

台风天气、生产淡季等多重原因叠加导致近期菜价上涨 海口出台四项措施稳定菜价

本报海口6月25日讯（记者计思佳 郭芊）近期，海口多个蔬菜价格上涨引起不少市民议论。根据省物价局监测数据显示，海口菜价6月23日较6月1日均价2.85元/斤上涨0.28元/斤，总体均价上涨幅度9.93%。主要领涨的品种是小白菜、空心菜和菜心。

为何近期菜价会上涨？如何保障市民吃到优质的平价菜？海口市菜篮子产业集团有限责任公司相关负责人表示，近期菜价上涨是台风天气、生产淡季等多重原因叠加导致的。针对以上情况，海口市委市政府高度重视，要求通过增加“一元菜”品种、拓展销售渠道等措施保供稳价。同时海口市政府已开始对应对生产淡季进行调研和部署。

多重原因叠加 导致近期菜价上涨

海口市菜篮子集团相关负责人分

析说，天气是导致菜价上涨的首要因素。今年5月海口平均最高温度34℃，高于过去两年1至2℃，降雨期达17天，严重影响了本地蔬菜的生长，相当一部分蔬菜会耗损在运输和储藏的过程中。

最为关键的是，今年第四号台风“艾云尼”比往年的夏季台风提前了一个多月，且直接在海口登陆，带来大量降雨。6月14日至16日海口又遭遇今年以来降雨量最大的强暴雨天气，造成基地被淹，本地小白菜、空心菜、菜心等受雨水浸泡，产量下降，产量及市场供应量恢复正常尚需一段时间。

同时，夏季是海南蔬菜生产淡季，外地蔬菜开始占据主要市场份额。本地菜受高温高湿天气影响，种植面积逐渐缩小，产量逐渐降低，本地叶菜是受影响的主要品种。同时，外地蔬菜供应偏紧，5月份云南广东等主要蔬

菜产区同样进入高温多雨季节，受产地转换和自然灾害的影响很容易进入暴涨暴跌的状态，因此批发价格波动比较剧烈。

加大平价菜投放 增加销售网点

“菜篮子”紧系民生。为了让市民吃到平价优质菜，海口将通过加大平价菜投放、拓展销售渠道、加大调运量等方式保供稳价。

首先，要加大“一元菜”“基本菜”的调控力度，计划从6月26日开始增加“一元菜”品种，将现有的3种“一元菜”品种调整为4种，分别是冬瓜、南瓜、白萝卜、莲花白。根据市场行情调整“基本菜”价格，降低末端网点销售价格，保证市场菜价平稳，4种“一元菜”库存从65吨增加至150吨，并持续从岛外预计调运60吨。9种基本

菜（不包含莲花白），调运从30吨/天增加至50吨/天。

其次，要扩大本地叶菜种植，露地和大棚叶菜种植面积要达2000亩以上，力争每日蔬菜产能达到15吨以上。与合作种植企业做好产销对接，推广订单式种植。抵御暴雨对菜苗和近采收期蔬菜的影响，积极准备材料，建设简易防雨棚，减少暴雨伤害。

再则，要加大调运量和储备，菜篮子产业集团直接加大与产地和批发市场对接调运，减少中间环节，降低流通成本，直接进入销售末端，保证市场足量供应和价格稳定。增加所有保供基地订单量预计1.5万斤/天，重点根据直营门店、摊位实际销售情况，适当增加一元菜、基本菜的订单数量，在原有订单量的基础上继续增大15%—30%的订单量。紧急启动田头收购，实现农超对接，减少中间环节引起的菜价

波动。加大储备量，保障冷库自有储备量保持在300吨以上，供货商代储量保持在250吨以上，合计库存量550吨左右。增加储备品种，增加白萝卜、大白菜、土豆、洋葱、冬瓜、南瓜、莲花白等耐储存的蔬菜。

最后，要增加平价菜末端销售网点，拓展销售渠道。增设菜篮子直营网点，全面进驻全市建成区农贸市场设立菜篮子直营摊位，覆盖更多的街道社区，让更多的市民买到放心、绿色、实惠的蔬菜。引进新零售方式，积极拓展线上渠道，开发更多网点入驻美团等同城配送业务，实现线上下单、配送到家服务。探索与永兴电商等本地配送平台展开合作，实现线上下单、线下取货的功能。

