

8月26日我省将进行首次汽车增量指标摇号 摇中号了，金秋车展选车去

关注2018海报集团金秋车展

■ 本报记者 陈雪怡

一年之计在于春，一年收成看金九银十。转眼已到了秋天，9月也即将到来，对于车商们来说，9月可不是秋天，而是车市的春天！于消费者而言9月正是购车的好时节，一般来说车商们在9月份会推出大幅度的让利活动，从而为金九银十销售旺季开个好头。已经成功举办过11届的2018海南日报报业集团金秋车展(以下简称2018海报集团金秋车展)将于9月6日至9日在海

南国际会展中心举办，参展的车企车商正摩拳擦掌准备“祭”出各种营销“必杀技”，消费者也期待着能从中寻找到些许惊喜。

李宗是海报金秋车展的忠实“看官”了。“男人嘛，都爱逛车展。海报集团金秋车展不只是一场车展，还是一场爱车人狂欢盛会！”李宗笑着说道。没有车的时候，李宗陪着朋友同事来看车展；等攒

够了买车的钱，便趁着金秋车展举办、车展一到，他就拉着家人去逛了两天，试驾了多个品牌后“喜提吉利X6”。

8月18日，谈起自己在海报集团金秋车展上的购车经历，李宗仍难掩兴奋：“去年车展结束后我去提车，还发朋友圈‘晒’了一下。”

李宗告诉海南日报记者：“现场办理购车资料非常方便，而且在车展上购车也很优惠，跟平时4S店的售价相比会优惠很多。车展还举办送油卡、大抽奖、砸金蛋等活动，家人也能参与、都有收获，开开心心就把车买了，很棒！”

在海报集团金秋车展上与自家爱车结缘的消费者，还有来自河南现居住在海口的吴泽。他在2016年的海

报金秋车展现场购入新款桑塔纳，“先是去4S店看过车，后来到车展现场才决定买。我专门对比了一下，车展买车比平时4S店优惠个8%左右，很划算。”吴泽说。

品牌众多、优惠颇丰、购车方便、活动丰富、人气火热……李宗和吴泽参加的海报集团金秋车展“虽不同届”，但是两人对金秋车展的观展感受和购车体验“所见略同”——李宗喜欢金秋车展现场的火热氛围，以及炫酷的试驾体验；吴泽则肯定了车展能提供给消费者需要的购车优惠。

据了解，8月26日我省将进行首次汽车增量指标摇号。而2018海报集团金秋车展，是我省首次摇号后，举

办的首个车展。如果消费者不想等待摇号，也可以选择购买经济实用又环保的新能源汽车。2018海报集团金秋车展也将专门设置一个“绿色展区”——新能源汽车展区。各大车商将推出并展示各自高性价比的新能源优质车型，包括东风日产推出的首款纯电动车型，东风悦达起亚推出的首款混合动力车型等，奇瑞、传祺、荣威等品牌旗下的多款新能源汽车也将在此次金秋车展上亮相。

除了新能源汽车展区外，2018海报集团金秋车展还计划开设豪车专区、机车展区、房车展区、功能车展区、改装车展区等。

(本报海口8月20日讯)



三亚丰富旅游业态 游客体验马术运动

近日，在三亚天涯小鱼温泉(小骑士)国际马术中心，游客正在教练的指导下，感受学习马术的乐趣。

据了解，三亚天涯小鱼温泉(小骑士)国际马术中心是三亚首家专业的马术培训中心和马文化旅拍基地，于近日建成并投入运营，丰富了三亚的旅游业态，受到游客的欢迎。不少游客带着孩子前来学习马术运动，塑造孩子健康阳光的性格，并通过马术磨练孩子的意志力。

本报记者 张杰 林诗婷
摄影报道

文昌市公城镇有块生态循环农业“试验田” 椰薯草间种 荒地变成“聚宝盆”



本报文城8月20日电(记者傅人意)一年时间里，一片面积75亩的荒弃坡地竟种出椰子树，间种的红薯和牧草长势喜人。一块荒地“魔术”般变成效益可观的良田。8月19日，海南日报记者在文昌市公城镇锦东村龙虎村民小组采访时，见证了生态循环农业的“魔力”。

