

关注“菜篮子”

针对近期蔬菜价格波动,省农业厅多举措保障市民“菜篮子”

我省年内将投近8000万元建蔬菜大棚

本报海口6月26日讯（记者傅人意）针对近期蔬菜价格波动现象，我省年内将投资近8000万元重点扶持海口、澄迈、定安、文昌、乐东等市县建设中高档蔬菜大棚设施。这些大棚至少可抵御12级台风，确保在恶劣天气下正常供应蔬菜上市，保障菜价平稳。这是记者从省农业厅今天召开的媒体座谈会上获悉的。

省农业厅通报，通过监测6月份以来海口等5个市县常年蔬菜的田头收购价，各类蔬菜田头收购价总体波动不大，只有个别市县个别品种收

购价格涨幅在10%—20%。

省农业厅总农艺师黄正恩分析，近期菜价波动主要原因为：一是受今年第四号台风“艾云尼”影响，海口等周边蔬菜种植基地产量减少；二是近期广西、云南、广东等地因连续遭受暴雨天气对当地蔬菜需求量大，造成进琼蔬菜量减少，影响菜价波动；三是市场流通体系不健全，田头蔬菜批发市场建设不够完善，农贸市场经营成本高，造成批零价格差大，特别是在产品供求关系紧张时，零售市场价格波动较大。

海口市农业局副局长梁其海介绍，海口蔬菜种植存在淡旺季生产不平衡的问题，夏季由于高温高湿，蔬菜不易生长，海口蔬菜自给率仅70%。据统计，海口本周蔬菜种植面积达2.5万亩，可上市量2.5万吨，预计每天可上市的蔬菜量达625吨，其中叶菜约378吨，同比减少25%。

“前段时间受暴雨影响，一些蔬菜大棚被淹损失较大。园区与海口市菜篮子集团签订协议，夏季每天供应蔬菜1.5万吨，冬季每天供应2

万吨。受天气影响，今天供应量才1万吨左右。”在海口市龙华区新发地蔬果产业园，基地总管方忠告诉记者，园区有高标准大棚600亩，矮棚100亩，其中种植叶菜达600亩。“雨水泡后的菜地有10天换种期，前段时间已经种下新一茬的叶菜，这些天会足量供应市场。”

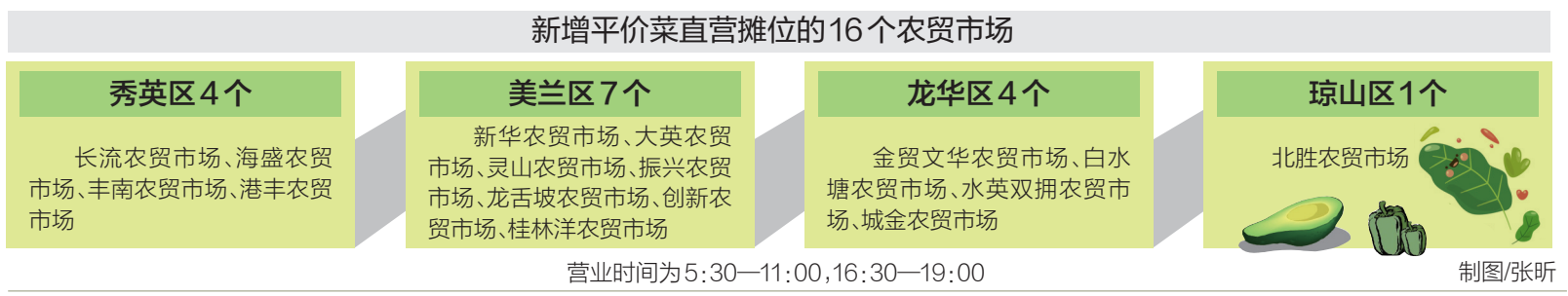
“从价格变动异常的情况来看，说明海南蔬菜抵御恶劣天气能力弱，我们将通过建设设施大棚改变农民靠天吃饭的现象。”黄正恩透露，省农业厅正在编制《海南省常年蔬菜产业