海口市政府相关负责人表示，海口市相关部门一定会主动作为、想民所想，做好做细做实各个环节的工作，确保“菜篮子”保供稳价持续见成效。

海口今年计划完成林业 及湿地生态修复1551亩

本报海口6月25日讯（记者计思佳）今天上午，海口召开生态环境保护大会，深入学习贯彻习近平生态文明思想和全国、全省生态环境保护大会精神，研究部署当前和今后一个时期该市的生态环境保护工作。会议强调，海口各级各部门要坚持以习近平生态文明思想为指导，坚决打赢污染防治攻坚战，加快建设国际化滨江滨海花园城市，为海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设积极贡献力量。

会议总结了海口前一阶段生态环境保护工作，并对下一阶段工作作了具体部署。首先，要坚决打好污染防治攻坚战。打赢大气污染防治攻坚战，今年7月底前全面淘汰黄标车，确保海口市中型及以上餐饮单位油烟净化装置安装率达100%。

其次，要认真抓好中央环保督察和国家海洋督察反馈意见整改工作。按时完成《海口市贯彻落实中央环境保护督察组督察反馈意见整改措施清单》中2018年的各项任务，建立常态化环保督察工作机制，加快补齐环境基础设施短板，加快污水收集管网建设，开工建设桂林洋污水处理厂二期和丁村污水处理厂。

另外，要加强生态保护和修复工作。加强湿地、林地保护与修复工作，建设好美舍河、五源河等国家级、省级湿地公园，规划建设一批郊野公园，持续实施“绿化宝岛”工程，2018年计划完成林业及湿地生态修复1551亩。

省委常委、海口市委书记张琦出席会议并讲话。

省总工会看望慰问 患病全国五一劳动奖章获得者

本报海口6月25日讯（记者王玉洁 通讯员何瑞闻 王清亮）省总工会一直致力于做真情关爱劳模、真心帮助劳模的“娘家人”、贴心人，当得知2002年全国五一劳动奖章获得者、海南中学原副校长卢文科被诊断为重症，今天，省人大常委会副主任、省总工会主席陆志远率慰问组第一时间到卢文科家中看望。

省总工会慰问组向卢文科送去了慰问品和慰问金，感谢他为海南中学建设发展、为海南基础教育事业作出贡献，并鼓励他要坚定信心，安心养病，积极治疗，争取早日战胜病魔。慰问组成员纷纷表示，省总工会有关职能部门、省教育工会要把为劳模做好事、办实事、解难事作为工作的根本出发点和落脚点，想方设法为卢文科等困难劳模排忧解难，让他们感受到党和政府以及工会组织带来的关怀与温暖。

我省加强 饮用水水源地环境保护

本报海口6月25日讯（记者周晓梦）记者从省生态环保厅获悉，我省将利用两年时间，全面完成县级以上城市地表水型集中式饮用水水源保护区“划、立、治”三项重点任务，提高饮用水水源环境安全保障水平，确保饮用水水源地水质得到保持和改善。

我省将开展县级以上城市饮用水水源地环境保护专项排查，逐一校核水源地基本信息，查清水源保护区划定、边界设立情况以及违法建设项目情况，建立问题清单。针对存在的环境违法问题，按照“一个水源地、一套方案、一抓到底”的原则进行整改。力争到2020年，县城及以上城镇集中式饮用水水源地水质达标率达到100%，乡镇和农村集中式饮用水水源地水质达标率达到80%以上。

海南“招才引智”招聘月 第三场人才招聘会 明天举行

本报海口6月25日讯（记者李磊）记者今天从2018年海南“招才引智”招聘月承办单位省人力资源开发局获悉，2018年海南省“招才引智”硕博、留学高层次人才专场招聘会将于6月27日上午在海口举行。本场招聘会由省人社厅主办，主题为“聚四方英才，享海南机遇”，是今年“招才引智”招聘月的第三场招聘会活动。

据介绍，本场招聘会有近60家单位参加，参加的单位有海南省发展控股有限公司、海南金融控股股份有限公司等省内重点企业，同时又汇集了海南省血液中心、海南省第二人民医院、海南省第三人民医院、海南省妇幼保健院（海南省儿童医院）等一大批医疗单位。此外，还有普华永道中国、阿里巴巴（海南有限公司）等国内外知名企业参加。