台风刚过，文昌市公坡农民

专业合作社理事长韩颖轩就赶忙来到地里“补苗”。这片地，正是中国热带农业科学院椰子研究所和该合作社合作的“文椰新品种示范和科技帮扶基地”。

“这些苗是给我们饲养的黑山羊食用的王草苗，一个多月可收割一茬。”韩颖轩指着旁边约1米高的矮椰说，矮椰自去年11月开始种植，椰子苗和王草苗均由椰子研究所提供，合作社负责管理。

韩颖轩口中的矮椰，是中国热带农业科学院椰子研究所新研发出的“文椰2号”“文椰3号”。

“相比于海南本地高椰品种，这两种矮椰年产量可达180个/株，挂果时

间也从七八年缩短至三四年，年产值每亩1万元以上。”中国热带农业科学院椰子研究所研究员范海阔介绍，文昌当地有不少瘦地坡地撂荒，经济效益不高。椰子研究所借力这块“试验田”，希望通过指导农户种植矮椰，间种红薯、牧草等短期农作物，实现农田效益最大化。

范海阔介绍，牧草是短期作物，矮椰的收获期是三年左右，通过长短结合的模式，降低了农户的种植风险，也有效提高土地利用率和收益。“目前看来矮椰和其他间种的农作物长势都不错。”

事实上，在不少当地村民的传统观念里，椰子树一般都要种在房前屋

后，村里人对种在坡地上的矮椰心存疑惑。

“这种矮椰，我早前跟着研究所也做过市场考察，椰子水很甜，还有一种香味，挂果后市场前景应该很不错。”韩颖轩说，专家在管理技术上进行帮扶，“只要一个电话，专家就会来到现场指导。”

对于韩颖轩来说，这片“试验田”是一片宝地。原本，他养殖100头黑山羊，但是由于散养不易管理，且缺乏牧草喂养，无法形成规模养殖。在和椰子所的专家沟通后，他决定在村里以150元/亩的价格租下75亩地。

“去年我在矮椰间间种了10亩番

薯，加上羊粪施肥，番薯收成很好。而收获的番薯、草，我们再做成羊饲料，形成循环养殖。”韩颖轩说，采取矮椰间种的模式后，山羊的“食堂”就在离羊圈800多米的坡地，养羊心里不慌了。今年，韩颖轩山羊养殖规模已扩至200多头。

锦东村党支部书记韩光说，龙虎村土地比较贫瘠，村民多外出打工谋生，村里经济效益低的集体林地达1000亩。“种植椰子是绿色农业，抗台风，效益高。如果‘试验田’成功，可以带动村民复制推广这个模式。即便是靠出租土地，瘦地荒地能种出东西了，也能租出好价钱。”

交通安全三年攻坚战进行时

我省开展道路交通安全专项整治三年攻坚战行动 抓源头隐患 保路上安全

■ 本报记者 周晓梦 良子
通讯员 王振洪

违法超限货车难逃“电子眼”、新驾驶人领证前需完成5个“规定动作”、路长制让道路交通治理负责人“亮身份”……不久前，省安全生产委员会办公室宣布开展道路交通安全专项整治三年攻坚战，以明晰的“时间表”和“作战图”，坚决杜绝道路交重特大事故，减少较大和一般道路交通事故，提高全社会交通安全文明出行水平，从源头治理道路交通安全隐患问题，让安全永远在“路上”。

我省道路交通安全专项整治攻坚战三年目标具体有哪些？道路交通安全存在哪些危险“病灶”？要采取哪些措施确保攻坚战目标如期完成……围绕这一系列问题，近日海南日报记者进行了相关采访。

打好道路交通安全攻坚战

骄阳高挂，海南省歌舞剧院前广场。驾驶新学员肖东牧还记得，两个

月前，他和1500余人在这个广场上一同参加了一场特殊的誓师大会。“避免发生交通事故，是对自己的生命负责，也是对他人的生命安全负责。”肖东牧说。

道路交通安全与人们生活息息相关。去年，我省道路交通事故占全省安全事故总量的70%以上，死亡人数占全省安全事故死亡总人数近90%，万车死亡率比全国平均水平高10.9%，控制好道路交通事故刻不容缓。

