

聚焦贸易战

中国在世贸组织举行《中国与世界贸易组织》白皮书宣介会

中国加入世贸组织后切实履行了承诺

新华社日内瓦7月12日电（记者袁晓阳）中国12日在世界贸易组织总部举行《中国与世界贸易组织》白皮书宣介会。中国商务部副部长、国际贸易谈判副代表王受文向30多名中外媒体记者介绍了白皮书有关情况并回答了记者提问。

王受文表示，加入世贸组织17年来，中国为世界经济贸易发展带来了重要机遇，做出了重大贡献。

这期间中国对世界经济增长的平均贡献率接近30%，成为拉动世界经济复苏和增长的重要引擎。

他在回答新华社记者提问时表示，中国加入世贸组织为所有成员都带来了好处。中国目前是120多个国家和地区的主要贸易伙伴，中国的出口为各国企业和民众提供了物美价廉的商品。自2009年以来，中国一直是最不发达国家的第一大出口市场，吸

收了最不发达国家五分之一的出口。

他说，加入世贸组织后，中国切实履行世贸组织承诺，努力融入多边贸易体制。在货物贸易领域，早在2010年，中国降税承诺就已全部履行完毕，关税总水平由2001年的15.3%降至9.8%；在服务贸易领域，截至2007年，中国开放承诺就已全部履行完毕，100个服务业部门已按承诺开放。

他表示，加入世贸组织以来，中国坚定支持多边贸易体制，积极推进贸易投资自由化便利化，有效维护争端解决机制法律地位，深度参与贸易政策审议，全力支持发展中国家融入多边贸易体制，始终旗帜鲜明地反对单边主义和保护主义，以实际行动维护了多边贸易体制的权威性和有效性。

王受文还表示，中国的对外开

放不会止步于履行加入世贸组织承诺。中国将顺应时代发展潮流和世界发展大势，促进贸易平衡发展，提高贸易便利化水平，大幅放宽外商投资准入，营造更有吸引力的投资环境，规范引导企业对外投资，以更广范围、更大力度、更高水平的对外开放促进全球共同发展，与各国一道构建利益高度融合、彼此相互依存的命运共同体。

由中国企业承建  
西非地区首条城铁开通



7月12日，在尼日利亚首都阿布贾，城铁到达阿布贾机场航站楼。

由中国土木工程集团尼日利亚有限公司承建的尼首都阿布贾城铁12日正式开通，尼日利亚总统布哈里出席开通仪式。这是西非地区开通的第一条城铁。

新华社记者 张保平 摄

美朝将就归还  
美军士兵遗骸问题会晤

据新华社华盛顿7月12日电（记者朱东阳 刘晨）美国国务院12日说，美国和朝鲜将于15日就朝鲜归还美军士兵遗骸问题举行会晤。

美国国务院发言人诺尔特通过邮件向新华社记者表示，朝鲜劳动党中央委员会副委员长金英哲此前在和美国国务卿蓬佩奥的对话中同意派遣团队和美方于7月12日左右在板门店举行会晤，以推进遗骸归还程序。12日朝方联系美方，提出将会晤日期定为15日。

欧盟讨论组建  
万人边防警察部队

据新华社奥地利因斯布鲁克7月12日电 欧盟委员会主管移民、内部事务与公民事务的委员季米特里斯·阿夫拉莫普洛斯12日说，欧盟正讨论在2020年前组建一支规模为一万人的边防警察部队，以加强对欧盟外部边界的保护。

在会晤开始前，奥地利内政部长赫伯特·基克尔表示，欧盟不应成为非法移民入境土地。奥地利已经开始对奥地利与德国及意大利边境进行管控。

多国科学家宣布  
首次发现  
宇宙高能中微子来源

新华社华盛顿7月12日电 多国科学家12日宣布，他们首次发现了宇宙高能中微子的来源。中微子又称“幽灵粒子”，是自然界中广泛存在的一种亚原子粒子，质量极小，几乎不与其他物质作用。这项突破性进展将为认识宇宙提供一种新方法，推动多信使天文学进入一个新的时代。

