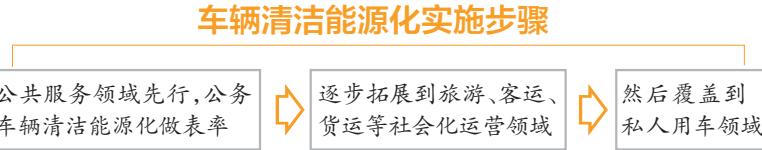
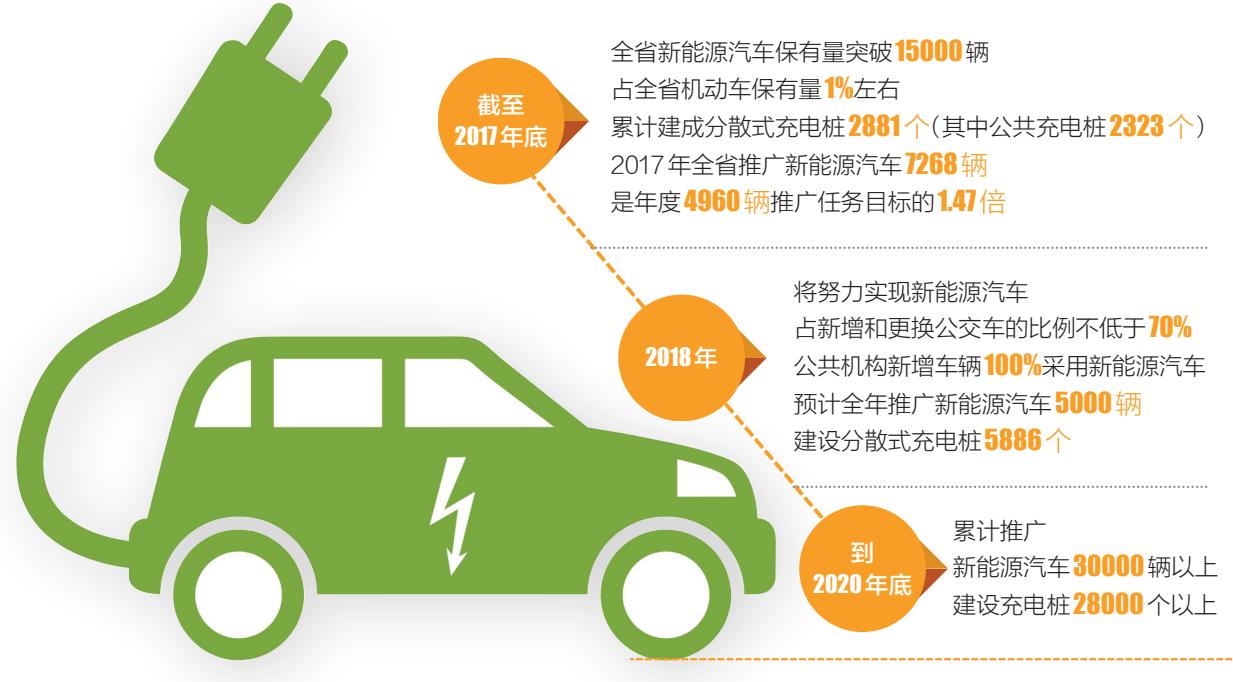


省新能源汽车推广应用工作会议办公室回应新能源汽车推广应用热点问题 将分阶段实现全域汽车清洁能源化



清洁能源汽车定义

以新能源汽车(纯电动、氢燃料等)为主,以插电式和增程式混合动力等车型为过渡,以天然气汽车为补充。我省将鼓励采用纯电动、天然气、插电式(增程式)混合动力、氢燃料等多元化技术路线的清洁能源产品。

海南清洁能源优势

太阳能光伏、风能、天然气及核电等清洁能源资源储量丰富,预计未来5-10年内,全岛非化石清洁能源比例将达80%。预计2020年,全社会电力总装机约1150万千瓦,清洁能源装机比重提高到60%左右。