地点

海口朗廷酒店五楼宴会厅

岗位

共面向海内外招聘1500多个岗位，覆盖医疗学科专家、专科主治医师、制剂工程、研发分析、学科教师等100多类中高端职位，特别是对学科研究成果、科技能力素养较高的高层次人才、留学归国人才需求较为紧迫

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行 海南自贸试验区 建设进行时 逐步探索、稳步推进中国特色自贸港

中国工程院院士、中国水利水电科学研究院水资源所名誉所长王浩： 科学规划水网体系建设 支持海南经济社会发展

■ 本报记者 孙慧 通讯员 邹小和

今天，省水务厅邀请中国工程院院士、中国水利水电科学研究院水资源所名誉所长王浩举办专题讲座，阐述在海南全岛建设自由贸易试验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设的新形势下，海南水生态文明建设的必要性，以及目前海南主要要解决哪些水问题，如何科学规划水网体系建设，支持海南经济社会发展。

王浩在接受本报记者采访时说，习近平总书记“4·13”重要讲话指出，党中央支持海南建设国家生态文明试验区。王浩认为，海南建设国家生态文明试验区，开展生态文明建

设的核心要围绕水来做文章。

王浩长期从事水水文水资源研究，参与国家水资源中长期发展规划，对海南的水资源环境非常熟悉。他认为，海南的水资源环境得天独厚，并从海南发展中面临的水问题、全岛水资源配置、水生态修复等方面提出意见和建议。

王浩说，从水资源条件来看，海南是一个独立海岛水系单元，每年年均降雨量高于全国平均年均降水量，但时空分布不均衡，城乡防洪标准低，抵御洪涝等灾害能力不高，工程性缺水问题突出，水资源调配能力弱；耕地灌溉率低于全国平均水平，难以满足热带高效农业发展需求；水

生态环境风险因素多，城市内河水环境问题突出。

王浩认为，从生态和发展格局来看，海南可依据地形地貌把全岛划分三大分区，以五指山、尖峰岭为主的山区为生态保护区，未来可建设国家生态公园；中间丘陵、台地等区域可发展育种基地、冬季瓜果等热带高效农业；最外围的滨海区域目前前生活着全岛80%的人口，面临着水质相对较差、洪涝灾害、水污染防治等问题，要做好水污染治理、河海堤修建以及水土保持等工作。另外，要建立全岛联通的水网体系，水网分为东南西北四大片区，实现水资源调度互联互通。建设水网体

系，利用好水的前提是要留得住水。目前海南的水库有效容量仅占地表水资源21%，像美国、瑞士等水生态文明建设先进的国家水库有效容量占比在66%到120%不等，海南水库有效库容量还需要再提高，不仅要建设大水库，中小型水库建设也必须跟上。

王浩表示，中国水利水电科学研究院专家团队很早就参与了海南水资源管理、保护和有效利用开发的相关工作，该院专家团队在结合国家雄安新区水网规划成功经验的基础上，将为海口江东新区水网规划贡献可借鉴的国内外先进经验。

（本报海口6月25日讯）

2018年海南省知识产权五指山论坛召开 为构建海南知识产权运营服务体系建言献策

本报海口6月25日讯（记者王玉洁 实习生杜斌）省知识产权战略实施工作联席会议办公室今天在海口举办2018年海南省知识产权五指山论坛，邀请专家学者围绕知识产权证券化、知识产权信用担保、知识产权公共服务平台建设等话题展开讨论，为加快构建海南知识产权运

营服务体系建言献策。

记者了解到，知识产权证券化作为一种创新的知识产权运营模式，其实质是在当今知识经济时代，以专利权、商标权、著作权等知识产权权利本身为基础进行资产证券化的一种结构性融资新尝试。近年来，社会各界关于知识产权证券化这一新型融

资方式的多角度探讨不绝于耳。

此外，参加论坛的74名国内外专家学者发布了知识产权运营支撑海南全岛建设自由贸易试验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设的海南共识，提出未来知识产权运营的发展纲领、目标定位、特色路径和对策措施，旨在加快推进知识产权运营和证券

