

蔚蓝海岸·行走渔港

琼北篇

东水港悠悠古港别远客

文|海南日报记者 于伟慧

许多人都知道澄迈县有个盈滨半岛，也知道澄迈的海鲜味道和品种都不错，但是提到澄迈的渔港就未必搞得清楚了。

东水港，又名红花港、花港，也称边湾，距老城镇约10公里，东接老城镇，西连马村港，是一个呈带状分布的自然港。东水港属泻湖型，泥沙质底，港湾长约5000米，最宽处约800米，水深1—4米不等，水域面积3平方公里，周围地势平坦。



东水港天后庙。于伟慧 摄



东水港。于伟慧 摄

古为海南登陆港口

东水港有可考证的历史，最早可追溯到梁朝。

梁时高凉太守冯宝率兵渡琼南征，就是从东水港湾登陆的。在东水港外滩，有一处10亩左右的小湖泊，水深1—3米，四周都是海水，而小湖泊却是淡水，而且自古至今从不曾干涸过，村人传说当年高凉太守冯宝带兵来琼平时在此小湖饮马，后人便称之为“冯公窟”。

又据有关史书记载，唐朝天宝七年(748年)六月，61岁高僧鉴真和尚第五次东渡日本时，从扬州崇福寺出发，在舟山群岛附近遇上飓风的袭击，迷失了方向，在海上漂流14天最后到了海南岛最南端的延德郡，在三亚南山附近的宁远河口登陆。时任延德郡别驾的冯宝的后裔冯崇债获悉后，立即派400余甲兵迎护，并从海路护送其抵达崖州(今海南琼山)。鉴真一行最后从澄迈县老城澄江古渡口登船至东水港，从东水港湾启航渡过琼州海峡。

在古代，东水港为海南登陆港口，从对岸广东海安过来的帆船，借着东北风，顺风顺流，半天即可抵达东水港，所以东水港在南宋海口港开度之前，处于大陆往来海南岛的重要交通要道上。

《琼台外纪》称：琼州居海中，东西九百七十里，南北九百

七十五里。自徐闻渡海，半日可至。琼为都会，居岛之北……外匝大海，接乌里苏吉浪之州；南则占城，西则真腊、交阯，东则千里长沙(西沙群岛)，万里石塘(南沙群岛)，北接雷州府徐闻县。

苏东坡与东水港

澄迈汉代为苟中县地，属珠崖郡。隋大业时始置澄迈县，因有澄江、迈水而得名。宋时的澄迈老城，因为拥有天然良港，毗邻琼州海峡而成为古代海南通往内陆的主要出发港，而从内地渡海而来的人也多在此登陆，为古代官员、信使而建的驿所“通潮阁”在东坡到来之前已经接待过南来北往的文人骚客或者贬官罪臣。

让我们沿着历史的脉络，回到900多年前。

绍圣四年(1097年)5月，一代文豪苏东坡接到旨令要求离开他已经谪居三年的广东惠州，已经62岁的苏东坡，再次被贬孤悬海外的琼州。当年6月，在家人的泪眼相送中，他拱手与长子及诸亲诀别，其情其景令人扼腕。

900多年前的这个6月，澄迈成为苏东坡登陆海南的第一站，也是他3年后离开海南的最后一站。

据史载，苏东坡与儿子苏过离开了惠州，那一天海况顺利，东坡与儿子苏过同日在澄迈

县城(今老城墟)港口登岸。东坡到达澄迈之后，先赴琼州府报到，逗留10多天，再和儿子从澄迈老城起程，经临高到泊潮(今儋州市光村镇)上岸。自此，澄迈的名字和苏东坡的命运紧紧联系在一起。《海外集》中的《澄迈通潮阁》二首、《移廉州由澄迈渡海元符三年六月二十日》就是苏东坡为古地澄迈留下的著名诗篇，也为后人追寻东坡的背影留下历史线索。

苏东坡上岸和离岸均在澄迈，但是不是东水港，史书中并没有记载，而当时澄迈老城适合登陆的港口只有东水港和马村港。史书无法考证，我们可以从地理方位进行考证。

东水港位于老城镇，罗驿村位于白莲镇，看似毫无相关的两个地方，其实有着紧密的联系。罗驿村，古时称倘驿。古代的驿站，是传递朝廷文书或转运官物的人中途更换马匹、住宿的地方。倘驿，就是当时在琼州西道罗驿村现址上的一个驿站，后聚居遂而成村，改名罗驿。

在古代，三十里为一驿，十里为一铺，今天从东寨港驾车到罗驿村，走公路全程16公里，32华里，在古代，从东水港出发，走小路，到了罗驿村约为30里。罗驿村为东水港上岸西行的首个驿站。

