

《海南省清洁能源汽车发展规划(公开征求意见稿)》:力争2030年实现全域汽车清洁能源化 高速公路将每50公里设充电桩



《规划》以建设“绿色出行新海南”为总目标,力争2030年全省各领域汽车全面实现清洁能源化。

2020年、2025年、2030年为三个重要时间节点



私人领域车辆以增量严控、存量引导更替为主线,力争实现清洁能源化

届时,除特殊用途外,全省公共服务领域、社会运营领域全面实现清洁能源化,私人用车领域清洁能源化程度显著提升

我省还将在2030年前后分领域、分阶段启动实施岛内禁售传统燃油车工作,对进岛传统燃油车分阶段实施管控;并初步建设成为全球范围内特色突出的清洁能源汽车产业集聚区

制图/陈海冰

2020年
公共服务领域力争实现清洁能源化,为实现全域汽车清洁能源化奠定坚实基础
完成除特殊用途、特殊报废周期外的公共服务领域汽车清洁能源化
在基础设施布局、使用环境营造、生态圈建设等方面初具成效

2025年
社会运营领域力争实现清洁能源化,轻型物流配送车、网约车、租赁车等社会运营领域新增和更换车辆确保清洁能源化,并逐步提高私人使用领域清洁能源汽车比例
全省基础设施网络建设基本完成,海南成为国内重要的新能源汽车产业新兴聚集区

2030年

一版纵深

本报记者 邵长春

按照省委、省政府的要求,省工业和信息化厅近期组织编制完成了《海南省清洁能源汽车发展规划(公开征求意见稿)》(以下简称《规划》),并于23日正式公开向公众征求意见。

省工信厅负责人表示,《规划》围绕2030年中长期愿景制定了三个阶段性目标,对全省清洁能源汽车推广应用和新能源汽车全产业链发展具有重大指导意义。

《规划》指出,经过多年发展,我省清洁能源汽车推广应用已具备一定基础,而目前车辆尾气污染已成为我省大气主要污染源,推广清洁能源汽车是优化空气质量、解决交通污染的有效途径。

《规划》强调,要坚持生态强省战略,建成国际首创的清洁能源汽车生态岛,打造全球范围内的首次全域性推广应用创新案例;建成开放、共享的清洁能源汽车示范之岛,以及可持续发展、跨界协同的清洁能源汽车创新之岛。

《规划》设定了我省清洁能源汽车推广技术路线,新能源汽车将作为中长期、全领域重点应用产品。

纯电动汽车作为主流产品,覆盖公交车、城间公交、巡游出租车等公共服务领域以及租赁车、网约车、城市环卫等社会运营领域和私人使用领域。

而插电式/增程式混合动力汽车作为过渡性产品,主要在私人使用领域及网约车、租赁车等社会运营领域应用;燃料电池汽车作为未来发展的重要产品技术,前期重点针对社会运营领域以及景区、园区等封闭区域开展示范运营,并逐步扩大至其他用车领域。

天然气汽车作为特定区域、特殊用途、特定领域的阶段性补充产品,主要为过

渡性产品,主要在私人使用领域及网约车、租赁车等社会运营领域应用;燃料电池汽车作为未来发展的重要产品技术,前期重点针对社会运营领域以及景区、园区等封闭区域开展示范运营,并逐步扩大至其他用车领域。

《规划》强调,将全省推进汽车清洁能源化划分为重点先行区域、优先发展区域和积极促进区域三级梯队。

重点先行区域包括海口、三亚、儋州、琼海、三沙;优先发展区域包括文昌、万宁、陵水、东方、澄迈;积极促

《规划》还明确了推广清洁能源汽车的重点任务,强调要建成高效、绿色、智能的能源加注基础设施网络,坚持充电为主、加气为辅,加氢提前布局的原则,力争通过3-5年时间,建成覆盖全省、满足各类型清洁能源汽车应用基本需求,数量丰富、快慢互补、多场景结合、智能化的充电网络和加气网络。