化，加速知识产权运用和产业化发展。

在国家知识产权局的支持下，海南省知识产权局分别与广东省战略知识产权研究院、新净信知识产权集团、乐知创新（北京）咨询服务有限公司等签订战略合作意向书，海南生态软件园与深圳市中兴达投资控股有限公司签订落地协议。

恒大加速拓展高科技版图 入主FF布局新能源汽车



6月25日，恒大健康（HK.0708）的一纸公告，宣布正式入主美国新能源汽车公司Faraday Future（下称FF），这意味着中国新能源汽车产业迎来新成员入局。

公告显示，恒大集团旗下恒大健康（HK.0708）以67.467亿港元收购香港时颖公司100%股份，从而获得45%的Smart King公司股份。此前，时颖投资20亿美元（已投入8亿美元）占Smart King公司45%股份，原FF股东以FF公司作价入股占Smart King 33%股份，公司管理层占22%股份。这意味着，恒大已成为Smart King 第一大股东，正式入主FF，恒大将委派集团董事局副主席、总裁夏海钧担任Smart King公司董事长。相

关交易已在6月18日通过美国外国投资委员会（CFIUS）的审批。

据了解，FF是知名的新能源汽车公司，实现了动力系统、车辆平台、自动驾驶、人工智能、计算平台、互联网系统等六大领域的技术变革，多项技术指标在新能源汽车领域已达到先进水平。FF的首款产品——FF91自亮相之初更受到市场的高度关注。

作为一款高端电动汽车，FF91历经4年研发，拥有众多开创性以及颠覆传统的运动性能、人工智能、互联性能和超感用户体验，百公里加速时间为2.39秒，最高续航里程700公里，搭载30多个智慧感应器和智能升降3D镭射雷达，拥有无人自动泊

车、面部识别技术、无缝进入系统等先进技术。同时，其构建了智能互联生态系统，拥有多达10块超级大屏、光速网络入口，打通车内娱乐、内容和云服务，实现移动办公、休闲娱乐等智慧生活场景。FF91的多项性能和技术指标已达到先进水平。

技术与强悍性能的背后，是FF拥有一支核心研发团队。据了解，FF在全球拥有超1000名新能源汽车、计算方法、互联网、信息系统、人工智能等方面的科研专家，并成功引入多位汽车人才担任高管，如研发与工程高级副总裁NICK SAMPSON 曾任特斯拉Roadster、Model S总工程师和莲花汽车全球首席工程师；动力系统高级副总裁PETER SAVAGIAN 曾任通用汽车电力传动总负责人；全球制造高级副总裁DAG RECKHORN 曾任特斯拉制造总监。

FF目前已拥有深厚的技术储备，公司在中美两地提交专利申请接近1500件，获得专利超过380件，如大负载电力输出技术及T型逆变器率先获得美国专利，自主研发的充电设备效率达200千瓦/小时。

近年来，我国新能源汽车市场呈现爆发式增长。中国汽车工业协会发布数据显示，2017年中国新能源汽车销售量达77.7万辆，同比增53.3%。但市场需求持续增长和提高，我国新能源汽车核心技术研发与国外先进技术相比仍有明显差距。

而此次恒大收购的FF则拥有较高的技术水平，并将在国内实现投产。据了解，此次恒大收购的Smart King全资持有“FF美国”和“FF香港”，位于广州南沙的研发生产基地由FF香港全资持有。通过

上述架构安排，就可在中国同步应用FF美国全球的新能源汽车技术。

“西方国家的传统汽车工业已发展上百年，至今已形成技术优势”，行业专家指出，发展新能源汽车让大家回到同一起跑线上，这无疑是我国汽车产业实现“弯道超车”的重要机遇期，这需要中国企业的

共同努力。

事实上，发展新能源汽车获得国家的高度重视。《中国制造2025》明确指出，支持电动汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，推动新能源汽车同国际先进水平接轨。为此，国家已出台了一系列政策鼓励企业研发电动汽车，支持

基础设施建设。

恒大作为民企，投入巨额资金引进全球的新能源汽车技术，不仅弥补了核心技术短板，大大提升了中国新能源汽车的竞争力，也有助于推动中国汽车产业转型升级，实现从汽车大国向汽车强国的跨越。”上述行业专家表示。（李响）

股权架构示意图

