

大道致远，海纳百川

◀上接A01版

同一时刻，从青岛起航的中远“荷兰”号货轮正行驶在亚丁湾海域，这艘年龄与“一带一路”倡议同岁、足有3个足球场长的巨轮载着4000多个标准集装箱，经停希腊比雷埃夫斯等港口后，将于8月底抵达西班牙瓦伦西亚。

一陆一海，行进在“一带一路”上的现代交通工具，仿佛古丝绸之路的驼队和帆船在今天的投射。

“我的家乡陕西，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回首历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。”年前的9月7日，哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学，习近平主席的动情之语，让绵亘万里、延续千年的古丝绸之路重现世界视野。

此后不到一个月，在椰树婆娑的东南亚，习近平主席又提出了“21世纪海上丝绸之路”。

透过历史的望远镜，才能更深刻地看清过去，把握当下，面向未来。

丝路兴，天下通。

从2000多年前的张骞“凿空之旅”，到600多年前的郑和七下西洋，古丝绸之路见证了“使者相望于道，商旅不绝于途”“舶交海中，不知其数”的辉煌。

从汉语“丝”字向英文“Silk”一词的演化，到“在欧洲人心目中创造了亚洲”的《马可·波罗游记》；从敦煌莫高窟中融合印度、西域和中原文化的飞天形象，到爪哇海域发现满载中国瓷器的阿拉伯沉船“黑石号”……历史，以独特的密码记录下东西方在古丝绸之路上相遇相知、共同发展的动人历程。

“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”——穿透历史烟云，洞察世界大势，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，把准丝绸之路精神的内核，让“逆全球化暗流涌动，国际形势动荡多变”的迷茫世界看到了新的光亮。

2017年5月，习近平主席在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛上，从“两个维度”道出初心：“这项倡议源于我对世界形势的观察和思考。”

从历史维度看——人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代。和平发展的大势日益强劲，变革创新的步伐持续向前。

从现实维度看——我们正处在一个挑战频发的世界。世界经济增长需要新动力，发展需要更加普惠平衡，贫富差距鸿沟有待弥合。

中国有古语：“执大象，天下往。”

“一带一路”一经提出，应者云集，全球瞩目。

习近平主席在哈萨克斯坦首次宣告共建丝绸之路经济带构想后，哈总统纳扎尔巴耶夫当即表示可先建设信息丝绸之路，两国各领域合作由此日益密切；此后，两国又签署关于丝绸之路经济带建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划，引领“一带一路”合作进入深度融合、互相促进的新阶段。

5年来，“一带一路”建设与俄罗斯提出的“欧亚经济联盟”、东盟“互联互通总体规划”、土耳其“中间走廊”、蒙古国“发展之路”、越南“两廊一圈”、英国“英格兰北方经济中心”、沙特阿拉伯“2030愿景”、欧洲投资计划等实现了政策或规划对接。

如今，“一带一路”顶层设计初步完成，四梁八柱已经建立，“一带一路”进入国际话语体系，写入联合国大会、安理会等重要决议；以双边合作磋商、多边机制呼应、高峰论坛引领的“三位一体”国际合作架构初步搭建。

截至今年7月，全球100多个国家和国际组织同中国签署共建“一带一路”合作文件，签署范围自亚欧大陆拓展至非洲、拉美和加勒比地区、南太平洋地区。

“当习近平主席于2013年宣布‘一带一路’的创想之时，他是在重新唤起人们对于那段很久之前就已经熟悉的繁荣回忆。”英国历史学家弗兰科潘在《丝绸之路——一部全新的世界史》一书中说，世界旋转之轴正在转移，移回到那个让它旋转千年的初始之地——丝绸之路。

俄罗斯总统普京说：这是一个有益、重要且有前景的倡议；

白俄罗斯总统卢卡申科说：“一带一路”倡议具有历史性的意义，将为全球经济创造新的增长点；

塞尔维亚总统武契奇说：“一带一路”倡议是一项促进世界稳定的倡议，从精神层面和物质层面将不同的国家、文化和人民连接在一起；

希腊总理齐普拉斯说：“一带一路”倡议与很多国家和地区的经济发展目标相吻合，将促进欧亚大陆和世界范围内的交流，推动经济合作，强化贸易投资，堪称“具有深远影响的世纪倡议”；