发展规划》，计划5年内建设设施大棚从现在占海南常年蔬菜基地面积的10%提高到30%。

今年，全省将稳定15万亩常年“菜篮子”生产基地保有面积，种植率达70%—90%，设施化、标准化、规模化基地面积从现有的1.6万亩提高到2.1万亩，露天基地设施化率达15%，自给率达70%—80%。同时，计划通过招商引资引进北京等地企业入驻我省建设常年蔬菜设施大棚基地，分别在海口、三亚、琼海建设500亩、100亩和100亩。

海口加大“一元菜”供应

在43家农贸市场布设87个平价菜直营摊位



的。“直营摊位的价格非常实惠，以后肯定会经常来这里买菜，希望政府能保证直营摊位的蔬菜供应量。”

近日，因台风天气、生产淡季等多重原因叠加，导致海口多个蔬菜价格上涨，引起了社会关注。为了让市民吃到优质平价菜，海口市菜篮子产业集团有限公司通过加大“一元菜”供应、在农贸市场增设直营摊位、拓展销售渠道等方式保供稳价。

海口市菜篮子市场运营管理有

限公司副总经理王大璞介绍，从6月26日开始，海口菜篮子集团将“一元菜”品种由3种调整为4种，增加了叶菜莲花白，4种“一元菜”库存也从65吨增加至150吨。另外9种基本菜调运从30吨/天增加至50吨/天。此外，集团菜篮子蔬菜种植基地每天可供应约11吨本地叶菜。

同时，为拓宽销售渠道，这两天海口“菜篮子”集团在16家农贸市场新增设直营摊位。截至6月26日，海口市菜篮子集团旗下实际在营末端网点已达135个，已在43家

农贸市场里布设87个“菜篮子”平价菜直营摊位。“我们尽可能让市民在15分钟生活圈內都能买到平价菜。”王大璞说。

王大璞同时表示，菜篮子集团还为市民提供了可以查询菜篮子网点位置的“小菜侠”APP和提供蔬菜价格查询的微信公众号。同时，在菜篮子末端网点将增设信息公开区域，通过门店的LED屏让更多市民全面了解菜篮子网店的位置、价格等信息。

海口市农业局相关负责人表示，

针对目前蔬菜价格偏高的情况，该局将会同海口4个区组织常年蔬菜基地扩大生产，充分利用目前尚未种植的面积14515亩常年蔬菜基地扩大生产，尤其是扩大空心菜、菜心、苔菜等一些生产周期较短的叶菜品种的生产。组织技术队伍加强技术指导。研究引进适合本地种植的耐高温、耐高湿新品种。落实激励机制，抓好夏秋季叶菜种植补贴和叶菜价格指数保险工作。协助海口菜篮子集团做好蔬菜收购基地对接工作。

我省开展“专精特新”中小微企业培育申报

本报讯（记者邵长春）省工信厅近日发出通知，开展2018年海南省“专精特新”中小微企业培育申报工作。“专精特新”培育企业由企业自愿申报，采取网上和纸质同时上报的方式。符合条件的企业登录海南省中小企业网网站（http://www.smehi.gov.cn/hisme/），通过“专精特新培育企业申报系统”在线提交有关申请材料，同时填写《海南省“专精特新”培育中小企业申报表》，并附相关证明材料，向所在地中小企业主管部门提出申请。

海口市基层法院将开展行政案件改革试点 试行“推磨式”异地管辖制度,破解行政诉讼立案难、审理难、执行难

本报海口6月26日讯（记者金昌波 通讯员崔善红）记者今天从省高院新闻发布会上获悉，从2018年7月1日起，海口市基层法院将开展行政案件跨行政区域异地管辖改革试点。