巴基斯坦一集会现场  
遭自杀式炸弹袭击  
70人死亡120人受伤

新华社伊斯兰堡7月13日电（记者季伟）据巴基斯坦媒体13日报道，该国西南部俾路支省一集会现场当天遭自杀式炸弹袭击，造成70人死亡、120人受伤。

阿富汗多个检查站  
遭塔利班袭击  
至少23名安全人员死亡

据新华社喀布尔7月13日电（记者代贺）阿富汗北部昆都士省官员12日说，该省北部阿尔奇地区多个检查站日前遭到塔利班武装人员攻击，造成至少23名安全人员丧生。

另据当地媒体《阿富汗时报》援引军方消息报道称，塔利班方面在交火中“损失惨重”，有至少50名武装分子死伤。

叙利亚政府军收复  
叙南部德拉省首府



7月12日，在叙利亚德拉市拜莱德区，一面叙利亚国旗插在废墟中。

据叙利亚通讯社报道，12日下午叙政府军进入叙南部德拉省首府德拉市拜莱德区，并在邮政大楼前的公共广场上升起了叙利亚国旗，正式收复整个德拉市。

新华社/法新

美芝加哥市长办公室发表声明说  
中车地铁车辆项目  
不受中美经贸摩擦影响

新华社芝加哥7月12日电（记者王强）美国芝加哥市市长办公室12日发表声明说，正在中国访问的芝加哥市长伊曼纽尔与中方举行了富有成效的会谈，并强调中国企业在芝加哥投资建设的地铁车辆组装工厂项目将继续推进，不会沦为美国政府贸易政策的牺牲品。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司（中车四方）2016年中标芝加哥846辆地铁车辆组装项目，合同金额达13亿美元。按规划，组装车辆将于今年11月前后投入使用，替换芝加哥地铁使用超过30年的老车。

由于组装车辆的一些部件将从中国进口，特朗普政府宣布对中国

产品加征关税后引发各界对项目的担忧。但伊曼纽尔说：“这个项目及其创造的数百个工作岗位不应成为特朗普贸易战的牺牲品。”

伊曼纽尔表示，得益于“芝加哥强大的国际合作伙伴关系”，该项目正在向前推进，并将成为芝加哥东南部新的“经济引擎”。

美国大豆协会呼吁政府  
取消对中国商品加征关税

新华社芝加哥7月12日电（记者王强）美国大豆协会12日发表声明说，对美国政府拟对更多中国商品加征关税感到“极度失望”，这势必“不必要地”伤害美国大豆种植者和农民。

美国大豆协会说，美国贸易代表

办公室拟对中国2000亿美元输美产品加征关税的做法将加剧中美经贸摩擦。协会主席海斯多费尔指出，政府应寻求“非关税解决方案”，比如推动出口更多美国大豆来减少美国对华贸易逆差，而不应反其道而行之。

海斯多费尔表示，美国大豆协会

一直致力于开拓出口市场，扩大在中国市场的份额。美国豆农希望获得“稳定感和确定性”，华盛顿方面应取消会引发中方反制的关税措施。

中国是美国大豆第一大出口市场，对华出口占到2017年美国大豆总产量的近三分之一。

美国将就进口汽车关税问题  
举行听证会

新华社华盛顿7月12日电（记者高攀）美国商务部12日发表声明说，将于19日就美国对进口汽车及零配件展开的“232调查”举行公开听证会。

美国商务部表示，此次听证会将听取利益相关方对进口汽车和零部件是否损害美国国家安全的意见。40余名来自美国国内企业、国际企业、行业协会、劳工组织和外国政府的代表将在听证会上发言。美国商务部在进行相关调查分析时将

考虑听证会发言内容和目前收到的2300多条公众意见。

特朗普政府于今年5月下旬宣布对进口汽车及零配件启动“232调查”，声称进口汽车“削弱了”美国国内汽车产业。据美国媒体透露，此项调查可能最终导致美国政府对进口汽车加征高达25%的关税。

此举遭到美国国会议员、商界领袖、汽车制造商、经销商以及其贸易伙伴的强烈反对。他们认为，美

国政府启动上述调查缺乏事实根据，据此加征关税将损害美国消费者利益，招致贸易伙伴报复，并可能破坏全球汽车供应链和以规则为基础的全球贸易体系。

根据美国1962年贸易扩展法第232条款，美国商务部有权对进口产品是否损害美国国家安全启动调查。此前特朗普政府曾根据“232调查”对进口钢铝产品加征关税，遭到美国国内以及国际社会的广泛反对。

联合国秘书长强调  
应通过谈判解决贸易争端



7月12日，联合国秘书长古特雷斯在纽约出席记者招待会。 新华社发

新华社联合国7月12日电（记者王建刚）联合国秘书长古特雷斯12日表示，希望联合国成员国通过谈判解决彼此间的贸易争端，他同时肯定世界贸易组织在解决贸易争端方面的作用。

古特雷斯当天在联合国举行记者招待会。在回答经贸摩擦的提问时，他表示，“所有的困难都能

够通过谈判解决”。他说，坚定信奉自由和公平贸易，并坚信世贸组织在解决国家间贸易争端方面能发挥作用。

他还表示，各国面临的挑战越来越具有全球性质，只有通过多边治理和基于规则的国际体系才能够应对这些挑战。世界离不开多边体系和基于规则的国际关系。

美联储主席说  
高关税或对美经济造成负面影响

新华社华盛顿7月12日电（记者高攀）美国联邦储备委员会主席鲍威尔12日表示，如果美国对进口产品征收高关税并持续很长一段时间，可能会对美国经济造成负面影响。

鲍威尔接受美国媒体《市场》采访时说，美国贸易政策变化已引发美国企业越来越多担忧，但目前仍难预测美国贸易政策走向。如果美国贸易政策导致更低关税，这对美国经济将是件好事；但如果贸易政策导致对许多产品征收高关税，并且持续很长一段时间，则可能会对美国经济造成负面影响。