塞内加尔总统萨勒说：沿着古丝绸之路发展的“一带一路”将跨越大洋和大陆，连接世界各国人民；

大道同行，镌刻着中国担当。

5年，时间记录下这样一个个标志性时刻——

2014年11月8日，习近平主席在亚太经合组织领导人北京会议召开前夕，宣布中国出资400亿美元成立丝路基金，为“一带一路”项目建设提供投融资支持；

2015年3月28日，中国对外发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》；

2015年12月25日，由中国倡议、57国共同参与组建的新型多边金融机构——亚洲基础设施投资银行正式成立；

2017年5月14日至15日，首届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行，包括29个国家的元首和政府首脑在内，140多个国家、80多个国际组织的1600多名代表从世界各地来到北京与会，高峰论坛发布圆桌峰会联合公报，达成270多项成果，形成了各国共建“一带一路”的国际共识；

……

一粒种子，有着怎样的力量？

唐宋五代，占城稻的种子从东南亚经海上丝绸之路来到福建沿海，在宋代得到大面积推广，江南地区水稻产量因此大增，从此“苏湖熟，天下足”；今天，循着“一带一路”，中国的农业企业来到占城稻故乡老挝，同当地专家合作培育优质稻米，帮助建起出口产业链，一举结束老挝稻米零出口的历史。

“一带一路”倡议，为世界播撒下一粒粒希望的种子。

“作为一个意大利人，这是历史的一个记忆。当年的丝绸之路，是从威尼斯到中国，而现在又回来了。”意大利前总理普罗迪说。

历史启迪未来。

“一带一路”，联通陆与海，交织古与今，新的史诗已然开启……

(二)携手

“货很急，5天内运到哈萨克斯坦！卸船后，晚上就发货！”

江苏连云港，一艘来自外国的货轮驶入码头，哈萨克斯坦小伙达尔汗正忙碌协调。

昔日在中国的留学生，如今是连云港中哈国际物流公司的国际业务部部长，达尔汗亲眼见证了“一带一路”给哈中两地带来的繁忙与机遇。

曾经数十天的货运时间，如今缩短到几天，在连云港开创实施的欧亚大陆海陆联运合作新模式大大提升效率。哈萨克斯坦这个世界上最大的内陆国由此有了通向太平洋的出海口。有哈方人士由衷感叹：中国，就是哈萨克斯坦的大海。

汽笛轰鸣、列车穿梭、飞机呼啸——今天的“一带一路”，早已不再只是与驼铃和桅杆为伴。“一带一路”建设在世界和平与发展大潮中不断升华，沿线国家人民拥抱实实在在的获得感。

高层引领，中国倡议达成广泛国际共识。

5年来，从哈萨克斯坦到印度尼西亚，从雁栖湖边到西子湖畔，从世界经济论坛到日内瓦万国宫……习近平主席利用多个国际场合深刻阐述“一带一路”的时代内涵和历史意义，让世界对这一造福众多国家人民的世纪工程有了更多理解和认同。

地处中美洲的巴拿马2017年6月同中国建交后，迅速加入“一带一路”建设，成为第一个与中国签订共建“一带一路”倡议合作文件的拉美国家。

“不论来自亚洲、欧洲，还是非洲、美洲，都是‘一带一路’建设国际合作的伙伴。”“一带一路”建设将由大家共同商量，“一带一路”建设成果将由大家共同分享。”在“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席道出中国与世界携手同行的真诚意愿，作出郑重承诺。

正是这种平等性、开放性、普惠性的特质，让“一带一路”的朋友圈不断扩大，越来越多的国家、国际组织和企业对“一带一路”倡议投出了“信任票”和支持票”。

步入2018年，“一带一路”国际共识持续扩大：中拉合作论坛部长级会议发表支持“一带一路”建设的成果文件，上合组织青岛峰会就“一带一路”建设达成新的共识；稳步推进六大经济合作走廊建设，落实中蒙俄、中巴经济走廊建设规划，积极推进与伊朗、沙特、埃及、塞尔维亚、格鲁吉亚、印尼等国共同编制双边合作规划。

截至7月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛279项成果中265项已完成或转为常态工作，14项正在督办推进，落实率达到95%。

数字丝绸之路建设已成“一带一路”

建设合作的新热点，中国已与15个国家有关部门签署合作文件。“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”……一条条纽带多元联动，为推进“一带一路”建设开辟更加光明的前景。

