



蔚蓝海岸·行走渔港 琼东篇



琼海市潭门镇赶海的渔民。 海南日报记者 宋国强 摄



三沙市赵述岛海边,来自潭门的符氏兄弟捕鱼归来。
海南日报记者 宋国强 摄



制图/张昕

琼东渔港： 东岸明珠 各不相同

文海南日报记者 于伟慧

在海南,东海岸区域一般被称为琼东地区,我们这次海岸渔港行的方位分类也延续这一说法,陵水黎族自治县位置相对较为特殊,既位于东部地区,也靠近南部地区,但是综合考虑渔港方位、渔民作业地区及渔民的作业方式,最终把陵水的渔港算作琼东地区的渔港。

琼东地区,琼海、万宁、陵水,在210多公里的海岸线上,分布着青葛港、潭门港、港北港、乌场港、黎安港和新村港几个大港,各个渔港,平均间距不到40公里,每个渔港都有自己的特点,彼此之间又有相似之处,走进琼东渔港,发现渔港之美,体验人文之美。

在琼东地区的渔港之中,潭门港算是一个很特殊的渔港,船大、港深、作业方位远、“身怀绝技”的渔民作业方式和其他渔港渔民也不相同。

其他渔港一般都是近海近岸作业,但是潭门港的渔民近则出船到西沙,要航行四五百里,远则到南沙,开船航行至千里之外捕鱼捉虾。

而在作业方式上,其他地区渔港渔民捕捞方式多为网捕、海钓、赶海,而潭门渔民到西沙南沙海域,最为拿手的作业方式是潜水捕捞,马蹄螺、梅花参、乌眉鱼、苏眉鱼等是潭门渔民的特产海产。

而距潭门港不远的青葛港,同样位于琼海境内,虽然同属一市,相距不到三十公里,但是渔民作业方式与潭门港渔民迥然不同,渔民所拥有的船只多为小船,都是近海作业。

在万宁和陵水的渔港中,除了乌场港是依托自身的海湾建造形成,其他三个港口的形成十分相似,港北港、黎安港和新村港都是在潟湖之中,其中港北港位于万宁小海,是中国最大的潟湖,黎安港和新村港为姊妹港,一个是天然浅水良港,一个是可供大船停泊的深水港,两个港口相距不到二十公里,两港是一个半岛,著名的旅游景点南湾猴岛就位于半岛之上。

在捕鱼作业方式上,三个港口也不尽相同,这三个港口最为出名的就是马鲛鱼,港北马鲛,新村马鲛,在春节期间都是上等的海鲜礼品,由于三个港口都位于潟湖之中,三个港口的沙虫也是十分有名。

新村港与其他渔港最大的不同是拥有独特的疍家文化。在其他地区疍家人逐渐上岸,疍家文化难得一见的今天,新村港保留的文化印迹尤为可贵。