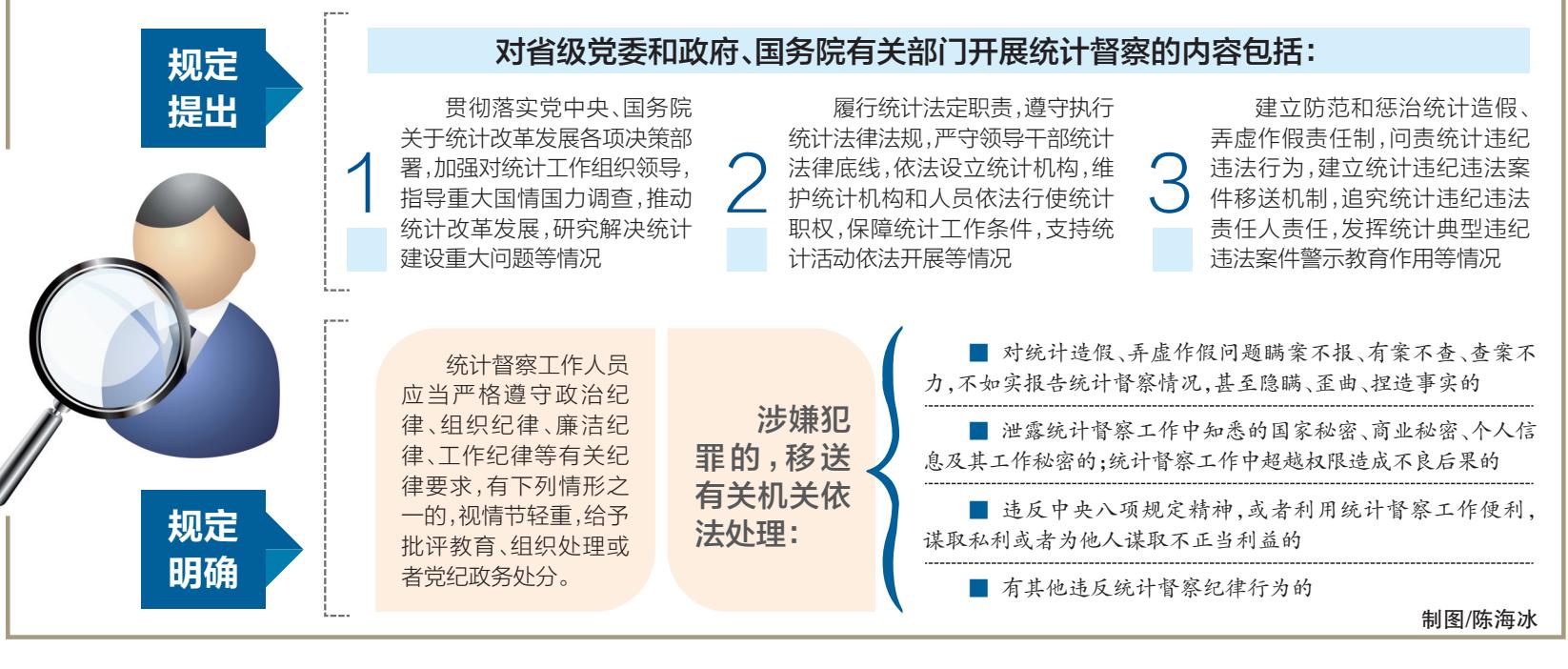


中办国办印发《规定》 防范和惩治统计造假、弄虚作假

新华社北京9月16日电 为了构建防范和惩治统计造假、弄虚作假监督机制，推动各地区各部门严格执行统计法律法规，确保统计数据真实准确，中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《防范和惩治统计造假、弄虚作假督察工作规定》。规定共20条，自2018年8月24日起施行。

规定明确，国家统计局负责统筹、指导、协调、监督统计督察工作。国家统计局统计执法监督局承担统计督察日常工作。统计督察对象是与统计工作相关的各地区、各有关部门。重点是各省、自治区、直辖市党委和政府主要负责同志和与统计工作相关的领导班子成员，必要时可以延伸至市级党委和政府主要负责同志和与统计工作相关的领导班子成员；国务院有关部门主要负责同志和与统计工作相关的领导班子成员；省级统计机构和省级政府有关部门领导班子成员。