1 公务车新增和更换车辆将100%使用新能源汽车

应用于城乡客运、长途中重卡等大中型和中长距离的客运、物流运输货车等。我省将以政府财政支出和直接或间接管控的各级党政机关及国有企事业单位公务、公交、巡游出租等领域用车为突破口,率先启动清洁能源化工程。自规划发布起,除特殊用途外,公务车新增和更换车辆将

100%使用新能源汽车。社会运营领域将充分利用细分领域车辆使用批量化、线路固定、强度高特点,约束和引导并举,在轻型物流配送、城市环卫、网约车、租赁车、旅游车、班线车等领域加快推进清洁能源化。同时,积极培育私人消费者用车习惯。

2 海口三亚儋州琼海三沙列入重点先行区域

三亚要探索创新“清洁能源汽车+国际旅游城市”发展路径,在机动车保有量控制、交通监督管理、基础设施建设完善等方面先行先试。

优先发展区域各市县将重点依托环岛滨海旅游公路的巨大优势,以东西两翼加快发展为契机,推动文昌和

澄迈积极融入海口推广应用示范圈。积极促进区域各市县将结合旅游服务业,在热带雨林国家公园,自然保护区、风景名胜、乡村特色小镇等区域打开推广应用突破口,通过探索建立若干零碳排放区,助力中部山区生态保育。

3 2025年前后适时启动省内禁止销售传统燃油汽车的时间表研究工作

到2020年,省内充电基础设施总体车桩比例要小于3:1,2025年确保小于2:1,公共充电桩方面小于7:1;全省高速公路单向公用充电区服务距离应小于50公里,实现全域快速交通主骨架和充电网络融合协同,尤其是环岛旅游公路先行推进建设完善。

《规划》强调要完善新能源汽车社会化的便利、经济使用环境,打通“停”“行”关键环节。发挥政府公共

资源的调控管理能力,研究制定省内新能源汽车专属通行和停车位等公共资源使用差异化管理政策;鼓励海口、三亚等交通拥堵较为严重地区,实施分时段、分区域限行政策,并给予新能源汽车非受限路权,在条件允许区域探索设立专用车道;并实施新能源汽车专属停车位或实施优惠停车费用政策。(本报海口8月23日讯)

海口南渡江引水工程累计完成投资约31.62亿元 计划明年12月竣工

本报讯(记者梁振君)省发展改革委近日披露的信息显示,总投资约36.21亿元的海口南渡江引水工程进展顺利,项目开工迄今已累计完成投资约31.62亿元,其中今年1-7月完成投资3.77亿元,完成年度投资计划的63%。项目计划于2019年12月竣工。

海口南渡江引水工程于2015年开工建设。截至今年7月底,东山闸坝主体工程完工,东山泵站厂区正在进行混凝土浇筑;东山泵站至岭北水池压力管道进行压力管道安装完成1611.5米;美安科技新城供水线路管道段完成5732米;美安黄竹分水泵站正在进行厂区混凝土浇筑;中西部供水线路输水涵洞完成1403米;隧洞累计进尺9864.85米;隧洞出口至永庄水库箱涵段累计完成2870米;龙塘左泵站厂区正在进行混凝土浇筑,灌区工程正在进行水塔基础开挖及基础浇筑;东部城市供水线路已完成龙塘右-昌德管道安装2334米,昌德-云龙段管道安装1030米,昌德-江东管道安装3714米。

海口南渡江引水工程建成后可有效缓解海口缺水矛盾,解决羊山地区农业灌溉用水问题。

中国铁塔海南基础网络完善工程项目完成投资逾18亿元 计划今年12月竣工

本报海口8月23日讯(记者梁振君)省发展改革委22日披露的信息显示,总投资达20亿元的中国铁塔海南基础网络完善工程项目进展顺利,截至今年7月底,项目累计完成投资约18.37亿元,计划今年12月竣工。

中国铁塔海南基础网络完善工程项目于2016年开工建设。中国铁塔今年拟在海南完成2331个4G无线基站配套基础设施建设,截至今年7月底,已完成1615个站点的建设。中国铁塔海南基础网络完善工程项目的顺利实施,有助于提升我省信息基础设施整体水平,助力“信息智能岛”建设。

