

昌江王下乡党委书记刘永辉扎根基层23年,为群众谋福祉 “心里有老百姓,再多难事也不难”

■ 本报记者 曾毓慧

“浪论村那段路修好了,你这两天多安排些人手和车辆,提前把危房改造用的石料运到村里,这事可不能拖拉!”6月29日中午,太阳灸烤着大地,昌江黎族自治县王下乡党委书记刘永辉又抽空来到浪论村查看修路进展,看到6月初被暴雨冲垮的主干道基本修好了,当即给危房改造施工队负责人打电话。

今年王下乡的危房改造任务为66户,按规定应于今年9月30日前全部交房。可由于雨季来临,通往王下乡的山路容易被冲毁,导致建筑材料等运不进来,工期动辄被耽搁十天半个月,这让刘永辉颇为担心,隔三差五就要过来看看危房改造进展。

“只要心里有老百姓,基层再多难事也不难。”这是刘永辉经常挂在嘴边的一句话。1995年大学毕业参加工作以来,从十月田镇到王下乡,刘永辉始终扎根在昌江基层乡镇,一干就是23年,默默无闻地谱写着青春无悔赞歌。

情系山区|守护绿水青山

王下乡地处昌江霸王岭腹地,

四面环山,路途陡峭,从县城到乡里驱车需要2个小时。每逢台风季节,山道容易被冲毁,车出不去、人进不来,但刘永辉对这个偏远乡镇的山水和群众,有着一种难以割舍的感情。

2006年,刘永辉调到王下乡工作,那年他35岁,父母年迈、孩子年幼,家里正是需要男人照顾的时候。刘永辉还清楚地记得,那年县城通往王下乡的公路还没建成,去王下乡得绕道霸王岭,从县城到王下乡需要4个小时。一边是组织调令,一边是亲人劝阻,刘永辉坦言:“也困过,也动摇过。”但他最终还是选择了扎根王下乡。

到任之初,正值昌江农村林业制度改革关键时期,王下乡作为生态保护区,总面积345平方公里,橡胶种植面积1.5万余亩,林改任务居全县首位。

“那时手机信号也不好,进山往往就意味着与外界失联,在山里呆上一两个月也是常事。”刘永辉说,山区生活异常艰苦,他经常和几名同事,携带着几斤米油就进山开展林改工作;在林改任务最为繁重的时候,为了尽早完成农户林地面积测量工作,甚至父亲病重,他也没能抽身回家照顾。

为更好地保护这片山林,2006年开始,刘永辉还积极发动了80名群众组成联防队,开展生态巡逻保护。

历经数年努力,2010年王下乡顺利完成林改工作,这期间没有发生一起砍山、烧山和盗木事件,森林覆盖率达96%以上,并获评全县先进乡镇。

临危受命|带头迁移祖坟

2016年,刘永辉被任命为王下乡党委副书记,提名乡长候选人。但刚上任,他就接到县里的紧急工作安排,担任叉河镇老宏村迁坟工作队队长,配合做好叉河镇至霸王岭旅游公路沿途涉老宏村地块坟墓搬迁工作。

当时,叉霸旅游公路项目进度未达预期目标,其中最大的阻碍,就是项目途经叉河镇多个黎族村庄的坟墓搬迁工作。“根据当地的习俗,人一入土,就不得随意动土。”作为昌江本地人,刘永辉也深知这个“禁忌”;更为艰难的是,他家的祖坟也在叉霸公路建设用地范围内,族兄族弟、家里长辈也都强烈反对搬迁祖坟,甚至多次骂他“不懂规矩”。一时间,如何啃下这块工作“硬骨头”,考验着刘永辉的智慧与魄力。

面对家人、族人的不理解,刘永辉

没有逃避,而是主动上门挨个劝说。渐渐地,一个、两个、三个,最终全族人都同意了迁移祖坟。在刘永辉家族的带领下,全村党员干部也带头开始迁移坟墓,一切似乎都往好的方向发展。哪知,一场突如其来意外,让原本已经转机的坟墓迁移工作蒙上了阴影。

原来,带头迁坟的群众刘某某因为一场突如其来的疾病去世了,一时间,村里谣言四起。在这节骨眼上,不仅是群众拒绝继续迁坟,就连部分工作队员也开始“打退堂鼓”。

关键时刻,刘永辉并不气馁,耐心地找来工作队员逐个谈话、谈心……这一幕幕真情实意的付出和行动,慢慢地感化了大家,村民们也从最初的拒绝、谩骂,逐渐变成积极主动跟着党员一块迁坟。截至目前,老宏村全村共迁移了575座坟,叉霸旅游公路项目也得以继续推进。

脱贫攻坚|发展特色产业

王下乡山多地少,全乡耕地面积仅有1498亩,多年来一直严重制约着王下乡的经济社会发展,也为王下乡如何打赢脱贫攻坚战带来了不小的考验。

“以前就晓得种水稻和瓜菜,根本

就赚不到钱,孩子的学费都凑不齐。”韩永坚是王下乡三派村贫困户,家庭因学致贫。去年,在乡、村干部的帮助下,他将8万元产业帮扶资金入股昌江玉绿宝生态农业有限公司,当年底就获得分红9600元。上个月,王下乡腾出一批公益性岗位,韩永坚的妻子韩慧美被聘为村级保洁员,每月工资有1000余元。“我再努力学点种植技能,今年脱贫应该不成问题!”韩永坚显得信心十足。