今年6月1日，我省发布《海南省道路交通安全专项整治三年攻坚战工作方案(试行)》(以下简称《方案》)，明确在全省开展为期三年的道路交通安全专项整治，“打一场降低道路交通事故攻坚战”，以促进道路交通安全形势稳定好转，积极创造良好的道路交通安全环境。

副省长、省公安厅厅长范华平在对该专项整治三年攻坚战工作进行动员时表示，道路交通安全是一个系统性、复杂性、长期性的工程，打好攻坚战，要正确处理好执法与服务、全面与重点、突击与长效等几个方面的关系。

专项整治 找准“病灶”

“科技治超”小试牛刀、路长制警务机制推进改革、酒驾毒驾无证驾驶统一夜查……不论是黑科技亮相，还是硬手段登场，目的只有一个，即要以专项整治行动对我省道路交通安全存在的“病灶”问题对症下药，力求标本兼治。

“去年下半年到今年上半年，我们委托公安部交通管理科学研究所对我省道路交通安全现状进行了调研，全面梳理当前我省道路交通安全改善的政策建议，形成调研分析报告。”省公安厅交警总队有关负责人介绍说，找准“病灶”，是开展专项整治行动的前提。

分析报告显示，我省道路交通安全基础相对薄弱，人、道路、管理等各方面均存在问题，如：我省高速公路及普通国省道存在护栏端头处置不当、匝道出口分流鼻端未设置防撞垫、交通安全防护设施不足、路面摩擦系数低下等严重影响道路交通安全的隐患；摩托车驾驶员不戴头盔，两轮摩托车非法改装、加装侧斗，上道路行驶的拖拉机从事货物运输，以及农忙季节非法载人现象较普遍等等。一些看似微小的问题，却有可能埋下危险的“定时炸弹”。

省安全监督管理局负责人说，我省道路交通安全专项整治三年攻坚战目标是坚决杜绝道路交重特大事故，减少较大和一般道路交通事故，确保全口径道路交通事故死亡人数连续3年同比下降8%等；确保全口径营运车辆交通事故死亡人数连续3年同比下降2%，2018年至2020年保持在全国预期先进水平。全社会交通安全文明出行水平明显提高。

“因此，我省将道路交通安全专项整治攻坚战时限设定为三年，以确保分步、有序推进整治工作，并取得实效。”上述负责人如是表示。

六大工程+四项长效机制

三年专项整治行动具体要怎么治？路上安全又该如何保证？

《方案》明确提出，道路交通安全专项整治三年攻坚战工作，将重点实施车辆严管工程、路面严查工程、生命防护工程、文明出行工程、信息共享工

程、法治保障工程共六大工程。将联合公安、交通运输、农业、工商、质监、安监、公安交警、公路、运管等多个部门统一行动。

具体而言，车辆严管工程将从人员、货物装载源头入手，防止“三超”车辆上路；对非法改装、拼装车辆等行为进行专项整治，抓好车辆管理，强化源头管控。在生命防护工程方面，我省将全力开展全省公路拉网式、“体检式”安全隐患排查治理；加强道路交通安全应急体系建设等。

《方案》对文明出行工程、信息共享工程也作出了具体的部署安排。针对法治保障工程，要求按照“四不放过”原则依法开展道路交通事故调查处理工作，严格落实重特大事故安全生产“一票否决”，倒逼企业和政府部门真正重视道路交通安全工作。

“此外，《方案》要求建立分析研判、联合执法、违法举报和督导考核机制等四项长效机制，全力以赴防控风险、降事故、保畅通、保安全，为全省道路交通安全保驾护航。”省交通运输厅有关负责人说。

(本报海口8月20日讯)

坚决打赢脱贫攻坚战

脱贫致富电视夜校 教种香瓜技术

选好肥料、对症下药很关键

本报海口8月20日讯(记者陈蔚林 实习生叶润田)8月20日晚播出的第99期海南省脱贫致富电视夜校邀请到海口市农业技术推广中心推广研究员陈胜，走进海口市秀英区永兴镇的香瓜种植基地，为大家讲解香瓜种植及防治病虫害方面的技术知识。

