

H坚决打赢脱贫攻坚战

省交通运输厅驻东方白查村第一书记孙岳： 依“路”出招 助村脱贫

■ 本报记者 王培琳 通讯员 潘彤彤

田间地头的沙土路变成了水泥路，村民从喝河沟水到用上自来水……2016年10月至今年，东方市江边乡白查村在驻村第一书记孙岳的带领下，依“路”生金，村里贫困户数量从122户减少至31户。

新修道路 提升村庄整体面貌

“今晚记得去看脱贫致富电视夜校喔，你前两期好像都没去上。家里最近怎么样？”7月9日下午，走在白查村的小路上，孙岳和每一位遇到的村民都熟络地打招呼。

2016年下旬，受省交通运输厅选派，原本在海南省公路管理局东方公路分局任职的孙岳来到白查村担任驻村第一书记。孙岳刚到任时，白查村有122户贫困户，即村里四分之三都是贫困户。

“我们交通人、公路人有个‘职业

病’，不管到哪，都先看路。”一到村里，孙岳就发现村子的基础设施薄弱，连条像样的路都没有。

路通财通，抱着这个想法，孙岳向省交通运输厅提交报告，申请立项修路。在他的积极奔走和省交通系统各相关部门的支持下，两年来，白查村建成了7条生产道路，共7.69公里。原来狭窄的村道也拓宽了。

“现在收购商来村里收购芒果，可以直接把车开到田边，就地采摘打包，交通便利了，今年我们村金煌芒的售价比前几年前都好。”村民符老翁说。

孙岳刚上任时，白查村南龙村民小组的村民还过着挑水做饭洗衣的日子。在他的努力下，省交通运输厅投入5万余元铺设入户水管，2017年5月，南龙村民小组20户村民结束了从河沟里取用生活用水的日子。

瞄准花卉景观产业 助村民增收

完善道路等基础设施，仅是扶贫

工作的基础，怎样让贫困户稳定增收？这个问题孙岳思索了许久，后来，还是他最熟悉的公路工作给了他灵感。

“海南建设全域旅游示范区，要把公路打造成旅游风景线，这就少不了在路边种植花卉苗木，为什么不带着贫困户发展这个产业呢？”孙岳告诉记者，他在白查村发展三角梅培育产业的想法向交通运输厅汇报后，得到了支持。

要把三角梅培育产业做起来，还得发动贫困户参与进来。孙岳用一个多月时间，挨家挨户走访，给贫困户详细介绍发展花卉产业的前景和未来收益情况，还请来农业专家给大家传授种植技术。

2017年，白查村97户贫困户参与种植三角梅，共种植了15万株三角梅。这些三角梅全部被各公路建设单位预订。去年底，每一户参与种植的贫困户都分到了3000元。

“种了就有钱赚，原先一些不肯来种的人，看到我们分到钱了，也纷



孙岳在查看贫困户的档案资料。（图片由受访者提供）

纷加入进来。”白查村贫困户符仁亮说，今年村里建成了三角梅培育示范基地，打算种一些三角梅大苗，这样单价能卖得更高。

“接下来，我们还要继续做好农作物种植管理技术培训，并以省道

‘天新线’改造为依托，做好公路绿化、劳动力输出的文章，实实在在增加贫困户的收入。”孙岳满怀期待地说，白查村剩下的31户贫困户，今年有望实现脱贫。

（本报八所7月12日电）

本报记者 符王润 实习生 刘亦敏

海南省健康扶贫工作今天在海口召开。记者从会上了解到，本月起我省将全面实施健康扶贫三年攻坚行动，通过医疗托底保障行动等5大攻坚行动，让贫困人口看病得实惠、更便利。到2020年，实现贫困大病患者应治尽治。

据悉，我省健康扶贫三年攻坚行动重点实施包括医疗托底保障行动、基层医疗卫生机构能力提升行动、大病和慢性病精准救治服务行动、贫困地区重点传染病和地方病综合防控

我省全面实施健康扶贫三年攻坚行动

2020年实现贫困大病患者应治尽治

行动、贫困地区妇幼健康和健康促进行动在内的5大攻坚行动。

其中，在医疗托底保障方面，我省将严格医疗费用管控，确保农村贫困人口住院及门诊治疗目录外医疗费用比例控制在10%以内，贫困人口住院医疗费用个人自付比例控制在10%以内。2018年6