鲍威尔指出，如果美国经济增长疲软，美联储可以选择降息或者

放缓加息节奏。他还表示，美联储也可能同时面临经济疲软和通胀上升的挑战，但他并未详细说明美联储将如何应对这一局面。

他认为，美国减税和增加政府开支等财政扩张政策将支持美国经济至少未来3年保持增长。但由于人口老龄化、医疗开支过高等因素，从长期来看美国财政状况不可持续。

鲍威尔强调，美联储应更好控制加息节奏。如果美联储维持低利率水平时间太长，美国经济可能会面临通胀过高、资产泡沫、房地产泡沫等风险；而如果加息太快，又可能令美国经济陷入衰退或无法达到2%的通胀目标。

美印“2+2”高层会谈再度推迟

印度为何对美国拉拢不感冒？

国际观察

原定于是7月初举行的美印“2+2”高层会谈因“不可避免的原因”被再度推迟，引发外界对美印关系的种种猜测。

美印“2+2”高层会谈是两国外长和防长对话机制，去年由美国总统特朗普和印度总理莫迪共同开启。有分析认为，特朗普上台以来虽拉拢印度，但“美国优先”政策却伤及印度利益，双方分歧日益凸显，或是造成会晤机制搁浅的隐情。

特朗普上台后对印度表现出极大重视，他颁布的新南亚政策，不仅把印度看作撬动南亚的战略支点，还言辞激烈地批评印度的地区对手巴基斯坦，全然不顾后者为美国反恐战争的巨大付出。

特朗普政府还加大了对印先进武器装备出口，甚至同意向印度出口战

首先，在经贸关系上，特朗普政府推行贸易保护主义政策，提高贸易壁垒，损害多国利益，印度也未能幸免。印度日前不仅向世界贸易组织起诉美国提高铝关税，还表示将对美国进口农产品征收报复性关税。

美国以制裁相威胁，竭力阻挠其他国家与俄罗斯、伊朗的合作交往。

但印度与俄罗斯和伊朗均有很深的合作关系：俄罗斯是印度最主要的武器来源国，伊朗则是印度重要的能源供应国。印度不顾美国的反对和制裁威胁，依然决定从俄罗斯引进S-400防空导弹系统，并坚持按照伊核协议，继续与伊朗展开合作。

两国分歧日益凸显

斗机生产线，配合印度武器自主生产的战略。有分析认为，美国一方面想用先进武器装备、军事技术拉拢印度，一方面也想从俄罗斯手中抢走印度这个军火大客户。

美推行贸易保护主义印度未能幸免

莫迪上台以来，力推“印度制造”，以弥补印度制造业短板，通过增加工业出口刺激经济发展，因而非常需要公平、自由的国际贸易环境。美国单边贸

释放印度有意与美国保持距离的信号

美国还试图把印度拉进日本等海洋国家组成的“俱乐部”，计划以印度为支点，介入印度洋和亚洲事务。然而，印度有识之士指出，如果印度接受西方邀请，不仅不利于地区稳定和印度自身发展，更可能把印度推到地区矛盾的风口浪尖。

身为印度锡克族后裔的美国常驻联合国代表黑莉在多个场合为两国关系加油鼓劲，宣扬两国应在国际问题上协调立场，加强各领域合作，尤其是军事合作。前不久黑莉还专门到访印

易行动无疑扰乱了全球贸易秩序。

此外，一些美国人认为印度发达的服务、软件外包产业抢走了美国的就业，在特朗普政府强调制造业和就

在6月初新加坡举行的香格里拉对话会上，莫迪强调，印方不认为印度洋地区归属为一个战略或一个拥有有限成员的俱乐部。分析人士认为，莫迪此番言论有公开叫板美国战略的意味，释放出印度有意与美国保持距离的信号。

度，目的是加强美印关系。

自去年6月莫迪首次访问美国之后，一些观察家以为印美关系将步入蜜月期，然而在接下来一年中，特朗普政府的“美国优先”政策，常常与印方立场相左，甚至直接触及印度利益，致使两国分歧日益凸显。

业机会回流的背景下，美印在经贸领域的分歧日趋增多。

其次，在外交上，印度作为地区大国，展现出越来越强的自主意识，不愿成为美国在地区事务中的马前卒，这难免会与“美国优先”的外交政策发生碰撞。

印度知名战略家拉贾·莫汉认为，美国偏离传统的经济和外交政策，大搞单边主义，增加了国际和地区形势的不稳定性和不确定性，也给印度带来不少麻烦和挑战，因此印度需要在外交政策上做出调整，以适应新的国际环境。

（新华社北京7月13日电 记者杨定都）