在这条合作共赢之路上，设施联通不断加强，沿线各方正携手打造陆海内外“四位一体”的互联互通体系。

昔日是从未见过大海的学生，如今成为走出国门的乘务员，埃塞俄比亚姑娘萨莉哈的命运，因一条铁路而改变。

由中国承建的亚吉铁路，穿越于埃塞俄比亚和印度洋亚丁湾西岸国家吉布提之间。今年1月运营后，两地行程由原来的7天缩短为10多个小时。当农田、牛羊群和一个个工业园成为沿途风景，萨莉哈感到十分自豪，一条铁路由此成为了“国家发展象征”。

中老铁路全线动工，将结束老挝几无铁路的历史；雅万高铁作为中国高铁方案“走出去”第一单，建成后雅加达至万隆车程将缩短近五分之四；中泰铁路建成后将成为泰国第一条高速铁路……类似亚吉铁路带来改变的故事，如今正在不断上演。

公路也在延伸：中巴经济走廊“两大”公路部分路段项目提前竣工通车，中吉乌运输线路实现常态化运行；

港口有了新节点：斯里兰卡汉班托塔港二期工程竣工、科伦坡港口城项目施工进度过半，希腊比雷埃夫斯港建成重要中转枢纽，阿联酋哈利法港战略合作建设迈出重要步伐，缅甸皎漂特区项目谈判持续推进；

航空在拓宽：中国已与45个沿线国家实现直航，共有37个沿线国家的90家航空公司运营至52个国内城市的定期航班；

能源合作深入推：中俄原油管道复线正式投入使用，中巴经济走廊能源项目总体顺利推进；

从交通到信息网络，从能源领域到物流通道，设施联通在提速的路上行稳致远。

在这条开放包容的路上，通过深化贸易往来，提升投资合作水平，沿线贸易畅通不断加快。

中国小龙虾“出征”世界杯！

今年世界杯前后，10万只中国小龙虾搭乘中欧班列前往俄罗斯，受到球迷的追捧。

截至8月26日，中欧班列累计开行数量已达10000列。货物品种日益多元，中亚面粉、波兰苹果、法国红酒走上了国人餐桌，中国制造的汽车、电子元件、农产品丰富着海外市场。

与格鲁吉亚的自贸协定正式生效，吉布提自贸区正式开园，与欧亚经济联盟签署经贸合作协定……5年来，中国与沿线国家货物贸易进出口额超过5.5万亿美元，对沿线国家非金融类直接投资超过800亿美元。

与此同时，中国积极与“一带一路”沿线国家开展投融资合作，加强金融融通，推动建设多元化融资体系。目前，已在7个沿线国家和地区建立了人民币清算安排，人民币跨境支付系统覆盖41个沿线国家和地区。

5年携手并进，5年春华秋实。一路走来，是什么拉紧了携手同行的纽带？

唯有共商共建共享，方是互利共赢的黄金法则，也夯实着合作发展之基。

“‘一带一路’倡议植根于古代丝绸之路的历史土壤，点亮的是未来世界发展的星空。它将推动跨境乃至跨大洲的融通，惠及世界大多数人口。”世界银行行长金墉说。

5年春华秋实，一路走来，是什么拉紧了携手同行的纽带？

事实最具发言权：以中非关系为例，秉持真实亲诚理念和正确义利观，中国积极寻求同非洲国家合作共赢、共同发展，不仅“授人以鱼”，提供不附加任何政治条件的援助，更“授人以渔”，积极支持非洲可持续发展。

“是谁在非难中国？是原来的殖民强国！”埃塞俄比亚前总理特别顾问奥库拜的直言不讳，道破个中玄机。

——“一带一路”出资是“撒钱当冤大头”？

“‘一带一路’倡议是中国自身发展扩大对外开放的必然选择，更是各国之间的互惠合作，并非是经济援助。中国投资合作的重大项目，同样需要进行可行性研究，注重经济效益，实现可持续发展。

与西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先发展等区域发展战略联动协调，实现国内经济整体转型升级，促进贸易便利化、产业对接融合……“一带一路”作为新时代对外开放的重大顶层设计，为中国经济注入新动力。

今年前7个月，中国企业对“一带一路”沿线国家投资合作积极推进，共对沿线54个国家有新增投资，合计85.5亿美元，同比增长11.8%；在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额571.1亿美元，占同期总额的45.6%；国内各地借助“一带一路”机遇拓展了新的发展空间。

——“一带一路”是“中国版马歇尔计划”？

如今，在福建马尾造船股份有限公司全新的造船基地，跨国技术合作正助力船厂探索新蓝海。2013年以来，马尾造船公司向市场交船数量达到50多艘，其中“一带一路”沿线国家船舶超过30艘，未来这一数字还将继续增多。