而马村港位于罗驿村西南，距罗驿村约为40里，由方位和距离推断，当年苏东坡在

澄迈登陆的港口应该为东水港，马村港的可能性相对较小。

东水港与古澄迈八景

澄迈八景，即明朝年间来到海南的琼州府官吏和文人墨客到澄迈游玩时，对澄迈的风景欣赏赞叹之余留诗为证，其中诗文留存较多的景点，便逐渐被归入“澄迈八景”。八景除了西峰牧笛景观在澄迈的桥头镇之外，其余七景分别为独珠回峰、永庆丛林、大胜参天、北岸渔歌、通潮飞阁、伏波灵祠和双滩入海，这七景均在老城境内、东水港周边，其中北岸渔歌和双滩入海更是对东水港的直接描写。

通潮阁，位于原澄迈县糖厂的所在地，此地离永庆寺不到四里，离东水港不足三里。当年，东坡一上岛便“歇宿澄迈通潮阁，游永庆寺”。“因为大文豪东坡曾居于此，通潮阁变成历代文人骚客吟咏感怀之地，诗文代代频出。”对东坡驻留澄迈的历史掌故熟稔于心的澄迈文史研究专家孙中积满怀敬意地说。

双滩入海，即是东水港港门外的内滩和外滩，亦称内水帘和外水帘。双滩入海为古时天下奇绝，游人留诗多首，明朝澄迈知县曾拱璧有诗：“紫回涧水出堤陲，流自何年绿且漪。双练倚虹分有玉，合澜绕塔奏埏埴。势归海壑含千溜，景作蜃楼吐一奇。农事而今方举趾，滩头听雨长春澌。”

北岸渔歌，是指沿海居民出海捕鱼，逢丰收季节，满船银鳞满船歌，一派欢乐气象，吸引游人。明朝镇琼兵巡提学道姚履素有诗：“出郭江天风日和，尘粉末许到烟波。依依岸柳回轻棹，逐逐溪花上短蓑。絳素漫夸双鲤富，驾山不羨一鳌多。扁舟上得渔家乐，笑傲沧浪发浩歌。”

由此可见，东水港自古不仅仅是一个渔港，还是一个千年商贸、交通之港。☞

东水港边的千年渔村

文|海南日报记者 于伟慧

中午时分到东水港，正值退潮时期，渔港边上的一对渔民老夫妇，提着竹筐，在港池内敲了一筐的生蚝，准备下午拿到市场出售。

与东水港隔着一条水泥路，就是东水港村，村子很大，分为上村和下村。几百年来，渔村的村民沐浴着海风，听着海浪，生活周而复始。

据东水港村村党支部书记王茂汉讲述，宋朝时期，就有两广、福建和浙江的渔民迁徙到东水港，并在这里扎根落户，后来又有海上置家人的融入；到20世纪80年代，又有四川、两广一带大批生意人迁入，就有了今天这个拥有30多个姓氏、4000多人口，以海洋生产为主业的富庶渔村。

东水港上、下村各建有一个妈祖庙。王茂汉说，东水港的妈祖庙有近200年的历史，最初只是一个几平方米的小庙，后来因为村民对妈祖文化的重视，有了越来越多的捐献出资，妈祖庙几次得到修缮和扩建，如今，已经发展成村里老百姓茶余饭后举行文娱活动的场所。

曾维科是村中的渔民，40岁的他皮肤黝黑，身体健硕，一副典型的渔民样子，他从十几岁就开始和父亲一起捕鱼。据他介绍，东水港村有80%的村民从事捕捞和养殖等海洋渔业生产。目前全村共有大小渔船304艘，渔排养殖90多户，还有10多户村民从事江蓠菜鱼鸭混养。网箱养殖的主要鱼种有军曹鱼、金鲳、红鱼、红友鱼、石斑鱼等。

他告诉我们，东水港的海鲜，大部分都产自琼州海峡，港内渔民的船吨位比较小，不适合出远海，琼州海峡的水流急，鱼类的品种丰富，肉质鲜美，红花鱼、马鲛鱼、金枪鱼、马友鱼都是琼州海峡的特产。

顺着港口往大海的方向走，走五六百米，就是出海口，当地人称之为港门，港门的一侧为东水港的防潮堤，另外一侧有两个沙滩，一大一小，只有退潮时沙滩才露出水面，这时候，可以从盈滨半岛一侧徒步蹚水到沙滩上挖贝类。

小沙滩的形状非常好看，有点像长条形的茄子。据当地渔民介绍，会随着季节不同、潮位不同，这个沙滩的位置也会随之移动。每年遇到大台风时，海浪汹涌，看似把沙滩打没了，台风过后，不过数日，沙滩又会恢复原状，几百年来，都是如此。

在退潮时候，当地的一些渔民会提着小水桶，到上面去扒螺，运气好的时候，三四个小时，就可以扒一小桶。☞



东水港港门外沙滩。于伟慧 摄