自到王下乡任职以来,刘永辉一直积极鼓励乡、村干部学习借鉴其他市县做法,因地制宜探索“党建+合作社+农户”的产业发展模式,2016年,王下乡将179户贫困户共计184.63万元的帮扶资金入股合作社发展山鸡养殖产业,并通过合作社解决王下乡养殖产业产销问题,每年为每户贫困户提供1200元至3600元不等的分红。

此外,刘永辉还积极牵头引进昌江玉绿宝生态农业有限公司,鼓励全乡83户贫困户加入玉绿宝公司山猪养殖产业体系。“扶贫先扶智,但‘智’和‘志’同样重要。”刘永辉介绍,发展特色产业有效拓宽了群众增收渠道,2017年,王下乡每户贫困户平均增收8000元。

(本报石碌7月2日电)

真暖心!
脱贫致富电视夜校
介绍7大举措
助农民住上安全住房

本报海口7月2日讯 (记者陈蔚林)今晚播出的第92期海南省脱贫致富电视夜校邀请到省住房和城乡建设厅副厅长陈孝京,为大家讲述我省推进农村危房改造工作的重点举措。

陈孝京介绍说,农村危房改造工作是党中央、国务院为帮助农村困难群众解决最基本住房安全问题的重大举措,是帮助农村困难群众实现住有所居,安居乐业的重大民生工程、民心工程。

课上,陈孝京重点强调了农村危房改造中要做的7项工作:一是坚决按时按质按量完成所有贫困户农村危房改造任务;二是坚决精准确定危房改造补助对象与危房等级;三是坚决防止超标准进行危房改造;四是坚决防止大量举债建危改房;五是坚决执行建新房拆旧房政策;六是坚决执行危房改造工程质量建设标准;七是积极引进社会资本参与农村危房改造。他希望,通过大家的共同努力,让农村贫困户的危房都得到改造,让每个村民都能住上安全的住房,过上美好的生活。

海口市住建局农村危房改造领导小组主任符昕则为大家讲述了海口市在危房改造工程安全监管方面的创新举措。

观众还可以登录海南网络广播电视台收看本期节目。

高温天!
本周前中期天气晴热少雨
局部最高气温达37℃

本报海口7月2日讯 (记者叶媛媛 通讯员符晓虹 翁小芳)琼岛已正式进入7月,高温加雷雨天气依然是本周天气舞台上的主角,记者今天从省气象台了解到,预计未来一周,前中期天气晴热少雨,气温较高,部分乡镇最高气温可达37℃;后期多阵雨或雷阵雨,高温天气有所缓解。

省气象局今天10时30分发布高温四级预警:未来24小时内,海南岛西北部和东部内陆地区将出现37℃以上的高温天气,请有关单位做好防暑降温工作。

陆地方面,预计7月3日~6日,受西南气流影响,全岛晴间多云,北部局地午后有雷阵雨。最高气温西部内陆、中部局地和北部地区35℃~37℃,部分乡镇可达37℃以上,其余地区33℃~35℃;最低气温中部山区23℃~25℃,其余地区25℃~28℃。

7月7日~8日,受季风槽影响,海南岛北半部地区午后有雷阵雨,南半部地区有分散阵雨。最高气温全岛大部地区33℃~36℃;最低气温变化不大。

省气象部门本周农事建议,琼岛东半部晚稻应做好田间管理,防止旬前期高温天气灼伤晚稻幼苗。高温天气对割胶不利,容易使得割面胶水凝固,导致低产,应合理安排割胶时间,以及清理杂草,增加林内通风,降低橡胶林的温湿度,确保产量。

好方便!
“车来了”APP海口上线
公交车辆信息可实时查询

本报海口7月2日讯 (记者郭萃)记者从海口市公交集团获悉,该集团联合“车来了”、海南岛聚讯科技有限公司推出的公交实时查询服务“车来了”APP日前已上线,这款APP可以准确地显示公交车离乘客所在的车站还有几站路程,什么时候到,还可以看到每个站点附近有几辆公交车。

记者体验时发现,“车来了”APP操作界面清晰易懂,可快速自动定位,只要点开任一线路,它就会显示下一趟车何时到达;如果车辆有延迟,则会显示延迟多长时间;线路图页面上,点开某条线路的“时刻表”则会显示车牌信息。此外,路线图上还标有红橙绿三种颜色的路段,绿色表示畅通无阻,橙色代表有点堵车,红色则是堵车严重,用户可以根据拥堵地图决定是否更换自己的出行路线。

