等单位在海口港秀英作业区危险品码头开展船岸应急联合演习。

按照相关安排,此次演习模拟海口港秀英作业区危险品码头滚装船舶作业时,装船车辆发生柴油泄漏和码头危险品车辆发生乙二醇泄漏、燃烧事故,分为海上溢油清污、岸上火灾救援两部分。

演习旨在对危险品码头应急处置设施设备有效性、现场人员对应急预案熟练程度以及危险品知识的掌握进行检验。

文/本报记者 郭萃
图/本报记者 宋国强

本报嘉积6月20日电(记者丁平)6月19日—20日,琼海市召开《白石岭生态修复示范区总体规划》(以下简称《总体规划》)评审会暨白石岭生态修复研讨会,专家组一致同意《总体规划》通过评审。

白石岭作为琼海的一张生态名片和旅游金字招牌,由于种种原因,近年来生态已经出现退化现象。为此,琼海市政府决定启动白石岭生态修复示范区项目。以生态保护修复为重点,以加快全域旅游发展为目标,形成特色鲜明、保护与开发兼顾的多功能示范区,以点带面推动