据省高院行政庭负责人介绍，此次行政案件异地管辖改革试点期限为一年，主要内容是在海口市辖区四个基层法院试行“推磨式”异地管辖

制度，即综合考虑试点法院的各类案件总量、行政案件数量以及法官名额情况，原由海口市秀英区人民法院管辖的一审行政诉讼案件（含非诉行政执行案件），由海口市琼山区人民法院管辖；原由海口市琼山区人民法院管辖的一审行政诉讼案件，由海口市美兰区人民法院管辖；原由海口市美兰区人民法院管辖的一审行政诉讼案件，由海口市龙华区人民法院管

辖；原由海口市龙华区人民法院管辖的一审行政诉讼案件，由海口市秀英区人民法院管辖。海口市辖区内的环境资源行政案件，仍由海口市琼山区人民法院集中管辖。

推行行政案件跨行政区域异地管辖改革，有利于打破行政壁垒，强化对行政行为的监督，进一步从体制机制上破解行政诉讼的“立案难、审理难、执行难”问题，依法公正审

理行政案件，维护公民、法人和其他组织的合法权益，促进行政机关依法行政，为建设海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港营造良好的营商环境。

据悉，为提高行政诉讼案件审判质效，近年来，海南法院系统相继开展了行政诉讼案件提级管辖改革、行政诉讼简易程序试点改革及涉环境资源类行政案件集中管辖改革。

恒大进军高科技 入主FF布局新能源汽车

随着恒大健康（00708.HK）6月25日一纸公告，恒大成为了FF汽车第一大股东。公告称，恒大集团以67.46亿港元收购香港时颖公司100%股份，从而获得45%的Smart King公司股份，成为公司第一大股东。

根据公告内容显示，早在2017年11月30日，香港时颖公司与以贾跃亭为代表的FF原股东以合资模式设立了一家新公司Smart King，时颖出资20亿美元获取合资公司45%股权，而FF原股东以FF拥有的技术资产及业务入股，获取合资公司33%股权，而剩余22%股权将作为股权激励预留给公司管理层。根据合并协议，时颖已支付8亿美元的投资金额，剩余12亿美元投资将于2019年12月31日及2020年12月31日之前各支付6亿美元。

在恒大集团正式入主FF后，恒大方面将委派集团董事局副主席、总裁夏海钧担任Smart King公司的董事长。

入主FF获看好 恒大健康26日股价飙升79.6%

资本市场对恒大投资新能源车反响热烈。继25日尾盘快速拉升后，26日全日，恒大健康股价大涨66.2%至7.66港元，盘中最高报8.28港元，涨幅达79.6%。

有分析认为，恒大入主FF，相当于掌控了目前先进的电动汽车技术，随着未来市场几何级增长，恒大将占据万亿蓝海的市场。彭博发布《2018电动汽车展望》报告预测，2018年全球电动汽车销量将突破160万辆，2025年将达1100万辆，2030年升至3000万辆。同时，该报告预测中国将成为全球电动汽车的主导，到2025年中国

汽车销售将占据全球市场的50%。良好的市场前景，推动新能源汽车概念股成为当下的市场热点。

技术是未来,恒大投资布局高科技

恒大大要涉足汽车产业并不稀奇，在2014年中会议上，许家印第一次提出了多元化发展战略，力争尽快成为世界500强企业。许家印表示，即日起就将进入“多元+规模+品牌”战略阶段。

从恒大最近的布局来看，通过与国家重大战略扶持的产业紧密合作来拓展新空间的策略越发明显。

4月9日，恒大与中国科学院在北京签署全面合作协议，称未来10年将加大投资，打造三大科研基地，正式进军高科技行业，覆盖领域包括生命科学、航空航天、集成电路、量子科技、新能源、人工智能、机器人和现代农业等。

“大目标”和“大战略”，很符合许家印身上的标签。借着恒大足球俱乐部的成功，恒大不断利用体育的影响力来为自己的新产业打广告。文体方面，除了恒大足球队，还有恒大音乐和恒大电影，随后又借壳了新传媒；美容方面，收购了韩国原展整形机构。

而汽车产业作为国民经济战略性、支柱性产业，是新一轮科技革命和产业变革的重点领域。《中国制造2025》明确指出，支持电动汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，推动新能源汽车同国际先进水平接轨。在2018年年初，恒大也提出要积极拓展高科技产业，重点布局新能源、人工智能、机器人等领域。业内人士

认为，恒大成功入主FF，标志着恒大成功打响进军高科技的第一枪。

众多新能源车企,恒大为何选中FF?