数字丝绸之路建设已成“一带一路”

“采矿机器人来自英国，深海提升系统来自美国，矿物处理系统来自中国四川，船型整体设计方案来自新加坡，我们则进行最后的船舶制造和技术集成。”设计项目负责人自豪地说。

当今世界已经是地球村，互相融通成为促进各自繁荣发展的必然选择。

“在新的历史条件下，我们提出‘一带一路’倡议，就是要继承和发扬丝绸之路精神，把我国发展同沿线国家发展结合起来，把中国梦同沿线各国人民的梦想结合起来，赋予古代丝绸之路以全新的时代内涵。”习近平主席为古老丝路注入时代生命。

“一带一路”倡议下，中国梦与世界梦同频共振。

“就在大家不知道该怎么办的时候，中国企业来了。”

对塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂工人伊利奇来说，两年前的窘境历历在目。钢厂曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”，但国际市场竞争激烈及管理不善却曾让它濒临倒闭。

2016年，中国河钢集团收购该厂，带来先进的国际运营经验，进行设备维修及系统改造，扭转连续7年亏损的局面，5000多名员工工作悉数保留。

“救活一座厂、带动一座城”的故事，正是“一带一路”倡议下合作共赢的生动写照。

当今世界，和平合作的潮流滚滚向前、开放融通的潮流滚滚向前、变革创新的潮流滚滚向前，世界各国休戚与共、命运相连。

一万年太久，只争朝夕。

“一带一路”是世纪工程，但仅仅5年，就实现了从概念股到绩优股的华丽转身，让无数梦想成为现实。

然而，如同古丝路上要穿越沙漠不可避免会遭遇“沙尘暴”，航行大海上也会驶过“激流险滩”一样，圆梦路途从来不是一帆风顺。

伴随着“一带一路”的成长，不乏一些猜忌。

回应质疑，是风沙吹尽后的真相。

——“一带一路”是华而不实的花架子？

发展是当今世界的主题。“一带一路”为全球提供新的公共产品，释放各国发展潜力，本质是实现经济大融合，为推动世界发展注入强大动力。

数据作证：5年来，中国在沿线国家建设境外经贸合作区82个，累计投资289亿美元，为当地创造了24.4万个就业岗位。到今年5月，中国已与24个国家和地区签订了16个自由贸易协定，自贸伙伴遍及四大洲，约一半是“一带一路”沿线国家。

联合国秘书长古特雷斯说，“一带一路”倡议不仅对发展中国家具有重要意义，对整个世界的经济发展、经济合作都意义重大。“我希望因这些项目受益的国家能够在经济上充分融合，使‘一带一路’的红利能够造福不同的人群，让他们充分受益于这些项目带来的积极影响。”

——借助“一带一路”推行“新殖民主义”？

某些人将“一带一路”视为“中国威胁论”的“靶子”。

事实最具发言权：以中非关系为例，秉持真实亲诚理念和正确义利观，中国积极寻求同非洲国家合作共赢、共同发展，不仅“授人以鱼”，提供不附加任何政治条件的援助，更“授人以渔”，积极支持非洲可持续发展。

“一带一路”倡议植根于古代丝绸之路的历史土壤，点亮的是未来世界发展的星空。它将推动跨境乃至跨大洲的融通，惠及世界大多数人口。”世界银行行长金墉说。

5年携手并进，5年春华秋实。一路走来，是什么拉紧了携手同行的纽带？

事实最具发言权：以中非关系为例，秉持真实亲诚理念和正确义利观，中国积极寻求同非洲国家合作共赢、共同发展，不仅“授人以鱼”，提供不附加任何政治条件的援助，更“授人以渔”，积极支持非洲可持续发展。

“一带一路”倡议是中国自身发展扩大对外开放的必然选择，更是各国之间的互惠合作，并非是经济援助。中国投资合作的重大项目，同样需要进行可行性研究，注重经济效益，实现可持续发展。

与西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先发展等区域发展战略联动协调，实现国内经济整体转型升级，促进贸易便利化、产业对接融合……“一带一路”作为新时代对外开放的重大顶层设计，为中国经济注入新动力。

今年前7个月，中国企业对“一带一路”沿线国家投资合作积极推进，共对沿线54个国家有新增投资，合计85.5亿美元，同比增长11.8%；在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额571.1亿美元，占同期总额的45.6%；国内各地借助“一带一路”机遇拓展了新的发展空间。