据了解,中国铁塔海南公司集海南电信、移动和联通三家运营企业优势资源于一身,可以最大程度地优化资源配置,使海南3家通信运营企业的整体网络能力都得到不同程度的完善和提升。

我省基本养老保险基金省级调剂机制成效初显

本报海口8月23日讯(记者周晓梦 通讯员朱莹莹)23日,海南日报记者从省财政厅获悉,经过一年多的运行,我省基本养老保险基金省级调剂机制成效初显,在提高基金整体抗风险能力、确保离退休人员养老金按时足额发放等方面发挥积极作用,为顺利对接企业职工基本养老保险中央调剂制度和实行统收统支打下坚实的基础。

从收入方面看,将洋浦经济开发区养老保险基金纳入省本级管理,省本级和三亚市的滚存结余每年按18%的比例上缴省级统筹调剂金(截至今年7月上缴27.5亿元),有效缓解了省级统筹调剂金支付压力,2017年末省级统筹调剂金规模比上年增加了9.3亿元。

从支出方面看,将省本级和各市县按养老保险费5%上缴的收入按退休人数占比,对中央专项补助后仍然存在缺口的市县给予定额补助,将滚存结余较大地区的基金调拨补助困难市县,均平衡了省内由于人口结构、人员流动等因素带来的养老保险的负担,发挥了基金互助共济的作用。2017年,将省本级和各市县上缴的10亿元省级统筹调剂金定额补助给儋州市等7个困难市县,在一定程度上均平衡了各市县间基金负担,市县财政安排弥补基金缺口的资金从2016年的4360万元减少到1002万元。

据了解,去年4月,省政府办公厅印发《海南省城镇从业人员基本养老保险省级统筹调剂金管理暂行办法》,建立了全省一盘棋的养老保险基金省级调剂机制,通过拓宽省级调剂金收入渠道、改革省级调剂金调度方式、强化激励约束机制等措施,增强养老保险基金可持续运行能力。

海口走进四川举办旅游推介活动 “海口城市餐厅”成都开张

本报海口8月23日讯(记者张期望)海南日报记者8月23日从海口市旅游委了解到,海口市旅游委主办的“海口城市餐厅”旅游促销活动23日在四川省成都市启动。此次旅游促销活动以“海口城市餐厅”为载体,将海口美食带到成都,让蓉城市民畅享椰城美食。为让更多当地市民了解海口,“海口城市餐厅”23日在成都市春熙路红星广场开业,将持续“营业”4天,至26日结束。

本次活动促销主题是“嗨”在旅途,尽享“口”福”。活动启动当天,椰子鸡汤、海鲜粥、清补凉、老盐系列饮品、海南土特产等美食、美景悉数亮相“海口城市餐厅”,让成都民众近距离从“看、品、闻、听、做”5个角度全方位地观赏、品鉴“舌尖上的海口”。

“海口城市餐厅”开业后,吸引了大批成都市民及游客前来欣赏、品尝、互动参与和点赞。与此同时,“海口城市餐厅”以全天常规运营+主题活动互动+多媒体平台传播的推广形式,以美食为媒开展线上线下互动,不断刷新社交媒体话题热度。海口、成都两地联动,带动两地的旅游碰撞与传播,让现场促销转化为实实在在的人流客流量。



海南湾岭热带农产品综合物流园厂房建设完工 目前6家企业入驻

8月20日,俯瞰琼中黎族苗族自治县湾岭镇海南湾岭热带农产品综合物流园。

2万多平方米标准化厂房近期已经建设完工,目前该园区已经吸引海南椰风加工坊有限公司、海南瑞今农业产业化开发有限公司、海南东源物流股份有限公司等6家企业入驻。

本报记者 陈元才 通讯员 朱德权 实习生 牛良玉 摄

外媒看海南

本报海口8月23日讯(记者计思佳)8月23日,据参考消息报道,俄罗斯主流媒体《俄罗斯报》刊文《海口推进夜市改造 唤醒城市“夜生活”》,点赞海口借助城市更新契机,加强对夜市的监督管理,海口夜市建设进入政府引导、布局合理、发展有序的良好轨道。