海口公交集团相关负责人告诉记者,目前海口全市的公交车和线路已进入“车来了”APP数据推送系统,“软件对公交首末班时间,除了从公交公司得到信息外,还根据每天车辆运行的实际时间进行实时校准,优化市民出行效率,提高出行体验。”该负责人表示,“车来了”APP还具有上下车提醒、规划路线、共享单车和地图导航等功能。

太惊险!
外籍油轮船员突发急病
三亚开通绿色通道救人

本报三亚7月2日讯 (记者良子 通讯员王雅琳)7月1日下午,新加坡籍油轮“新威洋”号上一名机匠突发腹部疼痛急症,三亚边防检查站接到求助电话后开通绿色通道,及时救助患病船员。

据悉,当天17时许,三亚边检站接到三亚外轮代理公司的紧急求助电话,对方称从刚果恩戈马港载运原油至我营国口岸的“新威洋”号油轮上,一名男性船员在途经三亚水域时突发腹部剧烈疼痛,急需靠岸救治。

接到来电后,三亚边检站立即启动船员救助预案,开通“边检绿色通道”,向患病船员的陪同人员询问了其既往病史,第一时间向120急救中心人员反映了此情况,同时联系其他联检单位为患病船员办理离船入境边防检查手续。当天17时许,120救护车赶到后,将患病船员送到三亚市人民医院救治,经检查,该船员患急性阑尾炎。经过手术及时治疗,这名船员已脱离危险。

三亚出台职业技能培训补贴标准 最高补贴2200元

就业补助资金支持的职业技能培训补贴标准

培训后取得专项职业能力证书的,给予1000元的补贴
培训后取得初级、中级、高级国家职业资格证书的,分别给予1500元、1800元、2200元的补贴
参加创业培训,取得创业培训合格证书的,给予1200元的补贴

失业保险资金支持的企业职工技能提升培训补贴标准

取得初级、中级、高级国家职业资格证书的,分别补贴800元、1300元、1800元
三亚市财政资金支持的市民职业技能培训补贴,参照此标准执行

职业技能培训生活补贴标准

按每人每天50元计算,根据实际的参加培训时间为准,最高不超过650元

本报三亚7月2日电 (记者易宗平)如果就业、创业有“瓶颈”,还等什么?快来参加职业技能培训增强自身能力吧!近日,三亚市人民政府办公室印发职业技能培训补贴实施办法,培训对象为16岁至60岁且不超过法定退休年龄,最高可补贴2200元。

三亚职业技能培训补贴,主要是指符合条件的人员参加培训取得专项能力证书、职业资格证书、创业培训合格证书(证书应由人社部门颁发,或在人社部门可查询)后政府给予的培训补贴。

培训机构由市、区人社部门或就业工作部门确定。

三亚市职业技能培训补贴范围包括:就业补助资金支持的职业技能培训补贴对象,培训对象年龄为16岁至60周岁且不超过法定退休年龄;失业保险资金支持的企业职工技能提升培训补贴对象;市财政资金支持的市民职业技能培训补贴对象;对

贫困家庭成员、农村转移就业劳动者、城镇登记失业人员参加职业技能培训的,给予培训生活补贴。

三亚市人力资源和社会保障局有关负责人表示,推行职业技能培训补贴标准,旨在创新职业技能培训补贴机制,激励广大市民积极参与职业技能培训,提高职业技能水平,促进就业创业,增加经济收入。

琼乐高速全线景观绿化工程全面开展 优化植物配置 弱化人工痕迹

本报营根7月2日电 (记者邵长春)近日,在琼中至乐东高速公路茅坡天桥附近,记者被路旁一个小小的孔洞所吸引,这些直径约25厘米的孔洞中有泥土,整个边坡还用铁丝网罩住,它们是做什么用的呢?

“这是为了恢复边坡植被绿化采用的新工艺手段。”琼乐高速二代建设相关负责人告诉记者,琼乐高速建设中形成的岩质边坡坡度陡、立地条件差,缺乏植被生长恢复条件,是植被恢复的难点和重点。

琼乐高速是我省“一桥六路”重

点项目之一,也是海南“田字型”高速公路主骨架中线高速的重要组成部。省交通运输厅、省交通工程建设局围绕省委、省政府生态文明建设的发展战略部署,开展2018年“生态公路建设年”活动,把生态环境保护放在最优先位置,力求把琼乐高速建成生态路、景观路、旅游路,目前琼乐高速全线的景观绿化工程已全面展开。

针对琼乐高速沿线人工构筑物体量巨大、人工痕迹浓重等问题,绿化时在植物选择方面坚持运用乡土树种、在后期施工过程中加强高速公路沿线的

全面生态修复,采用植物柔化的方式弱化人工痕迹,真正实现“把路修进去,不要把破坏带进去”。在景观方面,以展示当地自然风景为主,配置开花乔灌木为沿线景观增彩添色,并优化植物配置,采用自然式植物组团,避免植物成行整列地出现。

此外,琼乐高速还借助服务区、停车区等设施突出展示当地地域文化,设置相应的解说牌、休憩等设施,从而提升游客的旅游体验。在服务区未来经营方面,也将结合当地旅游开发拓展服务功能。