海口市秀英区永兴镇地处火山地带，其土壤蕴含着丰富的微量元素，加之PH值适中，适宜香瓜生长。陈胜说，因为香瓜是一种相对耐寒、抗旱的作物，必须要在每年的12月到第二年1月播种，到了清明节前后就可以获得收成。在选择种苗和种苗地方面，他建议，选择嫁接苗在育苗地上种植，并且施肥一定要选择好合适的肥料，避免过量；在防治病虫害方面，他则建议，种植农户们要科学用药、对症下药，要变换地使用药剂，避免长期使用同一药剂，只有这样香瓜才会长势喜人。

为了帮助刚刚脱贫的瓜农们卖瓜，电视夜校小分队还策划了一场永兴香瓜爱心义卖活动。活动消息一出，就有众多市民前来购买，还有30多位市民走进香瓜地，感受采摘乐趣。

观众还可登录海南网络广播电视台或下载“视听海南”手机客户端收看本期节目。

文昌成立7个专项督查组 督查脱贫攻坚问题整改大比武工作

本报文城8月20日电(记者袁宇 通讯员黄云平)海南日报记者20日从文昌市纪委监委获悉，文昌日前制定了《脱贫攻坚问题整改大比武工作专项督查实施方案》，抽调50名纪检监察干部组成7个督查组，深入文昌17个镇开展脱贫攻坚问题整改大比武工作专项督查。

据介绍，督查主要采取入户走访、实地查看等方式，对文昌市17个镇开展脱贫攻坚问题整改大比武工作准备情况进行专项督查，并对照督查组检查发现各镇存在的问题台账，逐一检查整改落实情况。

文昌市纪委监委相关负责人表示，督查将紧紧围绕脱贫攻坚问题整改大比武工作的各项内容和各个环节，层层传导压力，压紧压实责任，敢于较真碰硬，善于深挖细究，着力发现扶贫领域违纪违法问题，强化扶贫领域监督执纪问责工作，确保文昌市脱贫攻坚问题整改落实到位。

三亚今年 已追缴欠税1.6亿元

本报三亚8月20日电(记者梁君穷)8月20日上午，海南日报记者从国家税务总局三亚市税务局获悉，该局今年以来将欠税追缴作为重点工作来抓，加大欠税追缴力度，累计追缴欠税16315万元。

今年以来，三亚市税务局通过在省主流媒体对49户欠税纳税人及其法定代表人进行欠税公告，并在该局门户网站对308户欠税纳税人进行公告；对37户欠税企业法定代表人实施阻止出境；查询26户欠税企业银行账户34个；对某欠税企业实施强制扣款79.66万元；查封5家欠税企业名下土地5块；查封1户欠税企业持有的股权资产；将2户存在重大违法事项的纳税人列入税收违法“黑名单”，累计追缴欠税16315万元。

“为避免国家税款造成损失，我局计划启动对某欠税大户的财产拍卖程序，确保国家税款安全入库。同时，将利用“信用三亚”平台，将欠税企业列入联合惩戒名单，通过多个部门形成工作合力，最大限度发挥税收‘黑名单’制度的威慑力，让税务领域失信者寸步难行。”三亚市税务局有关负责人表示，还将持续加大“黑名单”公布力度，严打骗税虚开违法行为，有力推动信用体系建设和企业良性发展。

环岛天然气管网东线 万宁段开工

本报万城8月20日电(记者袁宇 通讯员梁振玮)8月18日上午，海南省环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程万宁段在万宁市礼纪镇开工建设。项目建成后，不仅能为万宁气电项目提供气源保障，还将为万宁市工商业和居民用户提供充足、稳定、清洁的能源，成为服务万宁市经济社会发展的能源大动脉。

据悉，海南省环岛管网文昌—琼海—三亚输气管道工程是我省基础设施建设中的重要工程，该工程万宁段开工建设也是万宁市经济社会发展的一大喜事，对推动万宁市经济社会发展、加快产业结构优化升级具有重大意义。该工程总投资17.48亿元，预计2020年12月建成投产。

广告

公务机票 请选浪花

1对1定制管家24小时服务
5分钟机场柜台紧急救援服务
1分钟机场取票服务(报销凭证)

服务热线 0898 66669999