制图/孙发强

■ 本报记者 孙慧 通讯员 徐涛

习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件明确提出支持海南建设国家生态文明试验区,并要求加快推进新能源汽车和节能环保汽车。5月份以来,省政府召开多次专题会议,研究海南率先实现全域汽车清洁能源化相关问题。

目前,《海南省清洁能源汽车发展规划》正在编制,将充分考虑我省资源禀赋,对清洁能源汽车发展提出分阶段发展目标,从基础设施、使用环境、交通管理、产业发展等方面提出重点任务。

海南全域汽车清洁能源化势在必行,关于新能源汽车如何推广应用,社会各界高度关注。7月12日,针对市民、网民对新能源汽车推广应用存在的疑问,省新能源汽车推广应用工作会议办公室与国内汽车行业权威执行机构进行了对接和研究,并作出回应。

1

问:目前新能源汽车充电费用太贵,电池需要替换,与传统燃油汽车相比,续航里程短,普通百姓为什么要购买?

答:全省新能源汽车充电相关费用主要由两部分组成,基础电价和充电服务费。按照初步测算,基础电价和充电服务费叠加每度电在1.0元-1.5元之间。以目前纯电动私人小轿车为例,一次性充满约为50度电,续航里程考虑制冷暖等因素在内,至少可行驶200公里以上,每公里费用约为0.3元,最保守估计也仅为同类型传统燃油车的一半甚至更少。所以从使用阶段来看,新能源汽车使用成本要远低于传统燃油汽车。

2

问:虽然车辆是新能源汽车,但电却是火力发电,只不过把污染源转移到上游,发电污染源不解决有什么用?

答:实际上,从全国乃至全球范围来看,海南在清洁能源资源和综合利用方面,恰恰具有巨大的优势。主要体现在省内清洁能源结构方面,海南太阳能光伏、风能、天然气及核电等清洁能源资源储量丰富,一方面为清洁能源汽车提供了充足的能源保障,另一方面真正实现了从能源发电端到车辆使用排放端,全生命周期的清洁化。

我省能源主管部门已于去年印发海南省创建清洁能源示范省相关实施方案,将积极打造无化石能源岛。该方案指出:至2020年,我省清洁能源装机比重将提高到60%左右;至2030年,清洁能源装机比重将提高到80%左右。随着我省能源清洁化比例逐步提升,用车能源全生命周期的清洁化程度也将不断提升。可以说,海南是国内最具条件在综合绿色能源利用方面,走在前列、引领发展的地区之一。

3

问:新能源汽车废旧电池的污染问题如何解决?

答:动力电池梯次利用和回收已作为《海南省清洁能源汽车发展规划》研究编制重中之重的专项任务,列入发展清洁能源汽车的前提条件。

综合来看,目前国内动力电池的回收利用政策管理体系、标准法规、产

4

问:真正造成污染的是大工厂,还有工程车、大货车等,绝不是私家汽车,政府有没有考虑到这一点?

答:我省环保部门已经开展了省内大气污染源解析工作,相关研究结果表明:我省环境空气中细颗粒物(PM2.5)本地污染源主要来自于机动车尾气、居民面源、城市扬尘、工业生产、海盐粒子。其中,机动车尾气对于我省环境空气中细颗粒物(PM2.5)的分担率约占35%,贡献最大,机动车尾气排放的污染防治工作依然是重中之重。

在机动车污染中,一是以柴油货车为主的大量物流运输车辆,二是对于以乘用车为主的私家汽车。目前,我省环保部门正在抓紧淘汰黄标车和老旧车辆,并按照国家统一部署,正在组织开展柴油货车污染治理攻坚战,加快降低柴油货车污染排放量。在小客车排放治理方面,根据省公安交管部门统计,近年来我省居民小客车保有量快速增长,年均增速超过15%。到2030年,我省居民小客车保有量将达125万辆左右。由于车辆占比比较大,居民出行需求不断提升,私人汽车在交通拥堵、车辆长期低速行驶等客观因素影响下,排放污染同样不可忽视,这也是我省开展小客车总量调控和提前实施“国六”排放标准的主要原因。

5

问:全省充电基础设施严重缺乏,尤其是高速公路方面,如何保障正常充电使用需求,有没有考虑到充电1-

2个小时会引起服务区拥堵?