大力推进教育体制改革创新 ——论学习贯彻习近平总书记全国教育大会重要讲话

■ 人民日报评论员

改革是教育事业发展的根本动力。大力推进教育体制改革创新，才能使我国教育越办越好，越办越强。

在全国教育大会上，习近平总书记发表重要讲话，着眼我国教育事业的长远发展，对深化教育体制改革作出了重点部署，为坚决破除制约教育事业发展的体制机制障碍指明了方向和路径，对于加快推进教育现代化、建设教育强国、办好人民满意的教育具有重大意义。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把教育摆在优先发展战略位置，全面深化教育领域综合

改革，一批标志性、引领性的改革举措取得明显成效。但也要看到，教育改革点多面广线长，需要做的事情很多，目前我国教育还存在一些突出问题和短板。要解决这些问题，就必须大力推进教育体制改革创新，更加注重教育改革的系统性、整体性、协同性，及时研究解决教育改革发展的重大问题和群众关心的热点问题，以改革激活力、增动力。

大力推进教育体制改革创新，就要坚持我国教育现代化的社会主义方向，坚持教育公益性原则，把教育公平作为国家基本教育政策。教育公平是社会公平的重要基础，必须坚持以人民为中心发展教育，努力让每个人享有受教育

的机会，获得发展自身、奉献社会、造福人民的能力。要加快建成伴随每个人一生的教育，让学习成为每个人的生活习惯和生活方式，实现人人皆学，处处能学，时时可学；要加快建成平等面向每个人的教育，努力使每个人不分性别、不分城乡、不分地域、不分贫富、不分民族都能接受良好教育；要加快建成适合每个人的教育，努力使不同性格禀赋、不同兴趣特长、不同素质潜力的学生都能接受符合自己成长需要的教育；要加快建成更加开放灵活的教育，努力使教育选择更多样、成长道路更宽广，使学业提升通道、职业晋升通道、社会上升通道更加畅通。

大力推进教育体制改革创新，就要坚决贯彻落实深化教育体制改革的重点任务，坚决破除制约教育事业发展体制机制障碍。要按照习近平总书记提出的明确要求，健全立德树人落实机制，扭转不科学的教育评价导向，坚决克服唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子的顽瘴痼疾，从根本上解决教育评价指挥棒问题；深化办学体制和教育管理改革，充分激发教育事业发展生机活力，着眼于“教好”“学好”“管好”推进改革，提高教育质量；提升教育服务经济社会发展能力，调优高校区域布局、学科结构、专业设置，建立健全学科专业动态调整机

制，加快一流大学和一流学科建设，推进产学研协同创新，积极投身实施创新驱动发展战略，着重培养创新型、复合型、应用型人才；扩大教育开放，同世界一流资源开展高水平合作办学，提升我国教育的世界影响力。

“新故相推，日生不滞。”认真学习贯彻落实习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话精神，遵循教育规律、人才成长规律，大力推进教育体制改革创新，我们就一定能形成充满活力、富有效率、更加开放、有利于高质量发展的教育体制机制，我们的教育就一定能让人民更加满意。

(新华社北京9月16日电)

H 生活观察

滴滴又出事？叫车叫出莫名账单 ——滴滴出行“关联”机制涉嫌侵权调查

A

人在吉林，“未支付”的出行订单在山东

广州市民马先生今年7月份从机场回家时，打开“滴滴出行”app后发现无法叫车，原因是“有未支付订单”。马先生查询发现，这个未支付订单来自189开头的一个手机号，是一个陌生的号码。

马先生就此咨询了客服，客服回应称马先生和手机号189开头的账户是“关联账户”，需要对方支付了订单马先生才能打车。

吉林长春王女士也遭遇了类似情况。王女士于2018年8月8日晚首次使用该手机号注册并使用滴滴打车，然而打开app之后却发现有875.9元的未支付订单，查询自己的订单页面却没有发现这笔订单，后来她咨询滴滴客服后被告知有两笔未支付订单，加起来总费用上千元。

王女士告诉记者自己从未去过山东，这笔未支付的订单却出现在山东。对于弹出的这笔订单，王女士只能选择支付，连“查看明细”都看不了，显示“您没有权限查看”，且这笔订单所属手机号也被遮掩住了。

王女士随后报了警，警察致电滴滴方面了解情况，滴滴方面并未向警方透露任何关于该笔订单所属乘客账户及司机信息，只说这笔订单来自王女士的“关联账户”。

记者还联系到多位账户上有未支付订单的滴滴乘客，这些用户往往本人所在地与未支付订单所在区域相差甚远。一位江西乘客的滴滴账户上有一笔来自深圳的未支付订单，金额为50元；一位成都乘客的滴滴账户在南京有一笔98元的未支付订单；一位长春乘客在福州有一笔252元的未支付订单……在记者加入的“滴滴未支付订单投诉群”中，有超过60人遇到了同样的问题。