这也许和FF近期的诸多好消息有关，先是美国加州汉福德工厂5月份安装生产线的消息得到了当地机构的确认。其次，按照官方给出的参数指标，首款车型FF91的0—96km/h（百公里）加速时间仅需2.39秒，三台电动机还能产生1050匹马力，峰值扭矩1800牛·米，电池续航超过700公里，是款性能极佳的新能源汽车。

一位资深汽车行业分析师表示：“在目前的市场格局中，国内电动车企现有产品仍然以中低端为主流，无论技术还是资金实力都远远落后于国外同行，而恒大入主FF却恰恰解决这一难题”。

据了解，作为全球先进的新能源汽车公司，FF拥有的多项技术指标已经成为行业标准，实现了动力系统、车辆平台、自动驾驶、人工智能、计算平台、互联网系统等六大领域的系统性技术变革。其在中美两地提交申请专利接近1500件，获得专利超过380件。

以核心产品FF91为例，其all in one的产品理念，将运动性能、驾驶乐趣，和人工智能、互联网相融合，拥有诸多开创性以及颠覆传统驾驶的用户体验，多项性能和技术指标达到较先进水平。如百公里加速时间为2.39秒，最高续航里程700公里，搭载30多个智慧传感器和智能升降3D镭射雷达，拥有无人自动泊车、面部识别技术、无缝进入系统等先进技术。同时，其构建了智能互联生态系统，拥有多达10块大

屏、光速网络入口，打通车内娱乐、内容和云服务，实现移动办公、娱乐休闲等智慧生活场景。

更为重要的是，该公司组建的研发团队，还将加速技术的迭代更新。目前FF在全球拥有超1000名新能源汽车、计算机算法、互联网、信息系统、人工智能等方面的科研专家。如研发与工程高级副总裁NICK SAMPSON

曾任特斯拉Roadster、Model S总工程师和莲花汽车工程师；动力系统高级副总裁PETER SAVAGIAN曾任通用汽车电力传动总负责人；全球制造高级副总裁DAG RECKHORN曾任特斯拉制造总监。

恒大人主则为先进技术带来了雄厚的资金支持。公告显示，未来两年陆续向新公司注入12亿美元。在此次股权变更之后，

这些技术将全面引入中国。

“汽车业是世界主要工业国家的支柱产业，是衡量一个国家综合实力和发达程度的重要标志”。此次恒大入主FF，将技术引入中国，大大提升了中国电动汽车产业的核心竞争力，有望让中国品牌登上世界汽车产业的舞台，无疑令人充满期待。

（湛墨）

公告

经省委研究，现将拟任干部人选情况予以公示。

王裕明，男，1962年1月出生，海南琼海人，汉族，大学学历，工学学士学位，工程师，1982年7月参加工作，1992年3月加入中国共产党。历任海南省总工会组织部副部长、民主管理部部长、办公室秘书长。现任海南省总工会经济技术部部长，**拟提名为海南省总工会第七届委员会副主席、经费审查委员会主任候选人，任省总工会党组成员。**

欢迎广大干部群众反映拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面存在的问题。反映问题可以通过来信、来电、来访、网上举报等方式进行。举报人应实事求是地反映问题，提倡实名举报。我们将严格遵守党的纪律，履行保密义务。

公示期限：2018年6月27日至7月3日，共5个工作日。

联系电话：（0898）12380，65378954（传真）。

联系地址：海南省海口市国兴大道69号海南广场1号楼308室省委组织部干部监督处（邮编：570203）。

举报网址：http://12380.hainan.gov.cn。

中共海南省委组织部
2018年6月26日