答:目前正在编制的《海南省清洁能源汽车发展规划》,会针对上述问题做专项规划研究,将“建设高效、绿色、智能的能源加注设施网络”作为首要重点任务进行布局和落实。同时也会鼓励社会资本加入建设,创新基础设施建设运营PPP商业模式,鼓励多元化企业、资本共同参与。目前,全省环岛高速充电基础设施建设正加快推进,电动汽车环岛出行条件已初步具备。我省现有加油加气站的转型升级也已提上议事日程,将加快推动传统加油站向加油、加气、充电一体化综合站点改造。

6

问:现在市场上新能源车型少,购买费用贵,配置还差,怎么普及?

答:从全国来看,自2009年“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”以来,随着清洁能源汽车动力电池、驱动电机及控制系统、机电耦合装置、燃气发动机等关键技术的持续技术攻关及产业突破,目前清洁能源汽车在续驶里程、车辆动力性与经济性、安全性与智能化水平等方面已有大幅提高,车辆类型与应用场景逐渐丰富。结合国内外清洁能源汽车全产业链企业和产品初步调研结果,以及未来伴随技术革命的推进及产品的快速迭代升级,清洁能源汽车将有望快速实现在众多领域替代传统燃油汽车,目前已经成为全球性的基本共识。

在实际运用方面,目前国内新能源汽车保有量超过180万辆,在用各类新能源车型超过1000余款,包括各类乘用车、客车、专用车等车型在内,基本满足了市场消费和使用需求。对于新能源车型较少问题,尤其是在私人乘用车领域,伴随国内外众多汽车生产企业不断提出“电动化”转型战略,以及包括国家“双积分”(企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分)相关强制性政策出台实施,整车企业在未来两年内将在国内市场密集投放超过数百款车型。例如德国大众品牌已经明确提出,未来三年内将在

中国市场上市约49款新能源车型;特斯拉中国工厂已落户上海,将生产经济实用纯电动车型;长城与宝马合资公司已落户江苏,将面向全球市场开发新一代纯电动汽车。

总体来说,新能源车型可供选择的范围将逐渐与传统燃油汽车相当。而在智能化、网联化的车辆科技变革趋势下,实际上新能源汽车相比传统燃油汽车,将有更大的产品优势。尤其是在驾驶性能体验、科技配置丰富度、舒适性等多个方面,据相关消费者调研,超过80%的用户在驾驶过新能源汽车后不再愿意驾驶传统燃油车。

关于购置费用过高问题,目前来看,扣除国家和省级购车补贴后,新能源汽车初始购置成本略高于同级别燃油车,但新能源汽车相关运行及维修保养成本远低于传统燃油汽车,按照年均行驶1.2万公里-1.5万公里计算,约一半的使用周期即可抵消,新能源汽车的全生命周期成本要远低于传统燃油汽车。且二手车交易价值等后市场的金融贸易相关市场流通体系也正在完善,新能源汽车使用经济性应该是全面优于传统燃油汽车。

7

问:大货车等特殊车辆也推广电动汽车,充电时长、车辆性能等问题有考虑到吗?

答:需要明确的是,清洁能源汽车不等于纯电动汽车,更不仅限于纯电动汽车。在实现全省汽车清洁能源化进程中,传统燃油汽车是指采用汽油、柴油等非清洁能源作为单一动力燃料的车辆,而清洁能源汽车则包括了多样化的车型产品。海南省清洁能源汽车推广将充分考虑不同车辆应用场景,不同车型技术成熟度及经济性,结合实际需求,科学合理地推动我省车辆清洁能源化。其中,考虑到特殊区域、特殊用途、特定领域的车辆性能需求,如中重卡运输货车和中长途客运车辆等,鼓励采用纯电动、天然气、插电式(增程式)混合动力、氢燃料等多元化技术路线的清洁能源产品。

(本报海口7月12日讯)