B 系统经过识别，认为两个账号属于同一个用户是否“自说自话”？

所谓关联机制究竟是什么？关联是如何发生的？谁有进行关联的权限？记者为此采访了滴滴公司。滴滴公司回应称，“关联机制”实际上是系统经过识别，认为两个账号属于同一个用户，当该用户的一个账号出现未支付订单时，另一个账号就会产生需要支付才能打车的情况。

客服表示发生关联有四种情况：第一，本人滴滴账户帮别人支付过；第二，被关联双方的滴滴账号用同一部手机登录过；第三，本人滴滴账户和其他滴滴账户绑定了相同的银行卡；第四，本人新注册手机号是

别人注销过的手机号，本人用新注册手机号登陆滴滴，会与原手机号产生关联。

记者调查发现，部分用户发生关联的原因与客服所解释的相符。例如，暨南大学的李同学和她弟弟的滴滴账户绑定了相同的银行卡，一方使用滴滴账号之后未支付，另一个用户在叫车前需要帮其支付。

然而，广州马先生、吉林王女士都表示关联的是陌生人的账号，不符合客服给出的四种情况，记者为此向滴滴公司申请了查询。滴滴公司回应称，对于马先生的情况，系统认为

C “关联”机制是“滥权”行为
侵犯了消费者权益

滴滴公司回应称，用户如果对被关联的账号不认可，可致电客服，配合提供相关信息，平台会即刻调查，如查实不是同一人，会立即更新系统认知，并且平台正在优化申诉流程。然而记者了解到，北京用户庞先生在向滴滴公司提供了手机号的入网证明之后，未支付订单问题仍未解决。

专家认为，未经用户许可的“关联机制”是滴滴站在自己立场上，把支付责任进行了不恰当联系的做法，是大企业的“滥权”行为，侵犯了消费者权益。

北京市天平(广州)律师事务所律师欧卫安认为，根据消费者权益保护法的相关规定，滴滴公司必须尊重消费者所固有的知情权、公平交易权以及监督批评权。上述案例中，消费者的手机或者账号被莫名其妙地关联，实际上涉及消费者的权利限制，包括没有法律依据强制其支付关联账户的服务费用、不告知其有关关联账户的信息和关联原因。

对于互联网经营者如何收集、使用消费者个人信息，消费者权益保护法明确规定，应当遵循合法、正当、必要的原则，明示收集、使用信息的目的、方式和范围，并经消费者同意。专家认为，滴滴公司出现这样的事情，并不是法律规定不明确或者无法操作，而是其是否愿意去遵守的问题。

对此专家建议，可由检察机关、消费者权益保护团体提起公益诉讼全力保障消费者的权益。此外，从微观层面上来说，既然滴滴这样的服务者可以给消费者进行社会信用方面的评价，政府部门也应对此类服务主体的评价体系和评价标准进行合理的评估，防止其信用评估权力被滥用。

(据新华社广州9月16日电)

H 新时代担当作为典型风采

谢文征：
“要把冬奥会办好，
也要把老百姓的事办好”

从风华正茂到沉稳干练，7年来，北京市延庆区副区长谢文征分管过多项工作。如今，他的重点工作是筹建2022年北京冬奥会延庆赛区。“新时代，我们赶上了，就要有忘我的意志奋力前行，成为有担当、新作为的好干部。”他说。

攻坚克难创造“延庆速度”

从延庆城区出发，往海坨山方向行车20多公里，沿蜿蜒山路向上攀爬，就到了冬奥会延庆赛区施工地。绵延山岭间，有吊车正忙碌施工，路上不时有运料的卡车往来穿梭，“国家雪车雪橇中心项目部”“国家高山滑雪中心第一标段”等标识映入眼帘。

这条路，42岁的谢文征已走了无数遍。“冬奥会延庆赛区地处深山区，为了建场馆和赛道，我们花了4个月时间才修了这条进山路。将来，这里会成为大众雪道。”

作为北京冬奥会高山滑雪和雪车雪橇项目举办地，延庆赛区建设面临艰巨挑战：工程量大，承担冬奥会场馆和基础设施建设54%的重点建设任务；两大竞赛场馆在国内缺乏设计和施工经验，且场馆全在深山区，无交通和能源供应；大部分工程需在2019年底前竣工。