月起，患有25种慢性病的贫困人口门诊医疗费用个人自付比例控制在20%以内，农村特困人员医疗费用实现100%报销。

下一步，我省将继续实施“一市（县）一院”工程，2018年实现每个市县至少有1家县级医疗机构与省外医疗机构开展深度合作；2019

年实现每个市县人民医院建成1个以上省级临床重点专科；2020年初实现“一市（县）一院”建设目标。同时，我省将加快推进三级医院对口帮扶市县工作，力争到2020年，贫困县户籍人口县域内就诊率达到90%。

我省还将全面推进大病专项救

治工作。2018年，实现经核准的儿童先天性心脏病、儿童白血病、食管癌、胃癌、结肠癌、直肠癌、终末期肾病患者，以及白内障和重型地中海贫血救治全覆盖，并将宫颈癌、乳腺癌、肺癌、耐多药结核病纳入专项救治范围。到2020年，实现贫困大病患者应治尽治。

《财富》中国500强排行榜公布 海南航空上榜

本报海口7月12日讯（记者梁振君）财富中文网7月10日发布了最新的《财富》中国500强排行榜。今年中国500家上榜的上市公司总营业收入达到了39.65万亿元，较去年上涨18.22%。今年上榜公司的年营收门槛为138.64亿元，继去年首次突破百亿之后，提升了22.44%。榜单头部公司依然是：中石化、中石油和中国建筑。海南航空控股股份有限公司上榜。

据悉，海南航空控股股份有限公司2017年全年实现营业收入599.04亿元，净利润33.23亿元，排名从上年的第162位上升至今年的133位。海南航空控股股份有限公司起步于海南，已开通国内外航线1050条、国内航空公司市场占有率为17.99%，7次蝉联SKYTRAX五星航空公司，进入全球最佳航空公司TOP10行列。

《财富》中国500强排行榜由《财富》（中文版）与中金公司财富管理部合作编制，考量了全球范围内最大的中国上市公司在过去一年的业绩和成就。

美兰机场航班正常率 6月跻身全国前列

本报海口7月12日讯（记者邓海宁 通讯员云蕾 郭知静）记者今天从海口美兰国际机场获悉，6月该机场始发航班正常率达84.63%，航班放行正常率达85.75%，“两率”分别同比增长20.87%和21.90%。民航航班正常统计系统数据显示，美兰机场6月份在全国航班时刻主协调机场中始发航班正常率名列第四，航班放行正常率名列第六，跻身全国千万级机场前列。

据了解，今年以来，美兰机场一方面利用新的机场运行数据系统完成大量基础运算，借助工作人员扎实丰富的运行经验进行后续机位分配，做到碎片化时间利用和24小时全天候动态调整机位，另一方面，依托机坪塔台与空管塔台创新“双塔联合、内外联动”工作机制，提升航空器机坪滑行效率30%以上，为航班的准点起降提供了有力支撑。

此外，美兰机场还实施了进离场航线分离程序，新开辟的两条航线实现了进场和离场航线完全分离，为航班提速放行提供了有利的空域条件。

海口菜篮子蔬菜种植基地日均供应蔬菜15吨至20吨

力保恶劣天气下蔬菜稳定供应

本报海口7月12日讯（记者计思佳 通讯员王艺霖）记者今天了解到，为保障我省连续降雨期间蔬菜生产源头的稳定供应，海口市菜篮子蔬菜种植基地通过提前排水排涝、降温除虫、积极发挥大棚优势等措施，保障蔬菜源头稳定供应。目前，海口日均可供应蔬菜15吨至20吨，保持蔬菜待采量约50余吨。

今天上午，记者来到位于海口市琼山区三门坡镇的菜篮子大荒洋蔬菜基地。在大棚内，绿油油的菜地里种满了上海青、小芥菜等蔬菜，工人忙着收菜装箱。

据了解，海口市菜篮子产业集团在海口已建成“大荒洋”“七水洋”“三江”3个蔬菜种植基地。其中，“大荒洋”种植基地主要供应市民日常食用的叶菜。海口市菜篮子农业科技开发有限公司党支部书记、执行董事龚德才介绍，受今年6月初台风“艾云尼”影响，海口菜篮子蔬菜种植基地出现了不同程度的积水、减产等状况，蔬菜种植基地迅速抢收受灾蔬菜、排水排涝、晾晒播种、雨后补种。截至6月中旬，受台风影响的海口菜篮子蔬菜种植基地生产能力已逐步恢复正常。