■ 本报记者 李磊

投入巨资建成的大型人工湿地生活污水处理设施几近荒废,人工湿地中本用于生态处理污水的植物天堂鸟所剩无几,“处理”后的污水成了一池散发着异味的死水……这是今天下午,全省美丽乡村建设情况专题调研暨2018年海南环保世纪行活动调研组在白沙黎族自治县阜龙乡可任村白准村民小组见到的一幕。

7月12日,省人大常委会副主任许俊、康耀红率调研组赴白沙,前往阜龙乡可任村白准村民小组、邦溪镇南班村芭蕉村民小组等地展开实地调研。调研组发现,作为海南生态核心区的白沙,尽管在农村污水处理过程中前期投入大笔资金,建成了一批

H 海南环保世纪行

2018年海南环保世纪行活动赴白沙调研时发现 重建轻管 农村污水处理设施成摆设

■ 本报记者 李磊

农村污水处理设备,但存在重建轻管理的现象,白准村民小组里的人工湿地污水处理设施就是一个典型的例子。

白准村民小组的这座人工湿地生活污水处理设施于2015年建成启用,占地近百平方米,共有三级生态处理池。在正常使用时,通过管网搜集的生活污水,流入第一、二两级处理池的人工湿地中,通过湿地中的沙土过滤和植物根部吸收,净化后流入到第三级池中汇集,再将达标水排入沟渠。

据调研组成员介绍,人工湿地中种植的天堂鸟植物是生活污水处理的最大功臣,其发达的根部具有很强的处理污水能力。可是在白准村民小组的这座人工湿地生态污水处理设施中,本应该布满人工湿地的天堂鸟,却

已所剩无几,仅存的几株也已枯萎不堪,已经起不到净化污水的作用。如果该设施能够正常使用,处理后达标

的水能够源源不断地排出,而在现场,调研组却发现一二两级生态湿地中没有一滴水流出来,本该汇集净化后水体的第三级池中,却是一潭散发着异味的死水。

“日常管理不善,仅仅3年时间,就导致这座人工湿地生活污水处理设施失去了净化功能,这座投资203万元建成的污水处理设备等于是废弃了!”调研组成员一语戳中了痛点。

“这套污水处理设施政府投入巨大,占地面积也不小,因为日常管理疏忽废弃了,是否存在资源浪费的现象?”“如果离开了政府的帮扶,村里接下来能否将这块污水处理设施管理好?”在离开白准村民小组前,调研组

提出了这样一系列的疑问。据了解,作为海南生态核心区,白沙在农村污水处理设施建设方面,前期投入巨大,目前已经建有230多个农村污水处理设备、待建200多个,计划到2020年全县行政村生活污水处理设施实现全覆盖。

“在农村污水处理方面,我们确实还存在重建轻管理的问题,目前在农村污水处理设施的管理上,管理责任的主体不太清晰,管理的投入还是不足。”针对这一现象,白沙黎族自治县副县长何方长坦言。

“白沙地处海南生态核心区,省政府对生态环境方面进行了大笔资金投入,希望这些投入能够达到应有的环保效果,白沙要很好地总结其中的经验,弄清哪一种农村污水处理模式是成功的,是否可以在下一步向全省推广,为全省其他市县在农村污水处理方面提供借鉴。”省人大常委会相关负责人表示。

(本报牙叉7月12日电)

海南电网上半年售电量同比增长9.31%

第三产业、居民用电成增长主力军

本报海口7月12日讯 (记者周晓梦 通讯员伍昭静 邢璐 陈政)记者今天从海南电网公司获悉,今年1月-6月,海南电网售电量119.8亿度,同比增长9.31%。第三产业、居民用电成增长主力军。

从贡献率来看,海南第一、二、三产业及居民用电对售电量的贡献率分别为:7.67%、4.24%、57.59%、30.5%。据海南电网市场部负责人介绍,上半年,海南第三产业用电同比增长12.94%。在全省深化供给侧结构性改革的背景下,服务业不断发展、旅游业转型升级以及新一代信息技术产业提速,拉动第三产业用电增长,特别是住宿及餐饮行业,增速均处于较高水平。

此外,上半年居民用电售电量27.23亿度。受持续高温影响,全省空调用电等降温负荷迅速攀升,用电需求旺盛,居民用电增幅明显,同比增长13.05%,增速较上年同期高11.17个百分点。