赛区几乎是一张“白纸”，建设任务重、难度大、时间紧，谢文征肩上的担子不轻。一年多来，他带领团队建章立制、日夜作战，踏遍了大小工地，会议常常一开就到深夜甚至凌晨，攻克多项难题。

建设之初，首要任务就是要对施工范围内地表进行清理，以设计最优赛道路线。2017年2月，北京冬奥组委要求在一月内完成赛道清表工作，以满足国际雪联专家考察需要。时间紧迫，但国家对树木伐移有严格规定，不立项就不能办理伐移，可赛道不清理就没法设计，无法完成立项，工作遭遇卡壳。

“要想突破，必须创新。”谢文征带领团队反复研究策略，多方沟通，最后提出按“控制性工程”申报、赛道用地性质单独管理的思路，使方案得到认可并快速获批。最终，赛道清表工作提前两天完成。

赛区地处深山，没水没电没通讯，靠人扛、靠牲口驮的运料方式根本无法完成进度要求。为了修一条进山路的路，谢文征又带队进山，反复勘查地形，实地调研最优路线，最终仅用4个月就建成了近5公里、落差近700米的进山路。此举获得国际奥委会和国际雪联专家高度评价，称之为“延庆速度”。

延庆区重大项目协调服务中心副主任臧东梅记得，大雪天里，谢文征带着10多个人上山下山6小时，攀行10多公里，在积雪覆盖的丛林里探路，晚上又跟大家研究线路到深夜，第二天凌晨5点半，他又乘火车赶到市里跟相关部门对接，“他给我的印象就很敬业，特实干。”

相比工程建设，赛区征地拆迁更是一块难啃的“硬骨头”。延庆赛区征拆涉及7个乡镇、93个村、4015户。西大庄科村位于赛区区内，该村党支部书记徐建喜说，老百姓诉求不同，有些工作难做。谢文征总是亲自到村民家，耐心做工作，帮忙解决实际问题，“他有魄力，敢担当”。

生态先行打造“绿色奥运”

“绿色办奥”是筹办北京冬奥会的重要理念。在推进赛区建设时，谢文征始终“一手抓工程建设，一手抓生态保护”，坚持生态优先。

赛区建设需要移植树木，但涉及的树木大多生长在海拔800米以上的山区。为确保移植成活率，延庆邀请北京林业大学专家对赛区进行生态调查，最终确定树木保护移植方案及54项环保措施。

谢文征说，为了更好地保护、监测和展示树木，尤其是珍贵树种，赛区正在抓紧筹建冬奥森林公园和“一棵一档”管理系统。此外，在施工过程中，还将7万多立方米的表土进行了剥离并保存，待工程结束后用于赛道的生态修复。

要保工程，也要保蓝天。随着冬奥会等工程展开，延庆在建工地达123个，基本集中在延庆城区和冬奥会赛区。为降低扬尘污染，保障空气质量，谢文征指导建立全市首套过境车辆尾气自动检测站，还制定了66项“清空”措施，有效遏制了施工扬尘。2017年，延庆PM2.5年均浓度降至每立方米49微克，在全市排名第一。

聚焦发展愿做“人民公仆”

重点工程协调、征地拆迁、城市规划……100多项重点工程建设任务让谢文征忙得马不停蹄。他笑言：“不在开会就在工地。”如何筹办好冬奥会，带动延庆实现跨越式发展是他日思夜想的大事。

为了营造良好的城乡环境和风貌，他带队逐村逐巷摸情况、做调研，计划将城区周边村全部进行升级改造。目前已启动6个村、2600多户的棚户区改造。他还推动市区三甲医院在延庆建立分院，为冬奥会医疗保障打下基础。

工作太忙，谢文征只有周末才能回家。刚来延庆时，他的女儿还未出生，如今已快6岁，很少陪伴孩子总让他倍感愧疚。但延庆正处于冬奥会筹办决胜期和绿色发展攻坚期，他深感责任重大，唯有“牢记使命，奋发努力”。为时时提醒自己，他还把微信名字改为“人民公仆”。

望着云雾缭绕的海陀山，谢文征说，希望能将冬奥会赛区打造成精品工程，同时带动地区发展，将延庆建成绿色发展的示范区，“我们要全力把冬奥会办好，也要把老百姓的事办好。”

(新华社北京9月16日电 记者 魏梦佳)