海南夏秋季节多高温、暴雨天气，易造成蔬菜减产、上市量减少，给本地蔬菜价格上涨带来压力。对此，海口各蔬菜种植基地充分利用现有

的蔬菜大棚，种植露天不易生产的菜心、上海青、小白菜、黑叶白、小芥菜等，满足市民对本地叶菜的需求，此类叶菜目前每日可供应5吨。

“我们大棚的柱子都用水泥加固了，可以抗击12级以下的台风。大棚可以给蔬菜‘遮雨’，避免菜被打烂。

但大棚里通风条件差，温度高，也不利于蔬菜生长。所以，我们的大棚还安装了遮阳网，以达到降温的效果。”海口市菜篮子农业科技开发有限公司总经理助理陆振中说，大荒洋种植基地现有大棚260亩，正在扩建的284亩大棚计划今年年底投入使用。

据统计，截至7月10日，海口菜篮子集团蔬菜种植基地整地、备耕及种植面积达4800余亩，主要种植本地菜心、上海青、地瓜叶、小白菜、小芥菜等市民喜爱的本地叶菜，可随时根据市场需求及订单情况向市场加大投放供应。

本报记者 袁琛 摄

诊疗，琼中患者享受到了上海专家的诊疗服务，顺畅便捷。

“我12岁就被查出左髋关节发育不良和股骨上段骨髓炎，家里经济条件差，病情严重时才到省城海口看病，这次，远程会诊系统将我的DR片传输到上海市同仁医院，相关专家为我制定了详尽的诊疗方案，让我吃了‘定心丸’。”王小丽说。

“我院的远程会诊系统可以实时传递患者诊疗信息，端口已联通琼中多家乡镇卫生院和农场医院，是海南县级医院中建设较为完善的远程会诊系统，打通了医疗服务群众的‘最后一公里’。”上海市同仁医院海南分院院长盛慧明说。

为改善民生，积极探索医疗卫生服务新途径，解决中部山区群众“看病难、看病贵、看病远”问题。2017年12月23日，琼中县政府与上海市同仁医院签署了《琼中黎族苗族自治县人民医院托管协议》。今年1月8日，上海市同仁医院与琼中合作共建的上海市同仁医院海南分院挂牌成立。

今年1月至6月，上海市同仁医院海南分院总诊疗59081人次，3例手术实现了“零的突破”。为了把现代化、精细化的管理模式引入琼中，上海市同仁医院选派具有丰富经验的团队管理上海市同仁医院海南分院。

“来琼中后发现，山区百姓希望改善就医条件的愿望如此迫切，感到肩上的担子很重。”盛慧明说。

今年，上海市同仁医院海南分院实施“好医生”引进工程，通过面向医学院招聘和社会公开招聘，进一步充实医疗力量，解决了人才相对短缺的问题。同时，医院内部启动业务骨干到管理部门轮转培养后备干部工程，今年5月份，已派出第一批骨干赴上海市同仁医院学习观摩。

下一步，上海市同仁医院海南分院将借助上海市同仁医院的优势资源，规范诊疗，提高医务能力，推动人事备案制度、薪酬制度改革，加强人才队伍建设，细化科室目标考核管理，不断完善就诊流程，提升患者就医体验。

（本报营根7月12日电）

琼中与上海市同仁医院合作共建上海市同仁医院海南分院 远程会诊把“大牌医生”请到百姓身边

■ 本报记者 郭畅 通讯员 朱德权

“不用坐几十个小时的火车到上海大医院挂号排队看病，在家门口的医院就能和上海专家‘面对面’交流，整个会诊过程让我觉得很贴心。”今天，琼中黎族苗族自治县长征镇罗反上村村民王小丽（化名）说，琼中黎族苗族自治县人民医院（上海市同仁医院海南分院）推出的远程会诊服务，让大山深处的患病百姓收获满满幸福感。

据了解，6月25日，琼中人民医院联合上海交通大学医学院附属同仁医院（以下简称上海市同仁医院）骨科专家组为琼中患者进行远程会

深化跨琼州海峡旅游合作 琼北携手湛江 “掘金”华南旅游市场

本报深圳7月12日电（记者赵优）今天上午，以“美好琼州北，粤来粤享玩”为主题的2018海南琼北、广东湛江区域旅游资源推介会在深圳举行。此次推介活动整合了琼北、湛江区域丰富的夏季旅游资源，推出了暑期亲子游、滨海度假游、乡村游等旅游线路产品，以吸引更多的游客到海南琼北、湛江区域休闲度假。