海口琼山区启动“两违”整治攻坚克难月行动 一天拆除违建28宗

本报海口7月12日讯 (记者叶媛媛 通讯员林先锋 许晶亮)随着阵阵隆隆机声,一处违法建筑被推倒,今天上午,海口市琼山区打响“两违”整治攻坚克难月集中整治第一炮。该区6个镇(街)统一行动,一天之内拆除违建28宗,拆除面积12613.7平方米。

当天上午7时许,在琼山区滨江街道林村拆违点,行动共出动约404人,3辆挖掘机、9台炮机、25辆车。现场琼山区各部门工作人员按要求到指定位点维持秩序,挖掘机有序地对违法建筑进行拆除工作,整个拆违过程平稳有序。除了滨江街道,当天琼山区还有5个镇(街)也开展了拆违行动。

据了解,琼山区此次启动“两违”攻坚克难月行动,旨在严厉打击违法建筑,全面巩固整治违法建筑三年攻坚行动成果,琼山区委副书记、政法委书记覃俊表示,琼山区将严格按照海口市违法用地违法建筑专项整治工作要求,持续加大对“两违”严查严控严管力度,坚决做到发现一起、查处一起,对违法建筑坚持“零容忍”“全覆盖”,始终保持高压态势,坚决打赢全面整治“两违”工作攻坚战。

三亚斥资7800万元推进山体修复工程

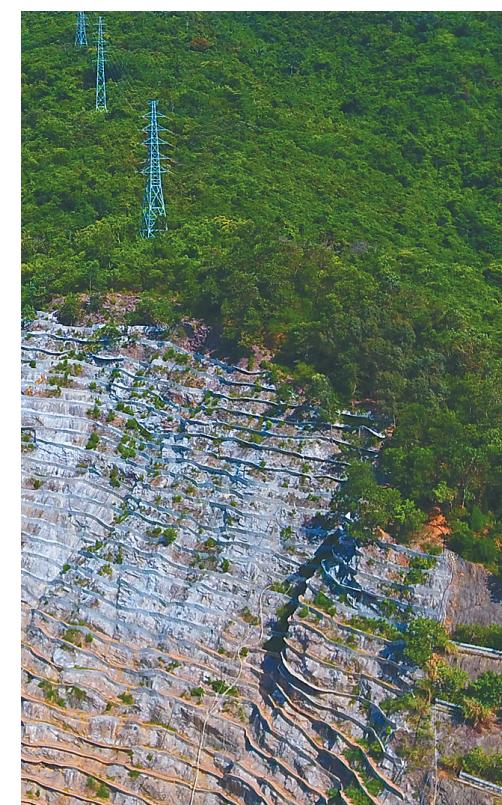
废弃矿山、“光头山”复绿超30万平方米

本报三亚7月12日电 (记者易宗平)曾经裸露石的多处废弃矿山和“光头山”,已覆盖了片片新绿。记者今天从三亚市林业部门获悉,三亚投入7800万元,对重要交通沿线景观带的17个废弃矿山和“光头山”开展生态修复。

2017年开工的三亚废弃矿山生态修复项目,目前已完成13个矿坑修复,4个矿坑完成90%的工程量;“光头山”山体修复工程总体完成95%,治理复绿总面积达到23.5万平方米。

在17个废弃矿山山体生态修复即将全面完工的基础上,今年三亚又新开工了3个山体修复项目,年内复绿面积将新增7.3万平方米。

“要给中外游客留下一个美丽、生态的城市。”三亚市林业局局长陈斌表示,三亚市加强生态文明建设,着力打造“双修”升级版。其中,山体修复被列为全市重点工作,尤其是对重要交通沿线景观带的生态修复,不但改善生态环境,而且可有效提升旅游城市形象。



7月5日,三亚市吉阳区新红村一处废弃矿坑,1.67万平方米的矿坑坡壁上已建起一道道V型槽供植被生长,这里是三亚新推进的山体修复、生态保护项目之一。

本报记者 李英挺 武威 摄