据《俄罗斯报》8月17日报道,3年前,油烟熏天、污水横流、无序经营的“马路夜市”曾一度让海口城市管理陷入“窘境”。为此,2017年,海口市

启动建设海垦花园夜市等10处夜市,按照“净化、绿化、亮化、美化”的要求统一升级。海口还借鉴台湾夜市的经营和管理模式,加强对夜市的监督管理,规范夜市经营秩序。夜市对摊位经营者的卫生条件、食品安全等提出了严格要求,不达标的经营者将会得到处罚。

报道称,夜市是城市最有“人情

《俄罗斯报》刊文点赞——

海口夜市成城市形象靓丽名片

味”的地方,也沉淀着一座城市独具特色的文化记忆。7月27日,海口市成立了夜市发展联合会,推动海口特色夜市更加健康有序发展。各式特色美食不仅让海口市民记忆中的熟悉味道回归,也成为外地游客感受海口风情、体验海口文化的好去处。

海口市旅游发展委员会相关负责人表示,升级后的海口夜市既能满足

游客的美食需求,本身也是一处景点,将推动更多的旅游线路纳入夜市,丰富海口旅游内容。

海口夜市也得到了海外游客的青睐。7月20日,来自英国、法国、意大利、德国、西班牙、丹麦6国的欧洲城市代表团来到海垦花园夜市亲身体验夜市文化,品尝特色美食,感受海口的轻松惬意。海南粉、冷饮、烧

烤、海鲜、椰子汁……琳琅满目的美食让欧洲城市代表团的成员们大开眼界,海口热情洋溢的“夜生活”得到成员们的点赞。

为进一步拉动旅游消费,海口旅行社还量身订制了以美食为主题的海口夜市行程,推出海口夜市旅游线路,挖掘文化内涵,让更多国内、国外游客感受海口的城市味道和城市记忆。

海南环保世纪行

本报定城8月23日电(记者邓钰)8月23日,省人大常委会全省一次性塑料制品污染环境情况调研暨2018年海南环保世纪行调研组在定安县调研时表示,农民生产中产生的农业废弃物处理粗放、综合利用水平不高的问题,正成为农村生态环境治理的短板,应严抓“限塑”工作,推动农业废弃物有效回收和利利用,推进乡村生态环境治理,助力美丽乡村建设。

23日下午,调研组在省人大常委会环资工委主任叶振兴的带领下,依次前往定城镇的天安超市、路兴商行、

农贸市场和龙州洋罗温田头综合服务站等地展开实地调研,了解一次性塑料制品的销售、监管情况和农用地膜、包装袋及农药瓶回收、垃圾分类回收处理等情况。

据了解,定安通过与企业、个体经营户签订责任书,要求其在经营和服务过程中禁止使用一次性塑料购物袋。然而在路兴商行、农贸市场等地实地走访时,调研组发现,部分商贩

任意识较弱,为节约成本,仍私自购买一次性塑料制品。

对此,定安县工商局副局长王武表示,该局将以农贸市场、超市和小商品交易市场为重点区域,联合多部门开展执法检查,不断加大查处力度,强化对一次性塑料制品批发源头、物流储运的监管。

在龙州洋罗温田头综合服务站,定安县农业局副局长林峰介绍,传统

的农用地膜残膜难以降解。“定安仍有待进一步科学开展农用地膜、包装袋以及农药瓶等农业废弃物的回收利用工作。”他说。据介绍,定安今年正通过试点建设和运营集瓜果检测、农业技术服务和垃圾分类收集等功能于一体的综合服务站,聘请专业人员负责农用地膜残膜和农资废弃物的收集、存放和转运工作,科学处理废弃物,保护农田生态环境。

调研组建议,定安应因地制宜,尽快形成农业废弃物科学处理机制,让农业废弃物就地消纳、综合利用,并采取政府支持、市场运作、社会参与方式,逐步构建相对完善的农业废弃物资源化利用的有效治理模式。

据了解,定安正制定农业废弃物回收的相关试点办法,并通过试点建设田头综合服务站和完善农村垃圾分类体系,不断推进“限塑”工作。