推介会现场发布了梦幻童年之旅、美丽乡村特色游、星耀滨海之旅等3条精品线路。深湛琼三地旅行社、广东新发现自驾俱乐部及深圳线上订房平台“小猫趣玩”与海口市旅行社协会现场签订合作协议。

此次推介会由海南省旅游发展委员会、海口市旅游发展委员会主办，琼北、湛江区域各市县旅游委（局）协办。

3条精品线路

线路1：梦幻童年之旅

第一天：深圳—湖光岩风景区—茂德公古城；**第二天：**菠萝的海—南极村—海口—海口开心农场；**第三天：**火山石斛园—火山口公园—冯小刚电影公社—观澜湖狂野世界；**第四天：**文昌宋氏祖居—航天城主题公园—航天发射基地—东郊椰林—铜鼓岭旅游区石头公园—海口；**第五天：**定安岭口皇坡村—龙门久温塘热带冷泉—海口演丰镇桃园村；**第六天：**海口—深圳

线路2：美丽乡村特色游

第一天：深圳—遂溪苏二村—雷州潮溪村；**第二天：**南极村—海口—海口开心农场；**第三天：**火山石斛园—火山口公园—屯昌梦幻香山芳香文化园；**第四天：**琼中什寒村—琼海北仍村；**第五天：**定安岭口皇坡村—龙门久温塘热带冷泉—海口演丰镇桃园村；**第六天：**海口—深圳

线路3：星耀滨海之旅

第一天：深圳—特呈岛—雷州高山寺；**第二天：**白沙湾海上浴场—海口—假日海滩；**第三天：**澄迈盈滨半岛旅游区—临高角滨海游览区—儋州东坡书院—千年古盐田；**第四天：**海口—深圳

制图/孙发强

中国(海南)海洋产业博览会 9月启幕

本报海口7月12日讯（记者周晓梦）近日，省政府办公厅印发《2018第十届中国（海南）国际海洋产业博览会总体方案》明确，将于今年9月28日—30日在海南国际会展中心举办2018第十届中国（海南）国际海洋产业博览会（以下简称海航展）。

本届海航展以“筑梦海丝 共绘蓝图”为主题，尝试引入具有国际会展资源的专业公司经营，探索政府引导、企业经营，最终实现完全市场化的办展模式，力争用3至5年将海航展打造成区域性国际知名海洋展会。博览会共设“一带一路”国际展区、海洋渔业展区、海洋旅游展区、海洋生物医药展区、海洋能源及化工展区、海洋交通展区和海洋科技、智慧海洋及教育（军民融合）展区7大展区，布展总面积约3.3万平方米。此外，与海洋展同步开展的还有中国海洋旅游产业发展高峰论坛、海洋产业产品采购对接会、水产品品鉴推介会等配套活动。

方案要求，各有关单位要指定专人负责海洋展的组织工作，保证各项筹备工作落实到位。加大招商招展力度，充分利用海南建设自由贸易试验区、中国特色自由贸易港的重大机遇，策划包装招商项目，加大力度做好项目对接，积极主动邀请重要客商。充分发挥政府职能部门和各行业协会的作用，采取多样的市场化运作模式，扩大招商参展范围。同时做好订单洽谈工作，确保海洋展办出实效。

三亚有轨电车示范线项目加快推进 解放路至火车站段 年底试运营

本报三亚7月12日电（记者孙婧）记者今天从三亚市交通局获悉，三亚有轨电车解放路站到火车站站的近4公里首通段，将于年底试运营。

近日记者在三亚育秀路看到，道路中间的绿化带已铺好了铁轨。一列绘制着天涯海角风景的5节车厢列车，来回驶过。

全长8.37公里的三亚有轨电车示范线项目，贯穿三亚城区。从建港路站到三亚火车站的15个车站，每个车站均配备高能充电桩。车辆进站停靠后，30秒时间就能完成自动充电。

目前，解放路站至育秀路站的3.5公里区间已经完成土建。自今年2月项目启动联调联试工作以来，两辆有轨电车时常在建成路段上空载运行，工作人员对沿途铁轨、充电桩、车辆操作进行反复测试调整。建设方接下来将完成育秀路站至三亚火车站站的施工任务，争取年底实现从解放路站至三亚火车站站这一首通段的试运营。

据悉，三亚有轨电车示范线是我省首条城市轨道交通线路。由中交海洋投资控股有限公司与三亚市公交集团、国开基金共同出资组成项目公司推进建设。有轨电车的轨道在现有绿化带上铺设，准点率预计可达95%以上，具备噪音小、零污染、运力高等特点。